



جمهوری اسلامی ایران
شورای راهبردی روابط خارجی

دکترین دریایی روسیه

مصوب ۹ مرداد ۱۴۰۱ - ۳۱ ژوئیه ۲۰۲۲



سند دڪٽرين دريائي روسيه

مصوب ۹ مرداد ۱۴۰۱ - ۳۱ ژوئيه ۲۰۲۲

ترجمه

دسپرخانه شوراي راهبردي روابط خارجي

تابستان ۱۴۰۱

فهرست مطالب

۱	چکیده
۳۰	دستورالعمل منطقه‌ای خزر
۳۱	دستورالعمل منطقه‌ای اقیانوس هند
۳۱	دستورالعمل منطقه‌ای قطب جنوب
۳۳	۶. اصول فعالیت‌های دریایی
۴۴	۷. آمادگی و بسیج نیروها و کشتی‌ها در زمینه فعالیت‌های دریایی
۴۶	۸. مبانی مدیریت دولتی فعالیت‌های دریایی
۴۹	۹. روش استفاده از اسناد سیاست ملی دریایی برای حفاظت از منافع ملی روسیه
۵۰	۱۰. نتیجه‌گیری

چکیده

«دکترین دریایی» جدید روسیه اهداف گسترده راهبردی نیروی دریایی این کشور را مشخص می‌کند و بر منافع راهبردی، وضعیت قدرت دریایی و مقابله با تهدیدهای سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) تاکید دارد. اولین دکترین دریایی روسیه پس از فروپاشی شوروی در سال ۲۰۰۱ با فرمان رئیس جمهور ایجاد شد. این دکترین در سال ۲۰۱۵ در میان تنش های فزاینده با ناتو، بحران اوکراین و مشارکت راهبردی رو به رشد مسکو با چین به روز شد. دکترین جدید جایگزین سند ۲۰۱۵ شده و تعدادی مفاد مهم جدید را به آن اضافه می‌کند.

ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه، روز ۹ مرداد ۱۴۰۱ (۳۱ ژوئیه ۲۰۲۲) همزمان با گرامیداشت روز نیروی دریایی روسیه فرمانی را امضا کرد که دکترین دریایی به روز شده دریایی این کشور را تأیید می‌کند.

دکترین به روز شده‌ای که نسخه‌ای از آن در تارنمای وابسته به کاخ کرملین منتشر شد، مسیرها و اهداف راهبردی نیروی دریایی و ناوگان دریایی تجاری روسیه را مطابق با راهبرد گسترده‌تر امنیت ملی و دکترین نظامی این کشور ترسیم می‌کند.

این سند توجه ویژه‌ای به نقش آمریکا و ناتو در شکل دادن به اولویت های دریایی روسیه، درک تهدیدات و ابزارهای خنثی کردن این تهدیدات دارد.

دکترین جدید ۱۰ تهدید اصلی روسیه در فضای دریایی را به شرح زیر ترسیم کرده است:

۱. مسیر راهبردی که آمریکا برای «سلطه» بر اقیانوس‌ها و نفوذ جهانی واشنگتن بر فرآیندهای بین‌المللی، از جمله با استفاده از شریان‌های حمل‌ونقل دریایی و منابع انرژی، دنبال می‌کند.
۲. تلاش آمریکا و متحدانش برای محدود کردن دسترسی روسیه به منابع اقیانوس های جهان و مسیرهای حیاتی حمل و نقل دریایی.
۳. ادعاهای ارضی از سوی تعدادی از دولت ها علیه روسیه در ارتباط با برخی از مناطق ساحلی و جزایر این کشور.
۴. استقرار زیرساخت های نظامی ناتو در نزدیکی مرزهای روسیه و افزایش تعداد رزمایش های ائتلافی در مناطق دریایی نزدیک این کشور.
۵. تلاش آمریکا برای دستیابی به برتری قاطعانه در قدرت دریایی و همچنین افزایش قابلیت های سایر قدرت های دریایی.
۶. درگیری‌های نظامی در مناطقی که دارای اهمیت ژئوپلیتیکی ویژه برای روسیه و متحدانش و همچنین کشورهایی است که به اقیانوس‌های جهان دسترسی دارند.
۷. فشار اقتصادی، سیاسی، حقوقی، اطلاعاتی و نظامی بین المللی بر روسیه با هدف بی اعتبار کردن یا کاهش اثربخشی فعالیت های دریایی این کشور.

۸. تلاش برخی از دولت‌ها برای تضعیف کنترل روسیه بر مسیر دریای شمالی، از جمله از طریق حضور رو به رشد زیرساخت‌های نظامی خارجی در قطب شمال.
۹. تلاش برخی از کشورها برای تغییر موافقتنامه‌های حقوقی بین‌المللی دریایی موجود با هدف منافع ژئوپلیتیکی خودخواهانه.
۱۰. تهدید فزاینده تروریسم بین‌المللی، دزدی دریایی و قاچاق غیرقانونی سلاح، مواد مخدر، مواد شیمیایی و مواد رادیواکتیو.

این دکترین شش منطقه دارای اولویت راهبردی را برای نیروی دریایی روسیه ترسیم می‌کند که شامل قطب شمال، اقیانوس آرام، اقیانوس اطلس (شامل دریاهای بالتیک، آزوف، سیاه و مدیترانه تحت قلمرو آن)، دریای خزر، اقیانوس هند و مسیرهای دریای قطب جنوب است. در مسیر راهبردی اقیانوس هند، اولویت با توسعه مشارکت دریایی «راهبردی» با هند و همچنین همکاری با ایران، عراق و سایر کشورهای منطقه به علاوه افزایش کلی حضور دریایی روسیه در این منطقه است.

آنچه در پی می‌آید، متن کامل این سند است که دبیرخانه شورای راهبردی روابط خارجی آن را به فارسی ترجمه کرده و برای استفاده پژوهشگران، نخبگان و علاقمندان به حوزه روسیه در اختیار عموم قرار داده است. بدیهی است انتشار این سند به منزله تایید یا پذیرش محتوای آن نیست.

تصویب شده با فرمان رئیس جمهور فدراسیون روسیه مورخ ۳۱ ژوئیه ۲۰۲۲، شماره ۵۱۲

دکترین دریایی فدراسیون روسیه

۱. اصول کلی

۱. این دکترین یک سند برنامه ریزی راهبردی است که منعکس کننده کلیت دیدگاه‌های رسمی در مورد سیاست ملی دریایی فدراسیون روسیه و فعالیت‌های دریایی فدراسیون روسیه محسوب می‌شود.

۲. مبنای حقوقی این دکترین قانون اساسی فدراسیون روسیه، قوانین اساسی فدرال، قوانین فدرال و سایر قوانین نظارتی فدراسیون روسیه در زمینه فعالیت‌های دریایی، و همچنین اصول و هنجارهای عمومی شناخته شده حقوق بین الملل، معاهدات بین المللی فدراسیون روسیه در زمینه فعالیت‌های دریایی و استفاده از منابع و فضاهای اقیانوس جهانی است.

۳. این دکترین با در نظر داشتن جهت‌گیری‌ها و اهداف پیش‌بینی شده در راهبرد توسعه علمی و فناوری فدراسیون روسیه، احکام رئیس جمهور فدراسیون روسیه مورخ ۷ مه ۲۰۱۸ شماره ۲۰۴ "در مورد اهداف ملی و اهداف راهبردی"، توسعه فدراسیون روسیه برای دوره تا ۲۰۲۴، ژوئیه ۲۰۲۰ شماره ۴۷۴ "در مورد اهداف توسعه ملی فدراسیون روسیه برای دوره تا ۲۰۳۰"، پیش‌بینی توسعه علمی و فناوری فدراسیون روسیه برای دوره تا سال ۲۰۳۰، مفاد اصلی راهبردی امنیت ملی فدراسیون روسیه، دکترین نظامی فدراسیون روسیه و سایر اسناد برنامه ریزی راهبردی مرتبط با فعالیت‌های دریایی را مشخص کرده و بسط می‌دهد.

۴. مفاهیم اساسی زیر در این دکترین استفاده شده است:

(۱) سیاست ملی دریایی فدراسیون روسیه (از این پس به عنوان سیاست ملی دریایی نامیده می‌شود) - تعیین اهداف، اصول، دستورالعمل‌ها، وظایف و روش‌ها توسط دولت و جامعه برای تضمین منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی و همچنین فعالیت‌های عملی برای اجرایی کردن آنها؛

(۲) فعالیت‌های دریایی فدراسیون روسیه (از این پس فعالیت‌های دریایی نامیده می‌شود) - فعالیت‌هایی برای مطالعه، توسعه، استفاده، و حفاظت از منابع و فضاهای اقیانوس جهانی به نفع توسعه اجتماعی و اقتصادی پایدار فدراسیون روسیه و تامین امنیت ملی آن؛

۳) منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی - نیازهای عینی مهم دولت و جامعه در زمینه فعالیت های دریایی مربوط به تضمین امنیت ملی فدراسیون روسیه و ایجاد شرایط مطلوب برای توسعه پایدار آن.

۴) خطرات تهدیدات امنیت ملی فدراسیون روسیه در زمینه فعالیت های دریایی - مجموعه ای از اقدامات و عواملی که برای فعالیت های دریایی خطر ایجاد می کند.

۵) چالش های امنیت ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی - مجموعه ای از اقدامات و عواملی که به وخامت روابط بین دولتی منجر می شود و می تواند به تهدید منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی منتهی شود.

۶) تهدیدات علیه امنیت ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی - مجموعه ای از شرایط و عواملی که منجر به تشدید روابط بین دولتی می شود و می تواند احتمال واقعی آسیب رساندن به منافع ملی فدراسیون روسیه را در اقیانوس جهانی ایجاد کند؛

۷) پتانسیل دریایی فدراسیون روسیه (از این پس پتانسیل دریایی نامیده می شود) - مجموعه حمل و نقل دریایی، نیروی دریایی، ماهیگیری، ناوگان تحقیقاتی و تخصصی، نیروها و ابزار وزارت دفاع روسیه در اعماق دریا، نیروها و ابزار سرویس امنیتی فدرال، نیروها و ابزار گارد روسیه، نیروها و ابزار وزارت شرایط اضطراری روسیه (از این پس ناوگان روسیه نیز نامیده می شود)، و همچنین سازمان ها و صنایع کشتی سازی روسیه، زیرساختی که عملکرد و توسعه آنها را تضمین می کند، تأسیسات و ابزار اکتشاف، تولید و حمل و نقل هیدروکربن های دریایی و منابع معدنی و سایر مواد معدنی.

۲. منافع ملی، چالش ها و تهدیدات امنیت ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی

۵. مشخصه وضعیت کنونی توسعه انسانی، افزایش شدت توسعه اقیانوس جهانی از جمله گسترش فعالیت های علمی و اقتصادی برای مطالعه و استفاده از منابع آن است.

۶. اهمیت اقیانوس ها برای فدراسیون روسیه و سایر دولت ها در دراز مدت به دلیل تهی شدن منابع طبیعی زمینی و در نتیجه نیاز به جبران این منابع برای تضمین توسعه اقتصادی دولت ها، آثار فعالیت های اقتصادی و

دیگر فعالیت‌های انسانی بر محیط زیست، ذوب شدن یخ‌های شمالگان، مهاجرت جمعیت و دیگر فرآیندها، افزایش خواهد یافت.

۷. توسعه فعالیت‌های دریایی و پتانسیل دریایی یکی از شرایط تعیین‌کننده برای توسعه پایدار اجتماعی-اقتصادی فدراسیون روسیه در قرن ۲۱ است. جهت‌گیری چنین توسعه‌ای با توجه به ماهیت منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی و نیاز به حمایت و حفاظت تضمین شده آن‌ها تعیین می‌شود.

۸. منافع ملی فدراسیون روسیه به عنوان یک قدرت بزرگ دریایی در سراسر اقیانوس جهانی و دریای خزر تعریف می‌شود. این منافع با در نظر گرفتن چالش‌ها و تهدیدات امنیت ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی، اصول و هنجارهای عمومی شناخته شده حقوق بین‌الملل، معاهدات بین‌المللی فدراسیون روسیه و همچنین با در نظر گرفتن حاکمیت و منافع ملی دیگر دولت‌ها شکل گرفته‌اند.

۹. منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی عبارتند از:

(۱) استقلال حاکمیتی و سرزمینی تمامیت فدراسیون روسیه، نقض ناپذیری حاکمیت کشور با تسری آن به آب‌های داخلی دریا، دریای سرزمینی، کف و زیربستر و همچنین حریم هوایی بالای آن‌ها.

(۲) تضمین حقوق حاکمیت و صلاحیت قضایی فدراسیون روسیه در منطقه اقتصادی انحصاری و در فلات قاره فدراسیون روسیه.

(۳) حفظ وضعیت یک قدرت بزرگ دریایی برای فدراسیون روسیه که فعالیت‌های آن با هدف حفظ ثبات راهبردی در اقیانوس جهانی، تقویت نفوذ ملی و توسعه مشارکت‌های متقابل سودمند در زمینه فعالیت‌های دریایی در جهان نوظهور چند قطبی صورت می‌گیرد.

(۴) توسعه پتانسیل دریایی و تقویت توان دفاعی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی.

(۵) آزادی دریاهای آزاد، از جمله آزادی دریانوردی، پرواز، ماهیگیری، تحقیقات علمی، حق گذاشتن کابل‌ها و خطوط لوله زیردریایی، حق اکتشاف و توسعه منابع معدنی منطقه بین‌المللی بستر دریا.

(۶) عملیات ایمن سیستم‌های خط لوله دریایی برای حمل و نقل مواد خام هیدروکربنی که برای حصول اطمینان از مصرف داخلی و توسعه فعالیت‌های اقتصادی خارجی فدراسیون روسیه از اهمیت راهبردی برخوردار هستند.

- ۷) اطمینان از دسترسی تضمین شده فدراسیون روسیه به ارتباطات حمل و نقل جهانی در اقیانوس جهانی.
- ۸) اجرای فعالیت های دریایی در اقیانوس جهانی به منظور تضمین و حفاظت از منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی، حفظ ثبات راهبردی و منطقه‌ای؛
- ۹) حفظ جان انسان در دریا؛
- ۱۰) عملکرد پایدار ارتباطات حیاتی دریایی (اقیانوسی)؛
- ۱۱) اطمینان از ایمنی محیط زیست در حین کار در اقیانوس جهانی، جلوگیری از آلودگی محیط زیست دریایی، از جمله زباله های ناشی از تولید و مصرف، حفظ تنوع زیستی محیط زیست دریایی.
- ۱۲) مطالعه جامع و استفاده منطقی از منابع و فضاهاى اقیانوس جهانی به منظور تضمین توسعه پایدار اقتصادی و اجتماعی فدراسیون روسیه، به ویژه سرزمین های ساحلی آن.
- ۱۳) توسعه منطقه شمالگان فدراسیون روسیه به عنوان پایگاه منابع راهبردی و استفاده منطقی از آن، از جمله توسعه کامل فلات قاره فدراسیون روسیه در خارج از منطقه ۲۰۰ مایلی اقتصادی انحصاری فدراسیون روسیه پس از تثبیت مرز بیرونی آن مطابق با ماده ۷۶ کنوانسیون سازمان ملل متحد در مورد حقوق دریاها مورخ ۱۰ دسامبر ۱۹۸۲ (از این پس کنوانسیون سازمان ملل در مورد حقوق دریاها نامیده می شود)؛
- ۱۴) توسعه مسیر دریایی شمال به عنوان یک ارتباط حمل و نقل ملی، قابل رقابت در بازار جهانی.

۱۰. حفاظت از منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی یکی از بالاترین اولویت های دولتی است.
۱۱. فدراسیون روسیه به منظور تضمین و حفاظت از منافع ملی خود، مناطق (محدوده‌های) دارای اولویت را در اقیانوس جهانی تعیین می کند.
۱۲. از نظر اهمیت، مناطق (محدوده‌ها) برای تامین منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی می تواند حیاتی، مهم و غیره باشد.
۱۳. مناطق (محدوده‌های) حیاتی برای تضمین منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی، مستقیماً با توسعه دولت، حفاظت از حاکمیت، تمامیت ارضی و تقویت دفاع مرتبط است و به شدت بر توسعه اجتماعی -

اقتصادی کشور تأثیر می‌گذارد. از دست دادن کنترل بر آنها می‌تواند امنیت ملی فدراسیون روسیه و موجودیت کشور را به خطر بیندازد.

۱۴. مناطق (محدوده‌های) حیاتی برای تضمین منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی عبارتند از:

- (۱) آب‌های داخلی و دریای سرزمینی فدراسیون روسیه و همچنین کف، زیر بستر و فضای هوایی بالای آنها؛
- (۲) منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره فدراسیون روسیه، از جمله فلات قاره فدراسیون روسیه خارج از منطقه انحصاری اقتصادی ۲۰۰ مایلی فدراسیون روسیه در حوزه شمالگان در محدوده‌های تعریف شده در توصیه‌های کمیسیون در مورد حدود فلات قاره مطابق با ماده ۷۶ کنوانسیون سازمان ملل متحد در مورد حقوق دریاهای؛
- (۳) حوزه شمالگان در مجاورت سواحل فدراسیون روسیه، از جمله منطقه آبی مسیر دریایی شمالی؛
- (۴) منطقه آبی دریای اخوتسک و بخش روسی دریای خزر.

۱۵. مناطق (محدوده‌های) مهم برای تضمین منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی تا حد زیادی بر توسعه اقتصادی، رفاه مادی جمعیت و وضعیت امنیت ملی فدراسیون روسیه و همچنین حفظ امنیت راهبردی و منطقه ای کشور تأثیر می‌گذارد. این مناطق (محدوده‌ها) عبارتند از:

- (۱) مناطق آبی اقیانوس‌ها و دریاهای مجاور سواحل فدراسیون روسیه، از جمله دریای آزوف و دریای سیاه؛
- (۲) قسمت شرقی دریای مدیترانه؛
- (۳) دریای سیاه، تنگه‌های بالتیک و کوریل؛
- (۴) مناطق گذرگاهی ارتباطات حمل و نقل دریایی جهان، از جمله آنهایی که در امتداد سواحل آسیایی و آفریقایی قرار دارند.

۱۶. سایر مناطق (محدوده‌های) برای تأمین منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی، مناطق (محدوده‌های) آب‌های آزاد اقیانوس جهانی است که جزء مناطق (محدوده‌های) حیاتی و مهم طبقه بندی نشده اند.

۱۷. اجرا و حفاظت از منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی توسط مقامات دولتی، شرکت‌های دولتی و نهادهای جامعه مدنی انجام می‌شود.

۱۸. فدراسیون روسیه به منظور حفاظت از منافع ملی خود در اقیانوس جهانی، حق مسلم خود را برای حضور نیروهای (سربازان) نیروی دریایی و استفاده از آنها در مطابقت دقیق با قوانین فدراسیون روسیه، همه معاهدات بین‌المللی و هنجارهای حقوق بین‌الملل اعمال می‌کند.

۱۹. توسعه فدراسیون روسیه در دنیای مدرن با وجود پس‌زمینه‌ای از چالش‌ها و تهدیدهای موجود و جدید برای امنیت ملی آن صورت می‌گیرد که علت آن در درجه اول موقعیت ژئوپلیتیک فدراسیون روسیه و نقش آن در سیاست جهانی است.

۲۰. پیگیری یک سیاست خارجی و داخلی مستقل از سوی فدراسیون روسیه، مخالفت ایالات متحده و متحدانش را برمی‌انگیزد که به دنبال حفظ سلطه خود در جهان از جمله در اقیانوس جهانی هستند. سیاستی که آن‌ها برای مهار فدراسیون روسیه اجرا می‌کنند، شامل اعمال فشار سیاسی، اقتصادی، نظامی و اطلاعاتی بر این کشور است.

۲۱. در روابط بین‌الملل نقش عامل نیروی نظامی در حال کمرنگ شدن نیست. قدرت‌های پیشرو جهانی با پتانسیل دریایی قابل توجه و سیستم پایگاهی توسعه یافته همچنان به تقویت حضور دریایی خود در مناطق مهم ژئوپلیتیک اقیانوس‌های جهان از جمله در آب‌های اقیانوس‌ها و دریاهای مجاور قلمرو فدراسیون روسیه ادامه می‌دهند.

۲۲. چالش‌ها و تهدیدهای اصلی امنیت ملی و توسعه پایدار فدراسیون روسیه مرتبط با اقیانوس جهانی عبارتند از:

(۱) مسیر راهبردی ایالات متحده به سمت تسلط بر اقیانوس جهانی و نفوذ جهانی آن‌ها بر توسعه فرآیندهای بین‌المللی، از جمله موارد مربوط به استفاده از ارتباطات حمل و نقل و منابع انرژی اقیانوس جهانی؛

(۲) تمایل ایالات متحده و متحدانش برای محدود کردن دسترسی فدراسیون روسیه به منابع اقیانوس جهانی و ارتباطات حیاتی حمل و نقل دریایی؛

(۳) ادعاهای ارضی علیه فدراسیون روسیه توسط تعدادی از کشورها در مورد برخی از سرزمین‌های ساحلی و جزیره‌ای آن.

- ۴) پیشرفت زیرساخت‌های نظامی سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) تا مرزهای فدراسیون روسیه، افزایش تعداد رزمایش‌های انجام شده در آب‌های دریاهای مجاور قلمرو فدراسیون روسیه؛
- ۵) تمایل ایالات متحده برای دستیابی به برتری قاطع نیروهای دریایی خود و همچنین افزایش توانایی‌های نیروهای دریایی سایر کشورها در مبارزه؛
- ۶) درگیری‌های مسلحانه در مناطق دارای اهمیت ژئوپلیتیک ویژه برای فدراسیون روسیه و متحدانش و همچنین در قلمرو کشورهایی که به اقیانوس جهانی دسترسی دارند؛
- ۷) فشار اقتصادی، سیاسی، حقوقی بین‌المللی، اطلاعاتی و نظامی بر فدراسیون روسیه به منظور بی‌اعتبار کردن و کاهش کارایی فعالیت‌های دریایی آن؛
- ۸) تلاش تعدادی از دولت‌ها برای تضعیف کنترل فدراسیون روسیه بر مسیر دریایی شمال، تقویت حضور نیروی دریایی خارجی در شمالگان، افزایش پتانسیل درگیری در این منطقه؛
- ۹) تلاش‌های تعدادی از دولت‌ها برای تغییر رژیم‌های حقوقی فعلی فضاها و تنگه‌های دریایی مورد استفاده برای کشتیرانی بین‌المللی به منظور دستیابی به اهداف ژئوپلیتیک خود.
- ۱۰) افزایش دامنه تروریسم بین‌المللی، دزدی دریایی، حمل و نقل غیرقانونی سلاح از طریق دریا، مواد مخدر، مواد روانگردان و مواد اولیه آن‌ها، مواد شیمیایی و رادیواکتیو.
۲۳. خطرات اصلی برای فعالیت‌های دریایی عبارتند از:
- ۱) مشارکت ناکافی ناوگان تجاری روسیه در حمل و نقل بین‌المللی جهانی، به ویژه، سهم اندک کشتی‌های دارای پرچم دولتی فدراسیون روسیه در تعداد کل کشتی‌های ناوگان تجاری جهانی.
- ۲) وابستگی قابل توجه فعالیت تجارت خارجی فدراسیون روسیه به حمل و نقل دریایی و عملکرد سیستم‌های خط لوله دریایی.
- ۳) عدم انطباق ترکیب و وضعیت ناوگان تحقیقاتی روسیه با الزامات مدرن و دامنه وظایف فدراسیون روسیه در زمینه تحقیقات علمی دریایی.

۴) ایجاد محدودیت‌هایی توسط تعدادی از دولت‌ها که برای شرکت‌های کشتی‌سازی مجموعه نظامی-صنعتی و شرکت‌های نفت و گاز روسیه اعمال می‌شود، از جمله موارد مربوط به انتقال فناوری‌های مدرن، تامین تجهیزات و جذب تامین مالی بلند مدت؛

۵) ناکافی بودن تحدید حدود حقوقی بین‌المللی در فضاهای دریایی شمالگان، تلاش برای بازنگری مفاد حقوق بین‌الملل حاکم بر فعالیت‌های دریایی در شمالگان، دریای سیاه (کنوانسیون رژیم تنگه‌ها ۲۰ ژوئیه ۱۹۳۶) و در دیگر مناطق؛

۶) کافی نبودن تعداد پایگاه‌ها در خارج از فدراسیون روسیه برای فراهم کردن کشتی‌ها و شناورهای نیروی دریایی که وظایفی را در مناطق دور افتاده اقیانوس جهانی انجام می‌دهند.

۷) تأثیر جهانی اقیانوس جهانی بر فرآیندهای جوی و تغییرات آب و هوایی سیاره زمین که با افزایش فراوانی و شدت بلایای طبیعی (از جمله در مناطق ساحلی فدراسیون روسیه) مشخص می‌شود که بر فعالیت‌های دریایی تأثیر منفی دارد.

۲۴. خطرات جدید برای فعالیت‌های دریایی ناگهانی است و پیش‌بینی بیماری‌های همه‌گیر و خطرناک دشوار است.

۲۵. همه‌گیری عفونت جدید ویروس کرونا (کووید-۱۹) به تردید ژئوپلیتیک و یک بحران اقتصادی جهانی در جهان منجر شده است که با تمایل دولت‌های خارجی پیشرو برای تغییر نظم جهانی موجود، تقویت تمایلات برای محدود کردن فرآیندهای جهانی شدن، مبارزه برای رهبری جهان، افزایش نقش اقتصادهای ملی و مدیریت عمومی، از جمله در زمینه فعالیت‌های دریایی همراه است.

۳. اهداف و اصول راهبردی

سیاست ملی دریایی

۲۶. منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی تعیین‌کننده اهداف راهبردی و اصول سیاست ملی دریایی است.

اهداف راهبردی سیاست ملی دریایی

۲۷. اهداف راهبردی سیاست ملی دریایی به تضمین امنیت ملی فدراسیون روسیه و توسعه پایدار اجتماعی-اقتصادی آن، از جمله ایجاد پایگاه تولید و ایجاد مشاغل جدید مربوط است.

۲۸. اهداف راهبردی سیاست ملی دریایی عبارتند از:

(۱) توسعه فدراسیون روسیه به عنوان یک قدرت بزرگ دریایی و تقویت موقعیت آن در بین قدرت های برتر دریایی جهان؛

(۲) تقویت فرصت ها برای تضمین و حفاظت از منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی؛

(۳) تضمین دسترسی تضمین شده فدراسیون روسیه به گستره اقیانوس جهانی، آب، سوخت و انرژی، منابع معدنی و بیولوژیکی آن، مطابق با اصول و هنجارهای حقوق بین الملل؛

(۴) حفظ ثبات راهبردی در اقیانوس جهانی، مهار راهبردی و منطقه‌ای دشمنان بالقوه و جلوگیری از تجاوز علیه فدراسیون روسیه از مناطق اقیانوسی و دریایی؛

(۵) اجرا و حمایت از حقوق حاکمیتی دولت در رابطه با اکتشاف و توسعه منابع طبیعی آن در فلات قاره فدراسیون روسیه؛

(۶) ایجاد یک محیط راحت و امن، شامل شرایط مساعد سیاسی، اقتصادی، نظامی و اطلاعاتی، برای فعالیت های سازمان های روسی، صرف نظر از شکل مالکیت آن ها، در توسعه و استفاده منطقی از منابع طبیعی دریایی و هدایت دریایی و انجام تحقیقات علمی دریایی در اقیانوس جهانی؛

(۷) افزایش رقابت پذیری مجموعه حمل و نقل دریایی روسیه و مسیر دریایی شمال در بازار کشتیرانی؛

(۸) افزایش توانایی های عملیاتی (رزمی) نیروی دریایی برای حصول اطمینان از امنیت ملی فدراسیون روسیه و حفاظت از منافع ملی آن در اقیانوس جهانی؛

(۹) افزایش اثربخشی تضمین حفاظت و صیانت از مرزهای دولتی فدراسیون روسیه در دریا؛

(۱۰) حفاظت از اکوسیستم های طبیعی دریایی و استفاده منطقی از منابع آن ها.

۱۱) افزایش کارایی پیش‌بینی تغییرات شرایط اقلیمی در اقیانوس جهانی به منظور پاسخگویی مناسب به آن‌ها، جلوگیری به موقع از پیامدهای منفی احتمالی برای سرزمین‌های ساحلی فدراسیون روسیه و حفظ توسعه پایدار این سرزمین‌ها؛

۱۲) افزایش توان رقابت علمی روسیه از نظر تحقیقات علمی بنیادی و کاربردی در اقیانوس جهانی؛

۱۳) ایجاد مشاغل جدید و توسعه اجتماعی مناطق ساحلی فدراسیون روسیه؛

۱۴) تعیین حد بیرونی فلات قاره فدراسیون روسیه در شمالگان در خارج از منطقه اقتصادی انحصاری ۲۰۰ مایلی فدراسیون روسیه، در کمیسیون حدود فلات قاره مطابق با ماده ۷۶ کنوانسیون سازمان ملل متحد در مورد حقوق دریاهای.

۲۹. اجرای سیاست ملی دریایی به طور مداوم از طریق اجرای وظایف کوتاه مدت و بلند مدت در حوزه‌های مختلف فعالیت دریایی انجام می‌شود.

۳۰. وظایف سیاست ملی دریایی توسط رئیس‌جمهور فدراسیون روسیه و دولت فدراسیون روسیه در اسناد برنامه ریزی راهبردی بر اساس منافع ملی و اهداف راهبردی ملی، و همچنین بر اساس نتایج نظارت و تجزیه و تحلیل مداوم وضعیت و روند توسعه فعالیت‌های دریایی در فدراسیون روسیه و در کل جهان، نتایج تحقیقات سیستماتیک در مورد مسائل مربوط به تضمین امنیت ملی امنیت فدراسیون روسیه و نتایج اجرای پروژه‌های ملی، برنامه‌های دولتی فدراسیون روسیه، اهداف فدرال و سایر برنامه‌ها و پروژه‌ها در زمینه مطالعه، توسعه و استفاده از منابع و فضاهای اقیانوس جهانی تعیین می‌شود.

۳۱. اجرای وظایف سیاست ملی دریایی توسط مقامات اجرایی فدرال، مقامات اجرایی نهادهای تشکیل دهنده فدراسیون روسیه، دولت‌های محلی، شرکت‌های ایالتی، از جمله از طریق سازمان‌های تابع این ارگان‌ها و سازمان‌های شرکت‌های ذینفع، انجمن‌های عمومی و جامعه تجاری (از این پس - تابعان سیاست ملی دریایی) انجام می‌شود.

اصول سیاست ملی دریایی

۳۲. اصول سیاست ملی دریایی که تابعان سیاست ملی دریایی را در انجام فعالیت‌های دریایی و حفاظت از منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی هدایت می‌کند، عبارتند از:

(۱) پایبندی به قوانین فدراسیون روسیه، اصول و هنجارهای عمومی شناخته شده حقوق بین‌الملل و همچنین مفاد معاهدات بین‌المللی فدراسیون روسیه.

(۲) پاسخ متناسب و به موقع به چالش‌ها و تهدیدات امنیت ملی فدراسیون روسیه با ترکیبی مؤثر از اقدامات غیر نظامی و نظامی، با اولویت روش‌های سیاسی، دیپلماتیک، حقوقی، اقتصادی، اطلاعاتی و سایر روش‌ها و ابزارهای غیر نظامی تضمین و حفاظت از منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی؛

(۳) استفاده مؤثر از پتانسیل دریایی؛

(۴) تعامل و هماهنگی مداوم فعالیت‌های تابعان سیاست ملی دریایی برای حفاظت از منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی؛

(۵) یک رویکرد یکپارچه به توسعه سامانه‌های دولتی نظارت محیطی (نظارت دولتی بر محیط زیست) سرزمین‌های ساحلی، آب‌های داخلی، دریای سرزمینی، منطقه اقتصادی انحصاری و فلات قاره فدراسیون روسیه.

(۶) حمایت جامع از فعالیت‌های دریایی؛

(۷) حفظ سلامت دریانوردان و کارکنان تأسیسات زیرساختی دریایی؛

(۸) رویکرد اکوسیستمی (در نظر گرفتن محیط زیست دریایی و فرآیندهایی که در آن رخ می‌دهد به عنوان یک کل)؛

(۹) تقویت پایه مادی و فنی تحقیقات علمی بنیادی و کاربردی به نفع توسعه فعالیت‌های دریایی و پتانسیل دریایی، تضمین امنیت ملی فدراسیون روسیه و کاهش خسارات احتمالی ناشی از بلایای طبیعی و انسانی.

(۱۰) حمایت قانونی از فعالیت‌های دریایی اشخاص حقیقی و حقوقی روسیه، از جمله اکتشاف و توسعه منابع معدنی منطقه بین‌المللی بستر دریا؛

(۱) پوشش رسانه‌ای منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی، توضیح اهداف و مقاصد سیاست ملی دریایی؛

(۱۲) استفاده از توانایی‌های سایر کشورهای متحد و شرکا برای تحقق منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی.

۳۳. سیاست ملی دریایی با اجرای اولویتهایی برای توسعه فعالیتهای دریایی در حوزههای عملکردی و منطقهای انجام می‌شود.

۴. اولویتهای توسعه فعالیتهای دریایی در مناطق عملکردی

۳۴. حوزههای عملکردی فعالیت دریایی، حوزههای فعالیت مرتبط با مطالعه، توسعه و استفاده از منابع و فضاهای اقیانوس جهانی است.

۳۵. حوزههای عملکردی فعالیتهای دریایی عبارتند از:

(۱) توسعه حمل و نقل دریایی؛ (۲) توسعه و حفاظت از منابع اقیانوس جهانی؛ (۳) توسعه سیستمهای خط لوله دریایی؛ (۴) تحقیقات علمی دریایی؛ (۵) فعالیتهای دریایی.

توسعه حمل و نقل دریایی

۳۶- تلاشهای اصلی دولت در توسعه حمل و نقل دریایی باید با هدف ایجاد یک محیط سازمانی، قانونی و اقتصادی مساعد باشد که قابلیت‌های آن را گسترش دهد، رقابت‌پذیری را افزایش دهد و همچنین توسعه چشمگیر زیرساخت‌های ساحلی و بندری فدراسیون روسیه را افزایش دهد؛ به طوری که این کشور قادر باشد استقلال اقتصادی و امنیت ملی را تضمین کند.

۳۷- حوزه‌های اولویت دار برای توسعه حمل و نقل دریایی عبارتند از:

(۱) تجدید و توسعه ناوگان حمل و نقل روسیه، افزایش رقابت آن در بازار جهانی حمل و نقل.

(۲) افزایش قابل توجه در سهم کشتی‌های دارای پرچم دولتی فدراسیون روسیه در تعداد کل کشتی‌های ناوگان تجاری جهانی از طریق استفاده از مکانیسم‌های مختلف از جمله یارانه‌های ترجیحی و حذف موانع اداری غیر ضروری؛

(۳) تجدید ناوگان‌های تخصصی (یخ شکن، نجات اضطراری، حفاظت از محیط زیست، خدمات و پشتیبانی) که عملکرد ناوگان حمل و نقل را تضمین می‌کند، به منظور بهبود کیفیت خدمات ارائه شده و ایمنی ناوبری؛

۴) ایجاد شرایط برای توسعه مسیر دریایی شمال به عنوان یک ارتباط حمل و نقلی ملی فدراسیون روسیه، با در نظر گرفتن امکان استفاده بین‌المللی از آن، تضمین رقابت پذیری آن در بازار جهانی (از نظر کیفیت خدمات حمل و نقل و ایمنی ناوبری)؛

۵) اطمینان از عملکرد متعادل و توسعه زیرساخت بندر از طریق ساخت و نوسازی پایانه‌ها در بنادر دریایی روسیه، ایجاد و بازسازی دسترسی به راه آهن‌ها و بزرگراه‌ها؛

۶) ایجاد مراکز حمل و نقل و لجستیک دریایی بزرگ مدرن بر اساس بنادر دریایی روسیه در تمام جهات منطقه ای، قادر به پردازش کل حجم صادرات و واردات دریایی فدراسیون روسیه و ایجاد شرایط برای رقابت جدی با مجتمع‌های بندری سایر کشورها.

۷) توسعه و عملکرد قابل اعتماد سیستم ایمنی ناوبری؛

۸) افزایش سطح حفاظت از محیط زیست با اطمینان از رعایت الزامات زیست محیطی در اجرای پروژه‌های سرمایه‌گذاری برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی، ساخت تاسیسات جدید و بازسازی تاسیسات موجود برای تصفیه فاضلاب، پردازش و دفع زباله‌های کشتی؛

۹) مشارکت فعال فدراسیون روسیه در فعالیت‌های سازمان‌های بین‌المللی که هنجارها و استانداردهای بین‌المللی را برای عملکرد حمل و نقل دریایی در اقیانوس جهانی شکل می‌دهند، به روز رسانی هنجارهای موجود حقوق بین‌الملل در زمینه حمل و نقل دریایی و آماده سازی هنجارهای جدید با در نظر گرفتن منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی و دریای خزر.

توسعه و حفاظت از منابع اقیانوس‌ها

۳۸. توسعه منابع اقیانوس جهانی شرط لازم و ضروری برای گسترش پایگاه منابع فدراسیون روسیه و تضمین امنیت اقتصادی و غذایی آن است. این مسیر شامل توسعه شیلات دریایی و پرورش ماهی (آبزی پروری) و همچنین توسعه منابع معدنی و انرژی دریایی است.

۳۹. ماهیگیری دریایی و پرورش ماهی (آبزی پروری) جایگاه قابل توجهی را در مجموعه غذایی فدراسیون روسیه دارد، امنیت غذایی آن را تضمین می‌کند و منبع مهم اشتغال برای جمعیت در اکثر مناطق ساحلی است.

۴۰- حوزه‌های اولویت دار برای توسعه شیلات دریایی و پرورش ماهی (آبزی پروری) عبارتند از:

(۱) اجرای پروژه‌هایی برای ساخت کشتی‌های ماهیگیری جدید و ایجاد شرایط برای سفارش ترجیحی ساخت آن‌ها در شرکت‌های کشتی سازی روسیه.

(۲) اجرای پروژه‌هایی برای ساخت کشتی‌های بسیار کارآمد که استخراج مقرون به صرفه (صید) منابع بیولوژیک آبی (از این پس - منابع بیولوژیک آبی) در خارج از منطقه اقتصادی انحصاری فدراسیون روسیه و در مناطق دورافتاده اقیانوس جهانی را تضمین می کند؛

(۳) ایجاد شرایط برای تحویل منابع بیولوژیک آبی برداشت شده (صید شده) توسط کشتی‌های ماهیگیری روسی به شرکت های داخلی فرآوری ماهی؛

(۴) ساخت و نوسازی تاسیسات موجود فرآوری و تبرید ماهی.

(۵) گسترش ابعاد و دامنه تحقیق و توسعه علمی در زمینه شیلات، تحقیقات منظم و نظارت دولتی بر منابع بیولوژیک آبی اقیانوس جهانی؛

(۶) حفاظت و استفاده منطقی از منابع بیولوژیک آبی دریای سرزمینی، منطقه اقتصادی انحصاری و فلات قاره فدراسیون روسیه؛

(۷) توسعه آبی پروری و دریانوردی، از جمله تولید مثل مصنوعی منابع بیولوژیکی آبی سازگار با محیط زیست، توسعه و استفاده از فناوری‌های مدرن برای پرورش ماهیان و غیر ماهیان، از جمله ایجاد پارک‌های زیست فناوری نوآورانه.

(۸) توسعه یک سامانه نظارتی برای فعالیت‌های ناوگان ماهیگیری و پردازش اطلاعات بر اساس استفاده از ابزارهای ارتباطی و نظارتی مدرن؛

(۹) افزایش حجم استخراج (صید) منابع بیولوژیک آبی در نواحی توافق شده مناطق اقتصادی انحصاری دولت‌های خارجی، در مناطق متعارف و بخش آزاد اقیانوس جهانی با استفاده از شناورهای ناوگان مدرن ماهیگیری که تولید محصولات در محل استخراج (صید) را تضمین می کند؛

۱۰) افزایش مشارکت فدراسیون روسیه در فعالیتهای سازمانهای بین‌المللی شیلات که برای دسترسی به استفاده از منابع بیولوژیک آبی اقیانوس جهانی رقابت می‌کنند، توسعه بیشتر هماهنگی بین‌المللی و مقررات حقوقی بین‌المللی شیلات، افزایش الزامات برای فعالیتهای حفاظت و حفظ محیط زیست دریایی؛

۱۱) تضمین منافع فدراسیون روسیه در زمینه حفاظت و استفاده از منابع بیولوژیک آبی در دریاهای خزر و آزوف، توسعه و اجرای اقدامات توافق شده با هدف حفظ جمعیت گونه‌های ارزشمند و در معرض خطر منابع بیولوژیک آبی؛

۱۲) تقویت موقعیت روسیه در بازارهای جهانی ماهی و سایر محصولات ساخته شده از منابع بیولوژیک آبی؛

۱۳) توسعه و اجرای سیستم ملی گواهی زیست محیطی منابع بیولوژیک آبی برداشت شده (صید شده) و ماهی و سایر محصولات تولید شده از آنها.

۴۱. چشم انداز تهی شدن منابع معدنی و هیدروکربنی در خشکی، موجب تغییر جهت جستجو، اکتشاف و تولید مواد معدنی در فلات قاره فدراسیون روسیه و بعداً در دامنه‌های اقیانوسی و بستر اقیانوس جهانی خواهد شد. با در نظر گرفتن این عامل، حوزه‌های اولویت‌دار برای توسعه منابع معدنی و هیدروکربنی اقیانوس جهانی عبارتند از:

۱) مطالعه ساختار زمین شناسی و تعیین پتانسیل منابع فلات قاره فدراسیون روسیه با اندازه‌گیری میدانهای فیزیکی روی بستر اقیانوس، نقشه برداری، حفاری، عملیات برداشت از بستر، انجام نظارت دولتی بر محیط زمین شناسی، افزایش حجم کار اکتشافات زمین‌شناسی از طریق سرمایه‌گذاری‌های دولتی و خصوصی، از جمله سرمایه‌گذاری‌های مرتبط با توسعه منابع غیرسنتی مواد خام انرژی، مانند هیدرات‌های گاز و غیره؛

۲) ایجاد مقررات دولتی اکتشاف و تولید مواد معدنی از جمله سوخت و انرژی و منابع معدنی در فلات قاره فدراسیون روسیه و در سایر مناطق اقیانوس جهانی و کنترل دولتی در این منطقه با در نظر گرفتن نیاز به اطمینان از امنیت ملی فدراسیون روسیه؛

۳) افزایش حجم اکتشافات زمین‌شناسی و تولید منابع هیدروکربنی در فلات قاره فدراسیون روسیه از جمله در منطقه شمالگان فدراسیون روسیه و همچنین در بخش روسی دریای خزر؛

۴) حذف موانع اداری که مانع توسعه فشرده و ایمن منابع طبیعی دریایی می‌شود؛

۵) حمایت از شرکت های روسی - صادرکنندگان منابع هیدروکربنی استخراج شده از میادین دریایی، اطمینان از استفاده بهینه از هر دو سیستم خط لوله (دریایی و زمینی) و کشتی‌های دریایی (تانکرها و حامل های گاز) در حمل و نقل منابع هیدروکربنی؛

۶) توسعه پیشرفته پایگاه علمی و فنی روسیه که اساس توسعه روش‌ها و ابزارهای جدید کند و کاو، اکتشاف و تولید مواد معدنی، از جمله فناوری‌های مدرن داخلی و تجهیزات برای اکتشاف و توسعه اعماق دریا و شمالگان و میادین فراساحلی، از جمله ساخت سکوهای دریایی در کلاس‌های مختلف است؛

۷) ایجاد شرایط مساعد، از جمله شرایط نظارتی، به نفع تشدید مطالعه، اکتشاف و تولید منابع معدنی در مناطق بین‌المللی بستر دریا که به فدراسیون روسیه اختصاص یافته است؛

۸) انجام تعهدات تحت قراردادهای مربوط به اکتشاف گره‌های فرومگنز، سولفیدهای پلی فلزی در اعماق دریا و پوسته‌های فرومگنز غنی از کبالت، منعقد شده با سازمان بین‌المللی بستر دریا که توسط کنوانسیون سازمان ملل در مورد حقوق دریاها ایجاد شده است؛

۹) توسعه فناوری های نوآورانه برای تولید انرژی الکتریکی با استفاده از پدیده‌های جزر و مدی، بادهای ساحلی و امواج باد، گرادیان دمایی آب، انرژی و جریان‌های حرارتی، و همچنین ارزش گرمایی حرارتی زیست توده جلبک؛

۱۰) جستجو، مطالعه و تعیین پتانسیل منابع مناطق جدید کف اقیانوس برای گسترش پایگاه منابع معدنی فدراسیون روسیه؛

توسعه سیستم‌های خط لوله دریایی

۴۲. عملکرد مؤثر و توسعه سیستم‌های خط لوله دریایی برای حمل و نقل هیدروکربن‌ها، از جمله آن‌هایی که در فلات قاره فدراسیون روسیه تولید می‌شوند، برای اطمینان از تامین مصرف داخلی و توسعه فعالیت‌های اقتصادی خارجی فدراسیون روسیه از اهمیت راهبردی برخوردار است. با در نظر گرفتن این عامل، برای توسعه شبکه خطوط لوله اصلی دریایی، حوزه‌های اولویت‌دار زیر متصور هستند:

۱) اطمینان از عملکرد و توسعه مؤثر شبکه خطوط لوله دریایی که منافع ملی فدراسیون روسیه را تامین می‌کند، از جمله به منظور کاهش وابستگی به صادرات منابع هیدروکربنی داخلی از طریق خطوط لوله زمینی که از قلمرو کشورهای دیگر عبور می‌کنند؛

۲) اطمینان از استقلال فدراسیون روسیه در امور مربوط به احداث خطوط لوله دریایی به منظور انتقال منابع هیدروکربنی در شرایط نوین؛

۳) اطمینان از حفاظت از کشتی‌های لوله‌گذاری، تاسیسات و سازه‌های مربوط به ساخت سیستم‌های خط لوله دریایی؛

۴) جلوگیری از بلایای انسانی و انسان‌ساخت با اعمال کنترل دولتی (نظارت) بر طراحی، ساخت و بهره‌برداری از خطوط لوله دریایی، از جمله از طریق توسعه و استفاده از ابزارهای فنی مدرن، از جمله مجتمع‌ها و سامانه‌های رباتیک؛

۵) حفاظت از محیط زیست در برابر پیامدهای منفی احتمالی ساخت و بهره‌برداری از سیستم‌های خط لوله دریایی، از جمله از طریق ایجاد استانداردهای خاص، شرایط صدور مجوز و الزامات؛

تحقیقات علمی دریایی

۴۳. تحقیقات علمی دریایی با هدف به دست آوردن دانش سامانمند در مورد اقیانوس جهانی، بهره‌وری بیولوژیکی آن، منابع معدنی و امکان استفاده از آن‌ها، و همچنین در مورد فرآیندهای طبیعی و انسان‌ساخت که در کف آن، در زیربستر، ستون آب، در سطح، در جو بالای آن. در اشیاء ساخته شده توسط انسان رخ می‌دهد، در راستای منافع جهانی توسعه پایدار و تقویت امنیت ملی فدراسیون روسیه و کاهش آسیب‌های احتمالی ناشی از بلایای طبیعی و انسانی دریایی است.

تحقیقات علمی دریایی عبارتند از:

۱) افزایش حجم تحقیقات علمی پیچیده بنیادی و کاربردی (به ویژه اعزامی) با هدف مطالعه وضعیت

محیط زیست دریایی، منابع و فضاهاى اقیانوس جهانی، شمالگان و جنوبگان؛

۲) بررسی مشکلات نظامی - سیاسی، اقتصادی و حقوقی استفاده از منابع و فضاهاى اقیانوس جهانی؛

۳) انجام تحقیقات زیست محیطی و اقلیمی در اقیانوس جهانی، از جمله تحقیقات در مورد سنگواره‌ها، سنگ‌های رسوبی، یخ دریا، یخچال‌های طبیعی جنوبگان و جزایر در منطقه شمالگان فدراسیون روسیه، سواحل و فلات قاره فدراسیون روسیه؛

۴) ساخت و نوسازی شناورهای تحقیقاتی موجود که پاسخگوی نیازهای مدرن و دامنه وظایف است، از جمله شناورهای تحقیقاتی چند منظوره کلاس اقیانوس برای انجام تحقیقات علمی دریایی، از جمله تحقیقات و اکتشافات اقیانوس شناسی، و تجهیز آنها به تجهیزات مدرن؛

۵) توسعه مجتمع‌ها و سیستم‌های رباتیک دریایی برای مطالعه اقیانوس جهانی، از جمله وسایل نقلیه هوایی بدون سرنشین برای نظارت بر فرآیندهای لایه بالایی دریا؛

۶) توسعه روش‌ها و ابزارهای رصد از راه دور، از جمله ایستگاه‌های خودمختار که اطلاعات را از طریق کانال‌های ماهواره‌ای انتقال می‌دهند، سیستم‌های شناور آزاد و غوطه‌وری مستقل از مشاهدات یکپارچه که اطلاعات را از طریق کانال‌های ماهواره‌ای و هیدروآکوستیک ارسال می‌کنند؛

۷) راه اندازی تجهیزات، ماشین‌آلات و ابزارهای فناوری نسل جدید در ایستگاه‌های شمالگان و جنوبگان و پایگاه‌های میدانی روسیه؛

۸) توسعه همکاری‌های بین‌المللی در زمینه تحقیقات علمی دریایی، از جمله در چارچوب سازمان‌های بین‌المللی؛

۹) رفع موانع اداری که مانع افزایش حجم تحقیقات علمی بنیادی و کاربردی اقیانوس جهانی هستند.

۴۵. تحقیقات علمی دریایی با مشارکت نهادها و سازمان‌های اجرایی علاقمند فدرال از جمله، در صورت لزوم، با هماهنگی طرح‌ها و تحقیقات انجام می‌شود.

فعالیت‌های دریایی

۴۶. فعالیت دریایی، فعالیت دولت برای جلوگیری از تجاوز به فدراسیون روسیه، و برای تحقق و حفاظت از منافع ملی آن در اقیانوس جهانی است.

۴۷. فعالیت‌های دریایی مطابق با اصول سیاست دولتی فدراسیون روسیه در زمینه فعالیت‌های دریایی که توسط رئیس‌جمهور فدراسیون روسیه تأیید شده است، انجام می‌شود.

۵. دستورالعمل‌های منطقه‌ای سیاست ملی دریایی

۴۸. دستورالعمل‌های منطقه‌ای سیاست ملی دریایی مطابق با مهم‌ترین مناطق جهان برای فدراسیون روسیه تعیین می‌شود که با ویژگی‌های مشترک فیزیکی-جغرافیایی، اقتصادی-جغرافیایی، سیاسی-جغرافیایی و نظامی-جغرافیایی ممزوج است.

۴۹. دستورالعمل‌های منطقه‌ای شمالگان، اقیانوس آرام، اقیانوس اطلس (حوضه‌های بالتیک، آزوف-دریای سیاه و مدیترانه)، دریای خزر، اقیانوس هند و جنوبگان به‌عنوان دستورالعمل‌های منطقه‌ای سیاست ملی دریایی مشخص شده‌اند. سیاست ملی دریایی در این مناطق بر ویژگی‌های جغرافیایی و اجتماعی-اقتصادی مناطق و همچنین اهمیت ژئوپلیتیک و نظامی-راهبردی آن‌ها برای فدراسیون روسیه مبتنی است.

دستورالعمل منطقه‌ای شمالگان

۵۰. سیاست ملی دریایی در دستورالعمل منطقه‌ای شمالگان ناشی از منابع معدنی و هیدروکربنی قابل توجه در منطقه اقتصادی انحصاری و فلات قاره فدراسیون روسیه در اقیانوس منجمد شمالی، اهمیت روزافزون مسیر دریایی شمال در سیستم ارتباطات حمل و نقل جهانی، نقش رو به رشد نیروی دریایی در تضمین دفاع از کشور در منطقه شمالگان فدراسیون روسیه و همچنین تبدیل شمالگان به یک منطقه رقابت جهانی نه تنها از منظر اقتصادی، بلکه از منظر نظامی است. با در نظر گرفتن این عوامل، اولویت‌های سیاست ملی دریایی در دستورالعمل منطقه‌ای شمالگان عبارتند از:

(۱) تقویت موقعیت‌های پیشرو فدراسیون روسیه در مطالعه و توسعه فضاهای دریایی شمالگان، از جمله انجام اکتشافات زمین‌شناسی، به روز رسانی داده‌های موجود در مورد ذخایر معدنی و توسعه ایمن ذخایر منابع طبیعی فلات قاره فدراسیون روسیه در شمالگان؛

(۲) کاهش سطح تهدیدات برای امنیت ملی فدراسیون روسیه و تضمین ثبات راهبردی در منطقه شمالگان فدراسیون روسیه.

۳) اطمینان از رژیم عملیاتی مشخص شده در منطقه شمالگان فدراسیون روسیه با تقویت پتانسیل رزمی نیروهای (سربازان) ناوگان شمالی و اقیانوس آرام و همچنین خدمات امنیتی فدرال مطابق با ماهیت موجود و پیش بینی شده ارتش. خطرات و تهدیدات نظامی فدراسیون روسیه در شمالگان؛

۴) توسعه همه جانبه مسیر دریایی شمال به منظور تبدیل آن به یک ارتباطات حمل و نقل ملی ایمن و رقابتی فدراسیون روسیه در بازار جهانی در تمام طول سال.

۵) حصول اطمینان از ثبات رژیم حقوقی بین‌المللی تاریخی آب‌های داخلی در تنگه‌های شمالگان در مسیر دریایی شمال؛

۶) اعمال کنترل بر فعالیتهای دریایی کشورهای خارجی در آب‌های مسیر دریایی شمال؛

۷) توسعه گسترده منابع طبیعی، در درجه اول سوخت و انرژی، در منطقه انحصاری اقتصادی و در فلات قاره در منطقه شمالگان فدراسیون روسیه، ایجاد شرایط مساعد برای فعالیت شرکت‌های روسی تولید کننده نفت و گاز و حمل و نقل گاز؛

۸) بهبود سیستم مدیریت ناوبری در منطقه آبی مسیر دریایی شمال، توسعه یکپارچه بندر و زیرساخت‌های ساحلی آن، تشکیل مناطق توسعه پشتیبانی و اطمینان از عملکرد، بهبود ناوبری، پشتیبانی هیدروگرافی و آبشناسی، ایجاد مراکز نجات اضطراری؛

۹) توسعه ناوگان یخ شکن، نجات و امداد در ترکیب لازم و کافی برای اطمینان از ناوبری ایمن، و سودآور از نظر اقتصادی، در تمام طول سال در آب‌های مسیر دریایی شمال و سایر کریدورهای حمل و نقل منطقه شمالگان فدراسیون روسیه.

۱۰) توسعه یک سیستم برای اطمینان از جستجو و نجات افراد؛ سیستم‌های پیشگیری و از بین بردن عواقب نشت تصادفی نفت در دریا در منطقه شمالگان فدراسیون روسیه؛

۱) اجرای تعامل فعال با کشورهای شمالگان به منظور تعیین حدود فضاهای دریایی، از جمله فلات قاره شمالگان، با در نظر گرفتن منافع ملی فدراسیون روسیه، بر اساس قوانین بین‌المللی و توافقات متقابل؛

۱۲) ادامه تحقیقات علمی دریایی، تحقیق و کار به منظور گسترش و ایمن‌سازی قانونی حد بیرونی فلات قاره فدراسیون روسیه در اقیانوس منجمد شمالی؛

۱۳) تشکیل یک پایگاه صنعتی، فناوری و علمی برای توسعه اقتصادی مناطق ساحلی شمالگان فدراسیون روسیه و مناطق آبی مجاور؛

۱۴) بهبود کارایی مدیریت دولتی در زمینه توسعه اجتماعی و اقتصادی منطقه شمالگان فدراسیون روسیه، از جمله بهبود سیستم مدیریت دولتی در زمینه فعالیت‌های دریایی در شمالگان؛

۱۵) ایجاد یک سیستم اطلاعاتی و مخابراتی امن یکپارچه برای مجتمع حمل و نقل منطقه شمالگان فدراسیون روسیه، از جمله ساخت یک خط ارتباطی فیبر نوری زیردریایی فرا شمالگان؛

۱۶) استفاده از پتانسیل گردشگری و تفریحی مناطق ساحلی فدراسیون روسیه، آب‌ها و جزایر اقیانوس منجمد شمالی، حفظ میراث طبیعی و فرهنگی و تاریخی دریایی بر اساس تعامل مقامات دولتی و مقامات محلی، انجمن‌ها و سازمان‌های عمومی علاقه‌مند؛

۱۷) انجام مطالعات علمی جامع درباره وضعیت و آلودگی محیط زیست دریایی در شمالگان تحت شرایط تأثیرات انسانی فعال با در نظر گرفتن نقش حوضه شمالگان در فرآیندهای اقلیمی جهانی؛

۱۸) اجرای حفاظت جامع از محیط طبیعی آب‌های شمالگان تحت صلاحیت قضایی فدراسیون روسیه؛

۱۹) توسعه سیستم‌هایی برای نظارت بر وضعیت در شمالگان، انجام تحقیقات علمی جامع، از جمله نظارت بر وضعیت اشیاء بالقوه خطرناک زیر آب، شامل نظارت بر وضعیت شیمیایی و تشعشعات در مکان‌های دفن تسلیحات شیمیایی، زباله‌های رادیواکتیو و تاسیسات بزرگ اضطراری با سطح بالای پرتوایی؛

۲۰) افزایش پتانسیل رزمی و توسعه سیستم پایگاهی ناوگان شمالی، نیروها و ابزارهای سرویس امنیتی فدرال، نیروها و ابزارهای گارد ملی؛

۲۱) تنوع و تشدید فعالیت‌های دریایی در مجمع‌الجزایر سوالبارد، سرزمین فرانکس یوزف، نوایا زملیا و جزیره ورانگل.

دستورالعمل منطقه ای اقیانوس آرام

۵۱. دستورالعمل منطقه ای اقیانوس آرام برای توسعه اجتماعی و تضمین امنیت ملی فدراسیون روسیه اهمیت راهبردی دارد. خاور دور روسیه دارای منابع دریایی قابل توجهی است و از نظر تولید (صید) منابع بیولوژیک آبی از جایگاه پیشرو در کشور برخوردار است.

۵۲. مولفه‌های مهم دریانوردی ملی در منطقه اقیانوس آرام عبارتند از کاهش سطح تهدیدات علیه امنیت ملی فدراسیون روسیه و تضمین ثبات راهبردی در این راستا، توسعه روابط حسن همجواری و همکاری‌های متقابل سودمند در زمینه فعالیت‌های دریایی با کشورهای منطقه آسیا و اقیانوسیه، سازمان منطقه‌ای انجمن کشورهای جنوب شرق آسیا و استفاده از بستر مجمع همکاری اقتصادی آسیا و اقیانوسیه. با در نظر گرفتن این موضوع، اولویت‌های سیاست ملی دریایی در منطقه اقیانوس آرام عبارتند از:

(۱) غلبه بر انزوای اقتصادی و زیرساختی خاور دور از مناطق صنعتی فدراسیون روسیه، ایجاد پیوندهای دریایی (رودخانه‌ای)، هوایی و ریلی پایدار با شهرهای سیبری و بخش اروپایی فدراسیون روسیه، از جمله توسعه مسیر دریایی شمال؛

(۲) حصول اطمینان از توسعه هماهنگ مراکز اصلی حمل و نقل دریایی و لجستیک، از جمله دریاهای دارای اهمیت ملی، منطقه ای و محلی، ادغام خاور دور در فضای اقتصادی منطقه آسیا-پاسفیک با بازسازی و توسعه همزمان ترافیک عادی دریایی مسافری در دریاهای خاور دور؛

(۳) توسعه یک مجتمع کشتی سازی مدرن با فناوری پیشرفته در خاور دور که برای ساخت کشتی‌های با تناژ بالا (از جمله برای توسعه شمالگان، ناوهای هواپیمابر مدرن برای نیروی دریایی) طراحی شده است؛

(۴) توسعه نیروها (سربازان) و سیستم پایگاهی ناوگان اقیانوس آرام، نیروها و ابزار سرویس امنیتی فدرال، نیروها و وسایل گارد ملی، افزایش پارامترهای کمی و کیفی آن‌ها؛

(۵) ایجاد شرایط برای حضور نیروی دریایی در منطقه آسیا و اقیانوسیه که امکان کنترل ایمنی عملیات ارتباطات حمل و نقل دریایی در این منطقه را فراهم می‌کند؛

(۶) تشکیل نقاط پشتیبانی لجستیک در کشورهای منطقه آسیا و اقیانوسیه به منظور ایجاد شرایط برای انتقال بین ناوگان نیروهای نیروی دریایی؛

- ۷) تجدید ناوگان ماهیگیری، ساخت ناوگان مسافری رقابتی، کشتی‌ها و سایر شناورهای مدرن دریایی؛
- ۸) تشدید توسعه منابع طبیعی فلات قاره فدراسیون روسیه، از جمله افزایش سطح دانش زمین شناسی دریایی ژاپن، دریای اوخوتسک و دریای برینگ؛
- ۹) انجام کارهای اکتشافی زمین‌شناسی در محدوده مناطق اکتشافی روسیه برای جستجوی گره‌های فرومگنز و پوسته‌های غنی از کبالت تحت قراردادهای فدراسیون روسیه با سازمان بین‌المللی بستر دریا؛
- ۱۰) تشکیل پایگاه منابع و ایجاد ظرفیت‌هایی برای تولید گاز مایع و حمل و نقل آن با ایجاد پایانه‌های تخصصی به نفع تامین طولانی مدت گاز برای مصرف کنندگان روسی و تجهیزات صادراتی؛
- ۱۱) حفظ و افزایش مشاغل در زمینه فعالیت‌های دریایی در خاور دور، ایجاد محیط زندگی راحت برای جمعیت مناطق ساحلی؛
- ۱۲) توسعه و اجرای فن‌آوری‌های جدید برای بازتولید منابع بیولوژیک آبی، ایجاد و توسعه فناوری شیلات – بیوتکنوپارک‌های ابتکاری و نوآورانه، شرکت‌های پرورش ماهی و آبی پروری صنعتی، و همچنین شرکت‌های فرآوری ماهی و غذاهای دریایی، تولید محصولات برای صنایع بیودارویی، غذایی و سوخت، علوفه برای مجتمع‌های کشاورزی و صنعتی و مزارع دریایی و محصولات فنی؛
- ۱۳) انجام تحقیقات علمی پیچیده، از جمله نظارت بر وضعیت اشیاء بالقوه خطرناک زیر آب، شامل نظارت بر وضعیت تشعشع در مکان‌های دفع زباله‌های رادیواکتیو و وضعیت خطوط لوله زیر آب، و همچنین نظارت بر وضعیت و آلودگی محیط زیست دریایی دریاها و خاور دور در شرایط تأثیرات فعال انسانی، مطالعه و پیش‌بینی پدیده‌های خطرناک آبشناسی، هیدروفیزیکی و لرزه‌شناسی به منظور اطمینان از ایمنی جمعیت مناطق ساحلی و بهره‌برداری از خطوط لوله زیر آب، واکنش مناسب و پیشگیری به موقع از پیامدهای منفی احتمالی تأثیر آن‌ها؛
- ۱۴) مطالعه و پیش‌بینی پدیده‌های خطرناک آبشناسی، هیدروفیزیکی و لرزه‌نگاری، به منظور اطمینان از ایمنی جمعیت مناطق ساحلی و فعالیت‌های دریایی در منطقه آسیا و اقیانوسیه؛
- ۱۵) توسعه و اجرای فناوری‌های جدید و مجتمع‌های نوآورانه در اعماق دریا برای اکتشاف و تولید منابع معدنی اقیانوس آرام.

دستورالعمل منطقه ای اقیانوس اطلس

۵۳. سیاست ملی دریایی در دستورالعمل منطقه‌ای آتلانتیک با در نظر گرفتن وجود ناتو تعیین می‌شود که هدف از فعالیت هایش رویارویی مستقیم با فدراسیون روسیه و متحدانش است.

۵۴. عامل تعیین‌کننده در روابط با ناتو، همچنان غیرقابل پذیرش بودن طرح‌های انتقال زیرساخت‌های نظامی ناتو به مرزهای روسیه و تلاش‌ها برای اعطای وظایف جهانی به این اتحاد از نظر فدراسیون روسیه است.

۵۵. اهداف سیاست ملی دریایی در دستورالعمل منطقه‌ای آتلانتیک، حمایت قاطعانه و تامین قابل اعتماد منافع ملی فدراسیون روسیه در منطقه و ایجاد شرایط برای همکاری اقتصادی پایدار با کشورهای خارجی است.

۵۶. اولویت‌های سیاست ملی دریایی در دستورالعمل منطقه‌ای آتلانتیک عبارتند از:

(۱) در اقیانوس اطلس:

- تعامل با کشورهای حوزه اقیانوس اطلس به منظور تضمین ثبات راهبردی در آب‌ها و سرزمین‌های مجاور آن؛
- توسعه و افزایش حجم حمل و نقل دریایی، شیلات، تحقیقات علمی دریایی و نظارت بر محیط زیست دریایی؛
- گسترش تحقیقات علمی دریایی به نفع حفظ و تقویت مواضع فدراسیون روسیه در منطقه؛
- اجرای فعالیت اکتشافی زمین‌شناسی در منطقه اکتشافی روسیه برای جستجوی سولفیدهای چند فلزی در آب‌های عمیق تحت قراردادهای بین فدراسیون روسیه و سازمان بین‌المللی بستر دریا؛
- توسعه و اجرای فناوری‌های جدید و مجتمع‌های فناوری در اعماق دریا برای اکتشاف و تولید منابع معدنی کف اقیانوس اطلس؛

(۲) در دریای بالتیک:

- توسعه زیرساخت‌های داخلی ساحلی و بندری - راه‌آهن، مراکز لجستیک و مجتمع‌های بندری، از جمله پردازش و حمل و نقل منابع هیدروکربنی، به منظور تغییر جهت دادن محموله‌های صادراتی و وارداتی به بنادر داخلی؛
- توسعه بیشتر به نفع صادرات سیستم خطوط لوله زیر آب، حصول اطمینان از عملکرد کارآمد و ایمن آن‌ها؛

- ایجاد شرایط مساعد در مناطق سن پترزبورگ، کالینینگراد و لنینگراد برای توسعه حمل و نقل دریایی، ایجاد ناوگان رقابتی دریایی، یخ شکن (هسته‌ای و دیزلی-الکتریکی) و ماهیگیری به عنوان یکی از عناصر کلیدی تخصص در این دستورالعمل منطقه‌ای؛
- توسعه نیروها (سربازان) و سیستم پایگاهی ناوگان بالتیک، توانایی آن برای تضمین حفاظت از منافع ملی فدراسیون روسیه در دریای بالتیک؛
- اطمینان از دسترسی حمل و نقل منطقه کالینینگراد از طریق بهره‌برداری از یک خط کشتی در جهت بنادر دریایی اوست-لوگا و سن پترزبورگ؛
- مدرنیزه سازی ظرفیت‌های موجود مجتمع شیلات و ایجاد ظرفیت‌های جدید، در درجه اول تجدید ناوگان ماهیگیری و ابزارهای تولید شرکت‌های فرآوری ماهی؛
- انجام تحقیقات علمی جامع، از جمله نظارت بر وضعیت تأسیسات بالقوه خطرناک زیر آب، از جمله آنهایی که در مکان‌های دفن تسلیحات شیمیایی قرار دارند، و وضعیت خطوط لوله زیر آب؛
- توسعه گردشگری کروز و قایق تفریحی؛
- حفاظت از میراث فرهنگی و تاریخی دریایی بر اساس تعامل مقامات ایالتی و دولت‌های محلی، انجمن‌ها و سازمان‌های عمومی ذینفع؛

۳) در دریاهای سیاه و آزوف:

فدراسیون های منطقه؛

- حصول اطمینان از مطلوب بودن رژیم حقوقی بین‌المللی دریاهای سیاه و آزوف و روش استفاده از منابع بیولوژیک آبی آنها، اکتشاف و بهره‌برداری از ذخایر هیدروکربنی، قرار دادن و بهره‌برداری از خطوط لوله زیر آب، برای فدراسیون روسیه بر اساس هنجارهای حقوق بین‌المللی دریایی؛
- بهبود و تقویت گروه‌های نیروهای (سربازان) ناوگان دریای سیاه، توسعه زیرساخت آنها در کریمه و در سواحل قلمرو کراسنودار.
- ساخت کشتی‌های حمل و نقل دریایی با قابلیت رقابتی، پر کردن این ناوگان با شناورهای ناوبری مختلط (رودخانه‌ای-دریایی).
- نوسازی و توسعه زیرساخت‌های ساحلی و تأسیسات بندری به منظور مطابقت با رشد پیش‌بینی شده در حمل و نقل دریایی محموله‌های صادراتی و وارداتی؛
- توسعه بیشتر سیستم حمل و نقل گاز صادراتی، از جمله سیستم خطوط لوله زیر آب؛
- اجرای پتانسیل حمل و نقل و ترانزیت مناطق ساحلی از طریق توسعه کریدورهای حمل و نقل بین‌المللی.
- توسعه بر اساس کشتی‌سازی و مجتمع تعمیر کشتی از جمله کشتی‌سازی با تناژ بزرگ (کشتی‌سازی) و تعمیر کشتی؛
- گسترش تحقیقات علمی پیچیده، از جمله نظارت بر وضعیت اشیاء بالقوه خطرناک زیر آب و وضعیت خطوط لوله زیر آب، کنترل بر تأثیرات انسانی، پیش‌بینی پدیده‌های خطرناک آبشناسی، هیدروفیزیکی و لرزه‌شناسی که تهدیدی برای جمعیت مناطق ساحلی است؛
- انجام کار اکتشافی زمین‌شناسی، به روز رسانی داده‌ها در مورد ذخایر معدنی و توسعه ایمن ذخایر اقتصادی سودآور در حوضه آزوف-دریای سیاه؛
- توسعه پرورش ماهی تجاری و آموزش پرسنل این صنعت؛
- توسعه گردشگری، از جمله گردشگری قایق‌های تفریحی، استراحتگاه‌های دریایی با توزیع متعاقب سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی در مراکز استراحتگاهی جدید، تضمین توسعه پایدار مناطق تفریحی با ایجاد تعادل بین مصرف منابع دریایی و تولید مثل طبیعی آنها؛

- افزایش ظرفیت ارتباطات حمل و نقل دریایی برای اطمینان از جریانات مسافری به مناطق توسعه گردشگری، گنجاندن بنادر حوضه آزوف-دریای سیاه، از جمله بنادر کریمه، در مسیرهای سفر دریایی مدیترانه و توسعه مجتمع‌های تفریحی چند منظوره با اهمیت بین‌المللی؛
- حفاظت از میراث طبیعی و فرهنگی و تاریخی دریایی بر اساس تعامل مقامات دولتی و دولت‌های محلی، انجمن‌ها و سازمان‌های عمومی ذینفع؛

(۴) در دریای مدیترانه:

- توسعه روابط با کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا با دریاها و فضاهای دریایی مجاور از جمله دریای مدیترانه و دریای سرخ.
- دنبال کردن یک مسیر هدفمند برای تضمین ثبات نظامی-سیاسی در منطقه خاورمیانه؛
- تقویت مشارکت با جمهوری عربی سوریه، هرگونه کمک ممکن برای حل و فصل مناقشات منطقه‌ای؛
- تضمین حضور دائمی نیروی دریایی فدراسیون روسیه در دریای مدیترانه بر اساس یک نقطه پشتیبانی لجستیک برای نیروی دریایی در قلمرو جمهوری عربی سوریه، ایجاد و توسعه نقاط پشتیبانی لجستیک در قلمرو سایر کشورهای منطقه؛
- توسعه همکاری‌های اقتصادی و نظامی-فنی با کشورهای حوزه مدیترانه؛
- توسعه کشتیرانی توریستی از بنادر سواحل مدیترانه به بنادر کریمه و قلمرو کراسنودار؛
- انجام تحقیقات علمی دریایی به نفع حفظ و تقویت مواضع فدراسیون روسیه در منطقه.

دستورالعمل منطقه‌ای خزر

۵۷. منطقه خزر دارای منابع معدنی و بیولوژیکی قابل توجهی است که از نظر کیفیت منحصر به فرد می‌باشد. با در نظر گرفتن حقوق و تعهدات فدراسیون روسیه، توسعه این منابع، نیازمند رویکردی یکپارچه است که در کنوانسیون وضعیت حقوقی دریای خزر (۱۲ اوت ۲۰۱۸) به آن پرداخته شده است.

۵۸. اولویت‌های سیاست ملی دریایی روسیه در دستورالعمل منطقه‌ای خزر عبارتند از:

(۱) تقویت موقعیت اقتصادی و ژئوپلیتیکی روسیه در منطقه خزر به موازات تعمیق روابط اقتصادی، نظامی و فرهنگی با کشورهای این منطقه.

(۲) تشکیل اتحادیه مدرن تولید نفت و گاز در بخش روسیه دریای خزر و بهبود زیرساخت‌های ترانزیت ساحلی با در نظر گرفتن الزامات ایمنی زیست محیطی.

(۳) مشارکت شرکت‌های روسی در اجرای عملیات‌های اکتشاف و اکتشافات زمین‌شناسی و به دنبال آن، اتصال ذخایر بخش روسیه دریای خزر به سیستم خطوط لوله زیر آب.

(۴) نوسازی و افزایش ظرفیت عملیاتی بندرهای دریایی روسیه، تقویت زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای به منظور پیشبرد برنامه‌های توسعه اقتصادی اجتماعی منطقه خزر از طریق افزایش ترانزیت دریایی محموله‌های صادراتی و وارداتی، تنوع بخشی به مسیرهای ترانزیتی و همچنین گسترش حجم و روش‌های عرضه کالا و خدمات در حوزه بازارهای دریایی داخلی و خارجی؛

(۵) افزایش کارایی اقدامات در حال انجام برای حفظ و تولید مثل منابع بیولوژیکی آبی، در درجه اول ماهیان خاویاری و همچنین توسعه اشکال یکپارچه کردن پرورش ماهی.

(۶) انجام تحقیقات علمی جامع از جمله پایش وضعیت اشیاء بالقوه خطرناک زیر آب و خطوط لوله زیر آب، وضعیت و تغییرات اکوسیستم دریای خزر تحت تأثیر فعالیت‌های انسانی، پیش‌بینی آب‌وهواشناسی، هیدروفیزیکی و لرزه‌شناسی خطرناک، به‌عنوان پدیده‌هایی که می‌توانند تهدیدی برای جمعیت مناطق ساحلی و سکوه‌های حفاری باشند.

(۷) توسعه همکاری‌ها با کشورهای منطقه خزر در زمینه آب‌وهواشناسی و پایش محیط زیست دریایی به‌منظور تضمین ایمنی زیست محیطی زندگی جمعیت مناطق ساحلی.

(۸) جلوگیری از رشد تأثیر منفی فعالیت‌های انسانی بر اکوسیستم حوضه ماهیگیری ولگا-خزر.

(۹) سازماندهی همکاری‌های فرامرزی در زمینه گردشگری به‌منظور ساماندهی مسیرهای سفر دریایی در خزر.

۱۰) توسعه نیروها (سربازان) و سیستم ناگروه خزر و افزایش پارامترهای کمی و کیفی آنها.

۱۱) توسعه همکاری‌های نظامی بین‌المللی با نیروهای دریایی کشورهای منطقه خزر.

دستورالعمل منطقه‌ای اقیانوس هند

۵۹. اولویت‌های سیاست ملی دریایی روسیه در دستورالعمل منطقه‌ای اقیانوس هند عبارتند از:

۱) توسعه مشارکت راهبردی و همکاری‌های دریایی با جمهوری هند و همچنین گسترش همکاری‌ها با جمهوری اسلامی ایران، جمهوری عراق، پادشاهی عربستان سعودی و سایر کشورهای منطقه.

۲) ایجاد یک مسیر هدفمند برای تبدیل منطقه به منطقه صلح و ثبات و توسعه روابط با کشورهای منطقه با هدف توسعه روابط تجاری، اقتصادی، نظامی-فنی و فرهنگی و توسعه گردشگری.

۳) گسترش بخش کشتیرانی روسیه در منطقه.

۴) حفظ و تداوم حضور دریایی فدراسیون روسیه در منطقه خلیج فارس بر اساس تقویت پشتیبانی لجستیکی در دریای سرخ و اقیانوس هند و استفاده از زیرساخت‌های کشورهای منطقه به منظور تضمین فعالیت‌های دریایی فدراسیون روسیه؛

۵) مشارکت در تضمین ایمنی عملکرد ارتباطات حمل و نقل دریایی در منطقه، از جمله مبارزه با دزدی دریایی.

۶) انجام تحقیقات علمی دریایی در راستای حفظ و تقویت موقعیت فدراسیون روسیه در منطقه.

دستورالعمل منطقه‌ای قطب جنوب

۶۰. فدراسیون روسیه به‌عنوان کشوری که از لحاظ تاریخی رهبری بین‌المللی خود را در کشف قطب جنوب ثابت کرده است، به حفظ صلح و ثبات در منطقه قطب جنوب، جلوگیری از نظامی‌شدن آن و حفظ شرایط برابر برای همکاری‌های بین‌المللی در راستای پیشبرد فعالیت‌های علمی و بهره‌برداری از آن علاقه‌مند است.

۶۱. حضور دائمی و فعال فدراسیون روسیه به‌عنوان یکی از کشورهای عضو معاهده قطب جنوب به تضمین مشارکت کامل فدراسیون روسیه در حل و فصل مسائل بین‌المللی مربوط به استفاده از قطب جنوب کمک می‌کند.

۶۲. اولویت‌های سیاست ملی دریایی روسیه در دستورالعمل منطقه‌ای قطب جنوب عبارتند از:

- ۱) استفاده مؤثر از مکانیسم‌ها و رویه‌های پیش‌بینی‌شده در معاهده قطب جنوب در راستای حفظ و گسترش حضور فدراسیون روسیه در قطب جنوب.
- ۲) کمک همه‌جانبه به حفظ و توسعه مترقی معاهده قطب جنوب؛
- ۳) توسعه تحقیقات علمی یکپارچه در قطب جنوب با در نظر گرفتن نقش آن در فرآیندهای آب و هوایی جهانی.
- ۴) انجام تحقیقات علمی زمین‌شناسی و ژئوفیزیک برای مطالعه ساختار زمین‌شناسی، ظرفیت‌شناسی منابع رودهای قطب جنوب و دریا‌های پیرامونی آن.
- ۵) اطمینان از بهره‌برداری از ایستگاه‌های قطب جنوب روسیه و پایگاه‌های میدانی آن به‌عنوان بخشی از برنامه کاوش روسیه در قطب جنوب و همچنین به‌روزرسانی تجهیزات، ماشین‌آلات و ابزارهای فناورانه مورد استفاده در آنها.
- ۶) افزایش تعداد پروژه‌های علمی میدانی در برنامه کاری روسیه برای کاوش در قطب جنوب.
- ۷) ارائه پشتیبانی اطلاعاتی آب و هواشناسی، ناوبری و هلیوژئوفیزیک برای فعالیت‌های دریایی در قطب جنوب.
- ۸) انجام تعمیرات، نوسازی و ساخت کشتی‌های اعزامی برای توسعه تحقیقات علمی در قطب جنوب و پشتیبانی از حمل و نقل دریایی برای بهبود برنامه کاوش روسیه در قطب جنوب.
- ۹) توسعه ارتباطات ماهواره‌ای و سیستم‌های ناوبری در قطب جنوب و گسترش و نوسازی سیستم‌های پشتیبانی زمینی از طریق سیستم ماهواره‌ای ناوبری جهانی گلوناس.
- ۱۰) حفاظت از محیط زیست قطب جنوب.

۶. اصول فعالیت‌های دریایی

۶۳. انواع فعالیت‌هایی که تضمین کننده و مهیاکننده شرایط برای اجرای موثر فعالیت‌های دریایی هستند، که شامل کشتی‌سازی، پرسنل، آموزش و پرورش، امنیت، حفاظت و حفظ محیط زیست دریایی، پشتیبانی اطلاعاتی، حمایت‌های حقوقی بین‌المللی و همکاری‌های بین‌المللی می‌شوند.

کشتی‌سازی

۶۴. ایجاد یک مجتمع کشتی سازی مدرن مستقل بدون وابستگی به خارج یکی از مهمترین زمینه‌ها برای تضمین امنیت ملی فدراسیون روسیه و توسعه پایدار اجتماعی-اقتصادی آن است.

۶۵. سیاست ملی دریایی در زمینه کشتی‌سازی با هدف ایجاد یک تصویر رقابتی جدید از صنعت کشتی‌سازی فدراسیون روسیه بر اساس توسعه منابع علمی، فنی و انسانی، افزایش ظرفیت های تولید صنعت کشتی‌سازی، نوسازی و بازسازی فنی آن، تجهیزات و همچنین بهبود چارچوب‌های قانونی برای رفع نیازهای کشور و سایر مشتریان محصولات مدرن صنعت کشتی سازی است.

۶۶. زمینه‌های توسعه مجتمع کشتی‌سازی فدراسیون روسیه عبارتند از:

(۱) توسعه و ساخت کشتی‌های جنگی، پشتیبانی نظامی، حمل و نقل، ماهیگیری، تحقیقات و سایر کشتی‌های غیرنظامی و تاسیسات مرتبط با تجهیزات دریایی غیرنظامی برای رفع نیازهای داخلی (از جمله ایجاد سکوه‌های دریایی برای توسعه منابع معدنی در منطقه قطب شمال فدراسیون روسیه) که عمدتاً باید در کارخانه‌های کشتی سازی روسیه مجهز به تجهیزات ساخت داخل، تولید و حمایت شوند؛

(۲) کمک به افزایش مصرف تجهیزات دریایی داخلی در کارخانه‌های کشتی‌سازی روسیه برای رفع کامل نیازهای دولت و جامعه تجاری به کشتی های مدرن و محصولات جانبی آن.

(۳) ایجاد شرایط مساعد برای فعالیت‌های نوآورانه و سرمایه‌گذاری در زمینه کشتی‌سازی، زمینه را برای نوسازی، بازسازی و ساخت تاسیسات جدید کشتی‌سازی فراهم می‌کند.

(۴) تضمین استقلال بخش فن‌آوری فدراسیون روسیه در زمینه کشتی‌سازی.

(۵) معرفی فن‌آوری‌های دیجیتال پیشرفته، از جمله پلتفرم‌های دیجیتال مرتبط با چرخه زندگی طولانی مدت در کشتی‌ها و تاسیسات دریایی.

(۶) اطمینان از بومی‌سازی تولید کشتی در قلمرو فدراسیون روسیه.

۷) افزایش نقش و کارایی مقررات دولتی در زمینه کشتی‌سازی.

۸) حفظ کنترل دولت بر سازمان‌های کشتی‌سازی از جمله سازمان‌های مرتبط با ساخت کشتی‌های مهم و استراتژیک.

۹) اطمینان از توانایی‌های مجتمع کشتی‌سازی فدراسیون روسیه برای ساخت کشتی‌های با ظرفیت بزرگ، از جمله ناوهای هواپیمابر مدرن برای نیروی دریایی.

۱۰) افزایش قابل توجه سهم کشتی‌های غیرنظامی و تجهیزات دریایی ساخته شده در شرکت‌های داخلی.

۱۱) ایجاد، توسعه و اجرای مجموعه‌ای از فناوری‌های اولویت‌دار که امکان ایجاد سیستم‌ها و تسلیحات، تجهیزات نظامی و ویژه، از جمله سیستم‌های رباتیک دریایی برای اهداف مختلف مبتنی بر هوش مصنوعی و تضمین توسعه پیشرفته نیروی دریایی و رقابت‌پذیری محصولات دریایی نظامی داخلی را فراهم می‌کند؛

۱۲) توسعه مجتمع‌های تولید رباتیک دریایی و سیستم‌های با مصارف دوگانه.

۱۳) ایجاد سیستم‌های ارتباطی پرسرعت داخلی و امن برای طراحی کشتی‌ها و سایر تجهیزات دریایی.

۱۴) حفظ رهبری جهانی در ساخت و بهره‌برداری از یخ‌شکن‌های هسته‌ای.

۱۵) حمایت دولتی برای ساخت و بهره‌برداری از یخ‌شکن‌ها و کشتی‌های حمل و نقل از نوع یخ‌شکن

۱۶) بهبود اسناد نظارتی و روش‌شناختی در مورد قیمت‌گذاری، نوع کار و تخصیص نیروی کار در زمینه ساخت، تعمیر و از رده خارج کردن کشتی‌ها و شناورهای نیروی دریایی.

پرسنل، آموزش و پرورش

در حوزه فعالیت‌های دریایی

۶۷. آموزش و پرورش در زمینه فعالیت‌های دریایی با هدف آموزش، جذب و حفظ پرسنل واجد شرایط در تمام سطوح شامل مهارت‌افزایی، سنت‌های دریایی و تغییر نگرش بی‌تفاوتی شهروندان نسبت به تاریخ دریایی کشور، ارائه، ترویج و حمایت از سیاست ملی دریایی، فعالیت‌های دریایی و خدمات دریایی در جامعه.

۶۸- حوزه‌های اولویت‌دار سیاست ملی دریایی در زمینه کارکنان و آموزش و پرورش در حوزه فعالیت‌های دریایی عبارتند از:

۱) توسعه و بهبود سیستم آموزشی با هدف تربیت پرسنل برای مهارت آموزی و زمینه‌های آموزشی مختلف با در نظر گرفتن تجربه داخلی سازمان‌های مجری برنامه‌های آموزشی در زمینه فعالیت‌های دریایی و رفع کمبود نیروی متخصص در زمینه فعالیت‌های دریایی، از جمله اساتید و کارکنان آموزشی؛

۲) جذب و حفظ پرسنل واجد شرایط در زمینه فعالیت‌های دریایی.

۳) توسعه پایه‌های مادی و فنی سازمان‌هایی که برنامه‌های آموزشی را در زمینه فعالیت‌های دریایی اجرا می‌کنند.

۴) توسعه سازمان‌های آموزشی حرفه‌ای که آموزش کارگران و متخصصان فنی مجتمع کشتی‌سازی فدراسیون روسیه را برعهده دارند.

۵) بهبود سیستم آموزش پرسنل حوزه مدیریت و پیشرو از جمله مقامات اجرایی فدرال، مقامات اجرایی نهادهای تشکیل دهنده فدراسیون روسیه، دولت‌های محلی و شرکت‌های ایالتی در زمینه فعالیت‌های دریایی.

۶) حفظ و تقویت سنت‌های ناوگان روسیه، توسعه شبکه‌ای از مدارس فنی نیروی دریایی، مدارس، کلاس‌ها، سالن‌های ورزشی، باشگاه‌ها برای ملوانان جوان و حاشیه‌نشینان رودخانه‌ها.

۷) ایجاد شرایط برای تقویت ظرفیت‌های فکری، علمی و عملی پرسنل ناوگان روسیه در راستای افزایش اعتبار خدمات دریایی و توسعه ناوگان داخلی.

۸) حفظ اماکن میراث فرهنگی دریایی، تداوم خاطرات کشتی‌ها و شناورهای معروف داخلی (استقرار در پارکینگ ابدی، تبدیل به مجموعه موزه‌ها، حفظ ماکت‌های آن‌ها) با در نظر گرفتن اهمیت فرهنگی و تاریخی بر اساس استفاده از برنامه‌های هدفمند؛

۹) ارائه حمایت دولتی برای ساخت و بهره‌برداری از کشتی‌های آموزشی.

۱۰) بهبود شکل قرارداد استخدام کارگران، تعامل با اتحادیه‌های کارگری دریانوردان، کارفرمایان و انجمن‌های عمومی مالکان کشتی در خصوص مسائل مربوط به تضمین حمایت اجتماعی دریانوردان روسی، از جمله هنگام کار در کشتی‌های خارجی.

۱۱) ارائه ضمانت‌های اجتماعی برای پرسنل نظامی نیروی دریایی، سرویس امنیت فدرال، گارد روسیه و وزارت شرایط اضطراری روسیه و خانواده‌های آن‌ها.

۱۲) توسعه سیستمی برای حفاظت از سلامت دریانوردان، حفظ و حراست از منابع نیروی کار در حمل و نقل دریایی که الزامات ملی و بین‌المللی را در زمینه سلامت و ایمنی دریانوردی برآورده می‌کند.

تضمین ایمنی فعالیت‌های دریایی

۶۹. هنگام انجام فعالیت‌های دریایی، مجموعه‌ای از اقدامات برای اطمینان از ایمنی آن، مرتبط با ویژگی‌های محیط آبی و سایر شرایط طبیعی و مصنوعی ارائه می‌شود. تضمین ایمنی فعالیت‌های دریایی شامل ایمنی دریانوردی، جستجو و نجات، پشتیبانی پزشکی و بهداشتی، امنیت زیرساخت‌های دریایی، مبارزه با دزدی دریایی و تروریسم است.

ایمنی ناوبری

۷۰- حوزه‌های اولویت‌دار برای اطمینان از ایمنی ناوبری عبارتند از:

- (۱) انجام اقدامات مرتبط با هیدروگرافی، تحقیقات اقیانوس‌شناسی و ژئوفیزیک دریایی در سطح اقیانوس جهانی و انباشت، ذخیره و توزیع دانش درباره اقیانوس جهانی؛
- (۲) بهبود اقدامات قانونی نظارتی فدراسیون روسیه و حذف اقدامات تکراری دستگاه‌های اجرایی فدرال در زمینه پشتیبانی ناوبری و هیدروگرافی از جمله ایمنی ناوبری در امتداد مسیر دریای شمال.
- (۳) به روز رسانی مجتمع ملی و ساخت ناوبری دریایی، از جمله نمودارهای الکترونیکی، نشریات و دستورالعمل‌ها در سطح نیازهای مدرن.
- (۴) تجهیز کشتی‌ها و شناورها به وسایل کمک ناوبری دریایی و اقیانوس‌شناسی که الزامات مدرن ملی و بین‌المللی را برآورده می‌کنند.
- (۵) تجهیز سواحل دریاها و اقیانوس‌های تحت صلاحیت فدراسیون روسیه با وسایل مدرن تجهیزات ناوبری.
- (۶) توسعه پتانسیل علمی و فنی، زیرساخت‌ها، ابزارها، روش‌ها و فن‌آوری‌ها برای حمایت ناوبری و هیدروگرافی ایمنی فعالیت‌های دریایی.
- (۷) کنترل دولتی بر حوزه‌های استانداردسازی، صدور گواهینامه، مقررات فنی، اعتباربخشی و صدور مجوز فعالیت برای ارائه خدمات عمومی در زمینه کشتیرانی و پشتیبانی هیدروگرافی برای ایمنی فعالیت‌های دریایی.
- (۸) بهبود سازماندهی تعامل بین اداره مدنی (کاپیتان) بنادر دریایی و فرماندهان ارشد دریایی در مدیریت اعزام کشتی‌های جنگی (کشتی‌ها)، کشتی‌های ادارات ملکی و سایر موضوعات فعالیت دریایی در آب‌های مشترک.

۹) ایجاد و توسعه سیستم‌های ناوبری مستقل روسیه به‌عنوان جایگزینی برای سیستم‌های ماهواره‌ای ناوبری جهانی.

۱۰) اطلاع‌رسانی سریع به تابعان فعالیت‌های دریایی و ارائه اطلاعات در مورد پدیده‌های خطرناک آب و هواشناسی دریایی، پیش‌بینی تغییرات در محیط زیست دریایی و سایر اطلاعات مرتبط با ایمنی ناوبری و آلودگی مناطق دریایی.

۱۱) توسعه ناوگان اعزامی اقدامات علمی.

۱۲) ایجاد و بهبود برنامه‌های مرتبط با فضاپیماهای مورد استفاده برای آب و هواشناسی، پشتیبانی هلیوژئوفیزیکی اقیانوس‌شناسی برای فعالیت‌های دریایی، از جمله استقرار سیستم‌های فضایی و حصول اطمینان از دریافت داده‌های آب و هواشناسی در منطقه قطبی زمین و فضاپیماهای مورد استفاده برای صداگذاری راداری زمین به منظور به دست آوردن اطلاعات در مورد وضعیت یخ در هر پوشش ابری و در شب (از جمله در طول شب قطبی).

۱۳) انجام مطالعات منظم در مورد فرآیندهای آب و هواشناسی در اقیانوس جهانی، قطب شمال و قطب جنوب و نظارت دولتی بر وضعیت و آلودگی فلات قاره و منطقه اقتصادی انحصاری فدراسیون روسیه.

۱۴) توسعه و افزایش شبکه‌های آب و هواشناسی دریایی دولتی و تجهیزات فنی آنها در منطقه قطب شمال فدراسیون روسیه به میزان توصیه شده توسط سازمان جهانی هواشناسی.

۱۵) بهبود زیرسیستم دولتی واحد برای جمع‌آوری، پردازش، تجزیه و تحلیل، ذخیره و استفاده از اطلاعات در مورد وضعیت و آلودگی محیط زیست دریایی.

۱۶) بهبود پایگاه منابع اطلاعاتی دولتی، ایجاد یک صندوق دولتی واحد اطلاعات در مورد وضعیت و آلودگی محیط زیست دریایی.

۱۷) بهبود کنترل دولتی بر صدور گواهینامه، استانداردسازی، مقررات فنی، اعتباربخشی و مجوز فعالیت‌های آب و هواشناسی در زمینه اطمینان از ایمنی فعالیت‌های دریایی.

۱۸) توسعه مراکز علمی و تحقیق در زمینه ایجاد فناوری‌ها و روش‌های مدرن برای پیش‌بینی پدیده‌های طبیعی خطرناک برای فعالیت‌های دریایی و تغییرات اقلیمی.

پشتیبانی از برنامه‌های جستجو و نجات در حوزه فعالیت‌های دریایی

۷۱. پشتیبانی از برنامه‌های جستجو و نجات در حوزه فعالیت‌های دریایی شامل مجموعه اقدامات سازمانی و فنی، جستجو، نجات، عملیات فنی و غواصی زیر آب با هدف کمک‌رسانی به کشتی‌ها و سایر اشیاء دریایی آسیب دیده، نجات خدمه آن‌ها و همچنین بالا آوردن کشتی‌های غرق شده.

۷۲- حوزه‌های اولویت‌دار برای توسعه پشتیبانی از برنامه‌های جستجو و نجات برای فعالیت‌های دریایی عبارتند از:

(۱) بهبود سیستم فدرال در حوزه برنامه‌های جستجو و نجات در دریا، بر اساس تعامل دستگاه‌های اجرایی مسئول خدمات نجات اضطراری، نیروها و تجهیزات مرتبط با جستجو و نجات در دریا.

(۲) بهبود چارچوب قانونی به منظور افزایش کارایی سیستم جستجو و نجات در دریا و تضمین مدیریت پایدار نیروها و تجهیزات جستجو و نجات در دریا در سطوح فدرال و منطقه‌ای و بین منطقه‌ای.

(۳) ایجاد یک واحد بین بخشی در دولت با مأموریت مکان‌یابی کشتی‌های روسی و خارجی و انجام عملیات جستجو و نجات.

(۴) ساخت و نوسازی کشتی‌های جستجو و نجات برای خدمات نجات اضطراری دریایی، تیم‌های جستجو و نجات اضطراری توسط مقامات اجرایی فدرال.

(۵) ایجاد، توسعه و تجهیز خدمات امداد و نجات اضطراری دریایی، واحدهای جستجو و نجات اضطراری با کشتی‌های مدرن، هوانوردی، زیردریایی و تجهیزات روباتیک جستجو و نجات در دریا؛ مراکز پیشگیری از تصادفات و موارد اضطراری در منطقه قطب شمال فدراسیون روسیه؛

(۷) یکسان‌سازی سامانه‌های ادارات برای آموزش متخصصان خدمات امداد و نجات دریایی، یگان‌های جستجو و نجات، صدور گواهینامه تجهیزات جستجو و نجات و صدور مجوز انواع فعالیت‌های جستجو و نجات از جمله آموزش متخصصان مربوطه و توسعه غواصی پزشکی در تمام حوزه‌های منطقه‌ای سیاست ملی دریایی؛

(۸) توسعه و تقویت همکاری‌های بین‌المللی در زمینه جستجو و نجات در دریا از جمله برگزاری مانورهای مشترک نجات و خدمات و آموزشی با کشورهای خارجی؛

حمایت پزشکی و بهداشتی از فعالیتهای دریایی

۷۳. حفظ جان انسانها در دریا، حفظ سلامت ملوانان و پرسنل تأسیسات زیربنایی دریایی از اصول مهم سیاست ملی دریایی است و منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی را تامین می‌کند. شرط اصلی اجرای این اصول، بهبود سیستم حمایت پزشکی و بهداشتی از فعالیتهای دریایی است.

۷۴. حمایت پزشکی و بهداشتی از فعالیتهای دریایی، مجموعه فعالیتهایی است که توسط تابعان فعالیتهای دریایی به منظور تضمین حفظ سلامت و بهداشت شغلی دریانوردان، پرسنل تأسیسات زیربنایی دریایی از جمله ارائه خدمات پزشکی به آنها انجام می‌شود. علاوه بر این، ارائه خدمات پزشکی به مسافران و سایر افرادی صورت می‌گیرد که به طور موقت در کشتی (شناور) اقامت دارند.

۷۵- حوزه‌های اولویت‌دار برای بهبود سیستم حمایت‌های پزشکی و بهداشتی از فعالیتهای دریایی عبارتند از:

(۱) تطبیق کیفیت و سطح مراقبت‌های پزشکی با استانداردهای تعیین شده توسط قوانین حقوقی بین‌المللی در مورد مراقبت‌های بهداشتی و پزشکی در کشتیرانی دریایی که فدراسیون روسیه یک طرف آن است.

(۲) تصویب و اجرای قوانین قانونی هنجاری فدراسیون روسیه، هماهنگ با هنجارهای حقوق بین‌الملل، حمایت از سازمان مراقبت‌های پزشکی برای دریانوردان در کشتی (شناور) و در ساحل، از جمله معاینات پزشکی، معاینات و همچنین مشاوره پزشکی برای خدمه کشتی‌ها و کشتی‌های مستقر در دریا با استفاده از فناوری‌های پزشکی از راه دور.

(۳) ایجاد سازمان‌های چند رشته‌ای پزشکی مستقر در شهرهای بندری و مراکز تخصصی برای حفظ سلامت دریانوردان به منظور مراقبت‌های پزشکی از آنها، صرف‌نظر از محل اقامت، بندر ثبت شده و وضعیت پرچم کشتی (کشتی)؛

(۴) ایجاد واحدهای تخصصی در سازمان‌های پزشکی چند رشته‌ای مستقر در شهرهای بندری برای ارائه کمک‌های پزشکی به افرادی که در عملیات غواصی مشغول هستند.

(۵) تأمین تجهیزات فعالیت دریایی با ایستگاه‌های پزشکی و تجهیز آنها به وسایل مدرن پزشکی.

(۶) بهبود سیستم توانبخشی پزشکی و روانی دریانوردان، تضمین پیشگیری از بیماری‌ها و بهبود کیفیت زندگی آنها.

(۷) انجام مجموعه‌ای از اقدامات تحقیقاتی برای بهبود حمایت پزشکی و بهداشتی از فعالیتهای دریایی انجام شده در منطقه قطب شمال فدراسیون روسیه.

۸) تجهیز کشتی‌ها (شناورها) به مجتمع‌های پزشکی از راه دور با امکان اتصال آنها به سیستم‌های پزشکی از راه دور ملی.

۹) ساخت کشتی‌های بیمارستانی مدرن که قادر به تضمین حضور خودمختار نیروهای (سربازان) نیروی دریایی در مناطق دورافتاده اقیانوس جهانی و انجام وظایف بشردوستانه توسط آنها هستند.

تضمین ایمنی تأسیسات زیرساختی دریایی

۷۶. تضمین ایمنی تأسیسات زیربنایی دریایی و مناطق آبی مجاور از طریق:

۱) هماهنگی فعالیت‌های مقامات دولتی و سازمان‌های مرتبط با تعریف و تعیین محدوده اختیارات و مسئولیت‌های آنها.

۲) تجهیز تأسیسات زیرساختی دریایی به سیستم‌های مدرن برای اطمینان از عملکرد ایمن (از جمله تجهیزات رباتیک)، به منظور محافظت در برابر مداخله غیرقانونی در فعالیت‌های آنها.

۳) کشف، پیشگیری و سرکوب توسط سرویس‌های دولتی ویژه مقابله با خرابکاری و اقدامات تروریستی و سایر اقدامات غیرقانونی در رابطه با تأسیسات زیربنایی دریایی.

مبارزه با دزدی دریایی و تروریسم

۷۷. ایمنی نوبری دریایی، از جمله مبارزه با دزدی دریایی و تروریسم دریایی، از طریق:

۱) توسعه یک سیستم انجام اقدامات سیاسی، حقوقی، اجتماعی-اقتصادی و نظامی با هدف مقابله و سرکوب دزدی دریایی و اقدامات تروریستی علیه کشتی‌های دارای پرچم دولتی فدراسیون روسیه.

۲) هماهنگی مؤثر اقدامات و واکنش سریع مقامات اجرایی فدرال در برابر دزدی دریایی و اقدامات تروریستی علیه کشتی‌های دارای پرچم دولتی فدراسیون روسیه و کشتی‌های خارجی حامل شهروندان فدراسیون روسیه.

۳) مهار (سرکوب) اقدامات افرادی که مرتکب دزدی دریایی مسلحانه و اقدامات تروریستی علیه کشتی@ها می‌شوند.

۴) کمک به کشتی‌هایی که دزدی دریایی و اقدامات تروریستی علیه آنها انجام شده است.

۵) توسعه همکاری‌ها و تعامل بین‌المللی در بخش مربوط به مبارزه با دزدی دریایی و تروریسم در دریا.

حفاظت از محیط زیست دریایی

۷۸. یکی از اولویتهای فعالیتهای دریایی، تامین امنیت زیست محیطی دریایی و حفظ و احیای اکوسیستمهای دریایی است. در راستای اجرای این اولویت، موارد زیر انجام می شود:

(۱) نظارت بر وضعیت و آلودگی محیط زیست دریایی و اقدامات جامع برای جلوگیری و رفع پیامدهای ناشی از آلودگی آن.

(۲) بهبود کنترل زیست محیطی فدرال (نظارت) بر تأسیسات دریایی و نظارت ایالتی بر عملکرد تأسیسات دریایی از جمله برکشتی‌هایی دربردارنده تأسیسات هسته‌ای و منابع تشعشع‌زا.

(۳) اجرای اقدامات برای جلوگیری از نشت نفت در حین اکتشاف، تولید و حمل و نقل، ساخت و بازسازی تأسیسات در بنادر.

(۴) بهبود کنترل محیط زیست ایالت فدرال (نظارت) در دریا.

(۵) تجهیز تأسیسات دریایی به سیستم‌های کنترل خودکار.

(۶) خرید تجهیزات داخلی برای جلوگیری از آلودگی و از بین بردن پیامدهای آلودگی محیط زیست دریایی.

(۷) تقویت ناوگان روسیه با هدف تامین کشتی‌های تخصصی برای اجرای فعالیتهای حفاظت از محیط زیست و فعالیت زیر آب با اهداف ویژه.

(۸) پشتیبانی فنی نظارت دریایی زیست محیطی دولتی که توسط کشتی‌های تخصصی در آب‌های داخلی دریا، دریای سرزمینی و در فلات قاره فدراسیون روسیه از جمله منطقه قطب شمال انجام می شود.

(۹) ارائه اطلاعات واقعی درباره وضعیت محیط زیست و آلودگی آن، از جمله اطلاعات اضطراری به تابعان فعالیتهای دریایی.

(۱۰) توسعه زیرساخت ناوگان هسته‌ای داخلی، سیستم نظارت بر عملکرد ایمن آن، بهبود فن آوری‌ها برای از رده خارج کردن کشتی‌های دارای پیشران هسته‌ای و زباله‌های هسته‌ای.

(۱) پیشگیری و رفع شرایط اضطراری در تأسیسات بالقوه خطرناک زیر آب واقع در آب‌های داخلی دریا و در دریای سرزمینی فدراسیون روسیه.

(۱۲) اجرای تعهدات بین‌المللی برای پیشگیری و رفع شرایط اضطراری، از جمله استفاده از ظرفیتهای همکاری بین‌المللی.

۱۳) انجام فعالیت‌هایی برای احیای اکوسیستم‌های دریایی.

۱۴) تشکیل سیستم بیمه اجباری خطرات زیست محیطی در خصوص فعالیت‌های دریایی.

۱۵) افزایش سطح حفاظت از محیط زیست از طریق انتقال کشتی‌های دریایی داخلی به سوخت‌های سازگار با محیط زیست، رعایت الزامات زیست محیطی در اجرای پروژه‌های سرمایه‌گذاری در توسعه حمل و نقل دریایی، ساخت تاسیسات جدید و بازسازی تاسیسات موجود برای تصفیه فاضلاب، پردازش و دفع زباله‌های کشتی.

پشتیبانی اطلاعاتی در زمینه فعالیت‌های دریایی

۷۹. پشتیبانی اطلاعاتی در زمینه فعالیت‌های دریایی یکی از پایه‌های مطالعه، توسعه و استفاده از منابع و فضاهاى اقیانوس جهانی در کلیه سطوح و جهات اجرای سیاست ملی دریایی است.

۸۰. حمایت اطلاعاتی از فعالیت‌های دریایی عبارت است از ارائه به‌موقع اطلاعات لازم در مورد وضعیت اقیانوس جهانی، از جمله اطلاعات در مورد وضعیت و آلودگی محیط زیست دریایی، سرزمین‌های ساحلی و فضای هوایی بالای آن‌ها، از جمله مختصات اشیاء و سایر اطلاعات در مورد اشیاء در اقیانوس جهانی به تابعان فعالیت‌های دریایی.

۸۱. پشتیبانی اطلاعاتی برای فعالیت‌های دریایی، نگهداری و توسعه سیستم‌های اطلاعاتی جهانی را فراهم می‌کند، از جمله یک سیستم اطلاعاتی یکپارچه اطلاعات در مورد وضعیت اقیانوس جهانی، یک سیستم دولتی یکپارچه برای اطلاع از وضعیت سطحی و زیر آب، و نشانگر اطلاعات مشترک و زیرساخت‌های ارتباطی برای پشتیبانی اطلاعاتی از فعالیت‌های دریایی.

۸۲- ایجاد، توسعه و حفظ فضای اطلاعاتی واحد در حوزه فعالیت‌های دریایی مستلزم انجام موارد زیر است:

۱) بهبود ابزارها و فن‌آوری‌ها برای جمع‌آوری، پردازش و ارائه اطلاعات در مورد وضعیت اقیانوس جهانی به تابعان فعالیت‌های دریایی و سایر مصرف‌کنندگان علاقه‌مند به اطلاعات.

۲) ایجاد قابلیت‌های جمع‌آوری داده‌ها، از جمله استفاده از فضاپیماها برای سنجش از راه دور زمین، ناوبری، ارتباطات، نظارت بر وضعیت و آلودگی دریاهاى فدراسیون روسیه و مناطق استراتژیک مهم اقیانوس جهانی؛

۳) اطمینان از یکپارچگی و استفاده منطقی در اجرای فعالیت‌های دریایی، از جمله در منطقه قطب شمال فدراسیون روسیه، و استفاده از سیستم‌های اطلاعاتی از جمله سیستم ارتباط و پخش ماهواره‌ای Express-RV.

۴) ایجاد مراکز پردازش داده با کارایی بالا در موقعیت و کانال‌های ارتباطی بهینه از نظر توان عملیاتی بین مراکز و مصرف کنندگان اصلی اطلاعات، از جمله کانال‌های پزشکی از راه دور برای مشاوره پزشکی برای خدمه کشتی‌های مستقر در مناطق دورافتاده اقیانوس جهانی؛

۵) تضمین مبادله منظم منابع اطلاعاتی با سیستم‌های مشابه خارجی بر اساس استانداردهای داخلی و بین‌المللی تعامل و قابلیت همکاری.

۶) تضمین سطح لازم از امنیت اطلاعات فعالیت‌های دریایی، فرآیندهای جمع‌آوری، مبادله، پردازش و ارائه اطلاعات در مورد وضعیت در اقیانوس جهانی، از جمله تضمین حفاظت از فعالیت‌های دریایی در برابر حملات سایبری.

۷) ادغام در زیرساخت عمومی پشتیبانی اطلاعات برای فعالیت‌های دریایی منابع و سیستم‌های اطلاعاتی ناوبری و هیدروگرافی، آب و هواشناسی، جستجو و نجات، محیط زیست و سایر انواع پشتیبانی از فعالیت‌های دریایی؛

۸) استفاده از فضایی‌ها برای اطمینان از دریافت و ارسال اطلاعات به مراکز ساحلی و کشتی‌های با استفاده از یک سیستم شناسایی خودکار.

حمایت حقوقی بین‌المللی از فعالیت‌های دریایی و همکاری‌های بین‌المللی در زمینه فعالیت‌های دریایی

۸۳. حمایت حقوقی بین‌المللی از فعالیت‌های دریایی و همکاری‌های بین‌المللی در زمینه فعالیت‌های دریایی از حوزه‌های مهم سیاست دریایی ملی است که در چارچوب آن باید موارد زیر انجام پذیرد:

۱) کمک همه‌جانبه برای ارتقای منافع ملی فدراسیون روسیه، تقویت موقعیت و نفوذ آن در سازمان‌های بین‌المللی، گسترش همکاری‌های متقابل سودمند بین‌المللی در زمینه فعالیت‌های دریایی، از جمله فعالیت در قطب شمال و قطب جنوب.

۲) تضمین همکاری برابر و حفاظت از منافع ملی فدراسیون روسیه در کمیته‌ها و کمیته‌های فرعی، گروه‌های کاری و خبرنگاری که در اجرا و توسعه کنوانسیون‌ها و کدهای سازمان بین‌المللی دریانوردی که فدراسیون روسیه در آن‌ها مشارکت دارد.

۳) مشارکت فعال در چارچوب سازمان‌های بین‌المللی در حل مسائل امنیت بین‌المللی در اقیانوس جهانی، آزادی ناوبری دریایی، توسعه منابع طبیعی دریایی و سایر موضوعات مهم مرتبط با فعالیت‌های فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی.

۴) انجام تمرینات دریایی مشترک نیروی دریایی روسیه با نیروهای دریایی کشورهای خارجی و همچنین ارگان های خدمات امنیتی فدرال با ادارات مرزی (گارد ساحلی) کشورهای خارجی.

۵) گسترش جغرافیای تماس های سالانه (بازدیدهای رسمی، غیر رسمی و تماس های تجاری) با بنادر کشورهای خارجی توسط کشتی ها و کشتی های نیروی دریایی و آژانس های خدمات امنیتی فدرال.

۶) انجام تمرینات منظم جستجو و نجات در دریا همراه با نیروها و وسایل پشتیبانی جستجو و نجات کشورهای خارجی.

۷) گسترش زمینه های همکاری بین المللی در زمینه تضمین ایمنی فعالیت های دریایی، انجام تعهدات بین المللی فدراسیون روسیه برای ارائه اطلاعات هواشناسی در سیستم جهانی بحران و ایمنی دریایی به کشتی ها؛

۸) توسعه و بهبود چارچوب حقوقی قراردادهای بین المللی بر اساس تهیه و انعقاد موافقت نامه های بین دولتی در مورد پیشگیری از حوادث در دریا، جلوگیری از فعالیت های خطرناک نظامی، در خصوص ایجاد رویه های ساده شده برای تماس کشتی ها با بنادر کشورهای خارجی و سایر موارد توافق نامه ها؛

۷. آمادگی و بسیج نیروها و کشتی ها در زمینه فعالیت های دریایی

۸۴. آموزش بسیج همگانی و آمادگی آن در زمینه فعالیت های دریایی از اهمیت راهبردی برای افزایش ظرفیت دریایی فدراسیون روسیه برخوردار است که هدف آن اطمینان از ورود کشتی ها و خدمه غیر نظامی از پیش آموزش دیده به نیروهای مسلح فدراسیون روسیه و همچنین آماده سازی تاسیسات دریایی برای عملیات در زمان جنگ می باشد.

۸۵- حوزه های اولویت دار در ارتقای آموزش بسیج و آمادگی آن در حوزه فعالیت های دریایی عبارتند از:

۱) بهبود سیستم برای فراخوانی کشتی های با پرچم دولتی فدراسیون روسیه در دوره تهدید قریب الوقوع تجاوز و در زمان جنگ با هدف انتقال کنترل آنها به فرماندهی و کنترل نظامی نیروهای مسلح فدراسیون روسیه؛

۲) توسعه سیستم مدیریت دولتی فدراسیون روسیه توسط فعالیت های حمل و نقل دریایی، ناوگان ماهیگیری و عملکرد بنادر در دوره تهدید فوری تجاوز و در زمان جنگ.

۳) توسعه و اجرای اقدامات حمایتی دولتی با هدف افزایش تعداد کشتی های دارای پرچم دولتی فدراسیون روسیه.

۴) توسعه یک سیستم آموزش بسیج برای خدمه کشتی ها، ادارات بنادر و شرکت های کشتیرانی.

۵) بهبود سازماندهی و روش‌های انجام فعالیت در حوزه بکارگیری تجهیزات پیشرفته و آماده‌سازی کشتی‌های غیرنظامی مطابق با اهداف از پیش تعریف شده در زمان جنگ تا بسیج خود را در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با هزینه کمتر انجام دهند.

۶) توسعه اقدامات مؤثر برای تحریک آموزش بسیج شرکت‌های کشتی‌سازی و مالکان کشتی، و همچنین حفظ فرصت‌های بسیج در طول ساخت و بهره‌برداری در حوزه حمل و نقل، ماهیگیری و کشتی‌های ویژه، تأسیسات بندری، تعیین روش حمایت مالی برای این فعالیت‌ها.

۷) بهبود و به‌روز رسانی چارچوب نظارتی برای آماده‌سازی بسیج حمل و نقل آبی.

۸) بهبود روش ارائه کشتی‌های غیرنظامی بسیج شده به نیروهای مسلح فدراسیون روسیه در هنگام اعلام بسیج و در زمان جنگ.

۹) بهبود روش خدمت اجباری و استفاده از ظرفیت حمل و نقل، ماهیگیری و کشتی‌های ویژه از هر نوع مالکیت، و همچنین استفاده از امکانات بندری در شرایط اضطراری نیروهای مسلح فدراسیون روسیه، سایر نیروها، تشکیلات نظامی و عملیات ویژه.

۱۰) بهبود روش پرداخت غرامت توسط دولت بابت خسارات وارده به مالکان کشتی در ارتباط با ارائه وسایل نقلیه دریایی و سایر اموال متعلق به آنها به نیروهای مسلح فدراسیون روسیه، سایر نیروها، تشکیلات نظامی و ارگان‌ها در هنگام اجرای وظایف خاص، از جمله در زمان صلح و همچنین روند جبران خسارت وارده به کشتی‌داران در دوره آموزش و تمرینات برای آمادگی بسیج.

۸. مبانی مدیریت دولتی فعالیت‌های دریایی

وظایف مقامات دولتی، سایر نهادهای دولتی برای اجرای مفاد اصلی این دکترین عبارتند از:

۸۶. مدیریت دولتی فعالیت‌های دریایی با هدف افزایش کارایی آن در راستای توسعه اجتماعی-اقتصادی پایدار فدراسیون روسیه و تضمین امنیت ملی آن است.

۸۷. اجرای اولویت‌های فعالیت‌های دریایی مطابق با این دکترین مستلزم تقویت نقش مقامات دولتی و توسعه حمایت‌های قانونی از فعالیت‌های آنها با هدف بهبود و تحکیم قانونی مدیریت دولتی فعالیت‌های دریایی، بهبود آموزش بسیج و آمادگی آن در زمینه فعالیت‌های دریایی، جستجو و نجات، دریانوردی و هیدروگرافیک، آب‌وهواشناسی، پزشکی و بهداشتی فعالیت‌های دریایی و سایر انواع حمایت‌های مرتبط با آن است.

۸۸. وظایف اصلی مقامات دولتی، سایر ارگان‌های دولتی برای اجرای این دکترین، تقویت قدرت دریایی دولت، ایجاد شرایط مساعد برای توسعه همه جانبه فعالیت‌های دریایی، پتانسیل‌های فنی و انسانی لازم، کسب منافع اقتصادی از استفاده از پتانسیل دریایی داخلی، منابع طبیعی و فضاها اقیانوس جهانی به نفع تضمین امنیت ملی، توسعه اقتصادی و بهبود رفاه شهروندان فدراسیون روسیه است.

۸۹. وظایف ارگان‌های قدرت دولتی در چارچوب مدیریت دولتی فعالیت‌های دریایی عبارتند از:

(۱) اطمینان از حمایت از حقوق و منافع مشروع شهروندان روسیه و سازمان‌های مختلف در زمینه فعالیت‌های دریایی.

(۲) ارزیابی وضعیت فعالیت‌های دریایی، پیش‌بینی آن، تعیین مناطق اولویت دار برای توسعه فعالیت‌های دریایی و اعمال کنترل بر اجرای آنها.

(۳) اطمینان از استفاده از فن‌آوری‌های دیجیتال مدرن در زمینه مدیریت دولتی فعالیت‌های دریایی.

(۴) انجام برنامه‌ریزی و ارزیابی اثربخشی مجموعه‌ای از اقدامات برای توسعه فعالیت‌های دریایی.

(۵) سازماندهی فعالیت‌های تابعان فعالیت‌های دریایی و هماهنگی تعاملات آنها، از جمله هماهنگی برنامه‌های توسعه برای شرکت‌های کشتی‌سازی، کشتی‌رانی، ماهیگیری و شرکت‌های نفت و گاز.

(۶) توسعه و اجرای اقدامات حمایتی دولت از تابعان فعالیت‌های دریایی.

(۷) اطمینان از تقویت تمرکز مدیریت فعالیت‌های دریایی در سطوح فدرال، بین منطقه‌ای، منطقه‌ای.

۹۰. موضوعات مدیریت دولتی فعالیت‌های دریایی مقامات دولتی فدراسیون روسیه، مقامات دولتی نهادهای تشکیل دهنده فدراسیون روسیه، نهادهای مدیریت مجاز و همچنین اشخاص حقوقی با وظایف حقوق عمومی مرتبط هستند.

۹۱) مدیریت سیاست ملی دریایی، حوزه‌های اولویت‌دار خود را تعیین می‌کند و مطابق با اختیارات قانون اساسی، اقداماتی را برای تضمین و حفاظت از منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی انجام می‌دهد.

۹۲. شورای امنیت فدراسیون روسیه، به عنوان یک نهاد مشورتی قانون اساسی، چالش‌ها و تهدیدات امنیت ملی فدراسیون روسیه را در اقیانوس جهانی شناسایی کرده و منافع ملی فدراسیون روسیه در اقیانوس جهانی و روش استفاده از آن و ابزارهای سیاست دولتی برای محافظت از آنها را تعیین می‌کند.

۹۳. مجمع فدرال فدراسیون روسیه، در چارچوب اختیارات قانون اساسی خود، از اجرای سیاست ملی دریایی و اجرای فعالیت‌های دریایی حمایت قانونی می‌کند.

۹۴. دولت فدراسیون روسیه از طریق مقامات اجرایی فدرال و هیئت دریانوردی زیر نظر دولت فدراسیون روسیه، مدیریت دولتی فعالیت‌های دریایی را اعمال می‌کند، حوزه‌های اولویت‌دار را برای توسعه فعالیت‌های دریایی در اسناد برنامه‌ریزی استراتژیک تعیین و اجرای آنها را تضمین می‌کند. توسعه انواع مختلف فعالیت‌های دریایی بر اساس روش‌های برنامه‌ریزی هدف برنامه در چارچوب پروژه‌های ملی مربوطه و برنامه‌های دولتی فدراسیون روسیه انجام می‌شود.

۹۵. مقامات اجرایی فدرال، در تعامل با یکدیگر و با مقامات اجرایی مناطق ساحلی فدراسیون روسیه، در چارچوب اختیارات خود، مدیریت دولتی فعالیت‌های دریایی و اطمینان از اجرای سیاست ملی دریایی و مسیرهای اولویت‌دار برای توسعه فعالیت‌های دریایی در حوزه‌های عملکردی و منطقه‌ای اقدام می‌کنند.

۹۶. هیئت دریانوردی زیر نظر دولت فدراسیون روسیه یک نهاد هماهنگ کننده دائمی است که اقدامات هماهنگ مقامات اجرایی فدرال، مقامات اجرایی نهادهای تشکیل دهنده فدراسیون روسیه و سازمان‌ها در زمینه فعالیت‌های دریایی، کشتی‌سازی، تامین تجهیزات دریایی و همچنین مطالعه و توسعه اقیانوس جهانی، از جمله مطالعه و توسعه قطب شمال و اکتشاف قطب جنوب را تضمین می‌کند. تهیه پیش نویس تصمیمات کالج دریایی زیر نظر دولت فدراسیون روسیه، حمایت علمی و تحلیلی و کارشناسی از فعالیت‌های آن توسط شورای دائمی علمی و کارشناسی کالج دریایی زیر نظر دولت فدراسیون روسیه انجام می‌شود.

۹۷. شوراهای دریایی مناطق ساحلی فدراسیون روسیه نهادهای هماهنگ کننده و مشورتی هستند که به اطمینان بخشی از اقدامات هماهنگ مقامات اجرایی فدرال، مقامات اجرایی نهادهای تشکیل دهنده فدراسیون روسیه و سازمان‌هایی مرتبط با فعالیت‌های دریایی کمک می‌کنند.

۹۸. اثربخشی مدیریت دولتی فعالیت‌های دریایی با دستیابی به نتایج اجتماعی قابل توجه در زمینه‌های مختلف فعالیت‌های دریایی تعیین می‌شود.

۹۹. نظارت بر اجرای این دکترین به عنوان بخشی از ارزیابی جامع از وضعیت امنیت ملی فدراسیون روسیه در زمینه فعالیت‌های دریایی و اجرای استراتژی توسعه فعالیت‌های دریایی فدراسیون روسیه که توسط دولت فدراسیون روسیه با در نظر گرفتن اجرای اصول سیاست دولتی فدراسیون روسیه در زمینه فعالیت‌های دریایی تصویب شده، انجام می‌شود.

۱۰۰. نتایج نظارت بر اجرای این دکترین در گزارش سالانه دولت فدراسیون روسیه به رئیس جمهور فدراسیون روسیه در مورد ارزیابی جامع وضعیت امنیت ملی در زمینه فعالیت‌های دریایی و پیشنهادات برای تامین آن منعکس می‌شود.

۹. روش استفاده از اسناد سیاست ملی دریایی برای حفاظت از منافع ملی روسیه

فدراسیون‌ها در اقیانوس‌ها

۱۰۱. اجرای یک سیاست ملی دریایی موثر و تشدید فعالیت‌های دریایی یکی از اولویت‌های فدراسیون روسیه در قرن ۲۱ است که مستلزم تجمیع تلاش‌های همه مقامات دولتی فدراسیون روسیه، علمی و آموزشی و جامعه تجاری اعم از کسب و کارهای کوچک و متوسط برای ایجاد فضای مناسب قانونی، سرمایه‌گذاری و کسب و کار در زمینه فعالیت‌های دریایی می‌باشد.

۱۰۲. فدراسیون روسیه به منظور تحقق و حفاظت از منافع ملی خود در اقیانوس جهانی، از طیف وسیعی از ابزارهای سیاسی، دیپلماتیک، اقتصادی، اطلاعاتی، نظامی و سایر ابزارهای سیاست دولتی استفاده می‌کند.

۱۰۳. فدراسیون روسیه برای اجرا و حفاظت از منافع ملی خود:

(۱) در مناطق (محدوده‌های) حیاتی اقیانوس جهانی همراه با روش‌های سیاسی، دیپلماتیک، اقتصادی و اطلاعاتی، به طور کامل از نیروی نظامی اعم از حضور دریایی، نمایش پرچم و نیرو و در صورت لزوم از نیروی نظامی، قانون فدراسیون روسیه و اصول و هنجارهای شناخته شده حقوق بین‌الملل مطابق با مقررات استفاده می‌کند.

(۲) در مناطق (محدوده‌های) مهم اقیانوس جهانی، عمدتاً از ابزارهای سیاسی، دیپلماتیک، اقتصادی، اطلاعاتی و غیر نظامی استفاده می‌کند و وقتی ظرفیت استفاده از این ابزار تمام شد، می‌تواند از نیروی نظامی به اندازه‌ی وضعیت غالب خود استفاده کند؛

(۳) در سایر نواحی (محدوده‌های) اقیانوس جهانی، با پیروی از اصول و هنجارهای حقوق بین‌الملل، در درجه اول از ابزارهای سیاسی و حقوقی، سازوکار دیپلماسی و اقدامات اطلاعاتی و نیز از روش‌های غیرخشونت‌آمیز دیگر استفاده می‌کند.

۱۰. نتیجه‌گیری

۱۰۴. فدراسیون روسیه مدرن بدون برخورداری از ناوگان قوی نمی‌تواند وجود داشته باشد. بزرگترین قلمرو جهان با بیشترین طول مرزهای دریایی، ذخایر عظیم و تنوع انرژی طبیعی دریایی، منابع معدنی و بیولوژیکی، و نیز سطح کیفیت و کمیت جمعیت فدراسیون روسیه به طور عینی وجود و توسعه یک قدرت بزرگ قاره‌ای و دریایی را در قرن بیست و یکم از پیش تعیین می‌کند.

۱۰۵. با هدایت این دکترین، فدراسیون روسیه قاطعانه از منافع ملی خود در اقیانوس جهانی دفاع خواهد کرد و وجود نیروی دریایی کافی تضمین‌کننده حفظ و حفاظت از آنها است.

۱۰۶. اجرای مفاد این دکترین به توسعه پایدار اجتماعی-اقتصادی فدراسیون روسیه، تضمین امنیت ملی و تقویت اقتدار آن در عرصه بین‌المللی کمک خواهد کرد.