



دکترین دریایی فدراسیون روسیه

ابلاغی رئیس جمهور روسیه

ولادیمیر پوتین

۲۰۱۵

پاییز ۹۴

دفترخانه شورای راهبردی روابط خارجی

مقدمه

دکترین دریایی جدید روسیه در ژوئیه سال ۲۰۱۵ میلادی منتشر شده است. ولادیمیر پوتین هدف اصلی این سند را تأمین شرایط لازم به منظور اجرای سیاست مستمر و مؤثر دریایی روسیه برای دفاع از منافع ملی آن کشور بیان نموده است. در واقع دکترین جدید دریایی روسیه سند نظام بخش و کلیدی این کشور در سیاستگذاری دریایی ملی روسیه است و حضور ۱۵ سازمان فدرال روسیه و فرماندهان نیروی دریایی در تنظیم این سند نشانه نقش مهم و پیشتازی است که این سند در تنظیم سیاستگذاری دریایی روسیه خواهد داشت.

در این سند ۴ محور اصلی در حوزه کارکردی (شامل اقدام های نظامی دریایی، حمل و نقل دریایی، علوم دریایی و اکتشافات و حفظ منابع طبیعی دریایی) مشخص شده و بر اساس این دکترین، به حضور روسیه در اقیانوس های اطلس، آرام، هند، دریای خزر، شمالگان و جنوبگان توجه خواهد شد. سند قبلی دکترین دریایی روسیه، راهبردهای دریایی روسیه را تا سال ۲۰۲۰ تعیین کرده بود، اما سند اخیر قبل از اینکه اعتبار اسناد به پایان برسد، به بازنگری سیاست های دریایی روسیه پرداخته و راهبردهای جدیدی را برای افزایش قدرت دریایی روسیه تعیین کرده است.

دبیرخانه شورای راهبردی روابط خارجی با هدف آشنایی و استفاده مراکز مطالعاتی و تحقیقاتی راهبردی کشور متن کامل این سند را ترجمه و منتشر نموده است.

دبیرخانه شورای راهبردی روابط خارجی

فهرست

- ۱- مفاد کلی..... ۴
- ۲- سیاست ملی دریایی روسیه فدراتیو..... ۵
- ۳- مفاد (مندرجات) سیاست ملی دریایی..... ۱۳
- ۴- پشتوانه و ضمانت اجرای سیاست ملی دریایی..... ۴۵
- ۵- اداره نمودن یا هدایت دولتی فعالیت دریایی..... ۵۷
- ۶- نتیجه (استنتاج)..... ۶۰

۱. مفاد کلی

دکترین دریایی روسیه فدراتیو سندی بنیادی است که تعیین کننده سیاست حکومتی در زمینه فعالیت دریایی محسوب شده و مشخص کننده سیاست ملی-دریایی روسیه می باشد.

فعالیت دریایی: فعالیتی است به منظور مطالعه و تحقیق، دستیابی و بهره‌برداری از اقیانوس جهانی به نفع توسعه پایدار و تأمین امنیت ملی روسیه فدراتیو.

پایه و اساس حقوقی دکترین دریایی روسیه فدراتیو عبارت است از: قانون اساسی، قوانین اساسی فدرال، قوانین فدرال، اسناد و صورت مجلس‌های حقوقی روسیه فدراتیو در زمینه فعالیت دریایی، که از اصول و موازین شناخته‌شده بین‌المللی و قراردادهای بین‌المللی روسیه فدراتیو در زمینه فعالیت دریایی، بهره‌برداری از منابع و حریم‌های اقیانوس جهانی تبعیت می کنند.

اجرای سیاست ملی دریایی روسیه فدراتیو از طریق مجموع منابع دولتی و جامعه‌ای که شامل پتانسیل دریایی روسیه فدراتیو است، تأمین می‌شود.

پایه و اساس پتانسیل دریایی روسیه فدراتیو عبارت است از: سیستم حمل‌ونقل دریایی، ناوگان نظامی- دریایی، کشتی‌های صید دریایی، ناوگان علمی- تحقیقاتی، ناوگان‌های تخصصی، نیروهای موجود در اعماق دریا، سیستم‌های متعلق به وزارت دفاع روسیه فدراتیو، دستگاه‌های متعلق به ارگان‌های اداره فدرال امنیت این کشور (در ادامه از آن تحت عنوان «ناوگان روسی» نام برده شده است)، مؤسسات و وسایل مرتبط با تجسس و اکتشاف منابع سوخت- انرژی و منابع معدنی، مواد معدنی و زیرزمینی مفید، سازمان‌های مرتبط با کشتی‌سازی و نیز زیربناهای دیگر.

۲. سیاست ملی دریایی روسیه فدراتیو

(۱) سیاست ملی دریایی: همانا تعیین اهداف، اصول (قواعد)، خط‌مشی‌ها، مأموریت‌ها، وظایف و شیوه‌های دستیابی به منافع ملی روسیه فدراتیو در سواحل دریایی، آب‌های دریایی داخلی، دریای ساحلی منطقه‌ای، منطقه ویژه و انحصاری اقتصادی، فلات قاره‌ای روسیه فدراتیو، دریای آزاد و همچنین فعالیت علمی در راستای اجرای آنها به‌وسیله دولت و جامعه است.

(۲) دولت و جامعه به عنوان نهادهای سیاست ملی دریایی نقش‌آفرین هستند. دولت سیاست ملی دریایی را از طریق ارگان‌های فدرالی حکومت و ارگان‌های مربوط به نهادهای حکومتی روسیه فدراتیو انجام می‌دهد. جامعه در شکل‌گیری و اجرای سیاست ملی دریایی از طریق ارگان‌های خودگردان محلی که علاقه‌مند به اتحاد اجتماعی و جمعیت کارفرمایی است و بر پایه قانون اساسی روسیه فدراتیو و دستگاه قانون‌گذاری این کشور فعالیت می‌نماید، مشارکت می‌کند.

(۳) مضمون اصلی سیاست ملی دریایی به شرح ذیل است:

الف) تعیین اولویت‌های استراتژیک ملی و مضمون سیاست دریایی برای آینده .
ب) اجرایی‌کردن پتانسیل دریایی حکومت و هدایت (اداره‌کردن) آن دسته از رشته‌های اقتصاد و علوم که با فعالیت دریایی مرتبط هستند.
ج) تأمین حقوقی، اقتصادی، اطلاعاتی، علمی، پرسنلی و سایر تأمین‌های سیاست ملی دریایی.

د) ارزیابی مؤثر واقع‌شدن اجرا و اصلاح سیاست ملی دریایی.

۴) منافع ملی روسیه فدراتیو در اقیانوس جهانی: این مجموعه، احتیاجات و نیازمندی‌های دولت و جامعه در عرصه فعالیت دریایی که بر پایه پتانسیل دریایی روسیه فدراتیو بکار گذشته می‌شود، می‌باشد.

۵) موارد ذکر شده در ذیل، جزو منافع ملی روسیه فدراتیو در اقیانوس جهانی است:
الف) پایداری حق حاکمیت روسیه فدراتیو که در آب‌های دریایی داخلی، در دریای سرزمینی (منطقه‌ای)، در قعر آنها، ذخایر زمینی و همچنین در حریم هوایی بر فراز آنها گسترش یافته است.

ب) حق حاکمیت و اختیارات قانونی روسیه فدراتیو در منطقه ویژه اقتصادی و در فلات قاره روسیه فدراتیو با شامل موارد زیر می‌باشد:

تجسس، مطالعه و بررسی، بهره‌برداری، حفظ منافع طبیعی زنده و غیرزنده که در قعر آنها و در منابع زیرزمینی آن و در آب‌های گسترده شده قرار دارند. اداره کردن و هدایت منابع، تولید انرژی از طریق بهره‌برداری از آب و جریان‌های آبی و بادی، ایجاد و استفاده از جزایر مصنوعی، سکوها و ساختمان‌ها (تأسیسات آبی)، تحقیقات علمی دریایی، محافظت و حفظ محیط دریایی، مطالعه و بهره‌برداری به نفع دفاع و امنیت کشور با مشارکت مجموعه نظامی تشکیل‌دهنده نیروی بالقوه دریایی آن و همچنین حق مطالعه و بهره‌برداری از منابع معدنی بخش بین‌المللی قعر دریا.

ج) آزادی دریای آزاد، شامل آزادی کشتیرانی، پروازها، ماهیگیری، تحقیقات و پژوهش‌های علمی، نصب و کشیدن کابل‌ها و خط لوله‌های زیردریایی.

د) حفظ حیات انسانی در دریا.

ه) دایر کردن فعالیت ارتباطات مهم و حیاتی دریایی.

و) پیش‌گیری از آلوده‌سازی محیط دریا به وسیله پسماندهای تولید، استفاده کردن و بهره‌برداری از پسماندها.

ز) بهره‌برداری جامع از منابع و حریم‌های اقیانوس جهانی به‌منظور توسعه پایدار اقتصادی و اجتماعی کشور و همچنین بهره‌برداری کامل از منابع ساحلی و دریای آن.

اهداف سیاست ملی دریایی

۶) اهداف سیاست ملی دریایی شامل عملی کردن و دفاع از منافع ملی روسیه فدراتیو در اقیانوس جهانی و تحکیم مواضع روسیه فدراتیو بین دولت‌های مطرح و پیشرو دریایی می‌باشد.

۷) موارد ذکرشده در ذیل، اهداف اصلی سیاست ملی دریایی روسیه فدراتیو است:

الف) حفظ حق حاکمیت در آب‌های دریای داخلی، دریای منطقه‌ای و در حریم هوایی بر فراز و در قعر دریا و نیز در منابع و ذخایر زیرزمینی آنها.

ب) عملی نمودن حق قانونی و حفظ حق حاکمیت در منطقه ویژه اقتصادی برای تجسس، مطالعه و بررسی، بهره‌برداری، حمل‌ونقل و حفظ منابع طبیعی که در قعر و در منابع زیرزمینی آن و در آب‌های گسترده‌شده قرار دارند. همچنین اداره نمودن و هدایت این منابع، تولید انرژی از طریق بهره‌برداری از آب و جریان‌های آبی و بادی، ایجاد و بهره‌برداری از جزایر مصنوعی، سکوها و ساختمانها (تأسیسات آبی)، اجرای تحقیقات و پژوهش‌های علمی دریایی و حفظ محیط دریا.

ج) عملی کردن و دفاع (پاسداری) از آزادی دریای آزاد.

ه) تأمین حفظ حیات بشری در دریا.

و) دفاع و پاسداری از سرزمین روسیه فدراتیو در برابر تجاوز بیگانگان از سمت اقیانوس‌ها و دریاها و حفظ مرزهای حکومتی روسیه فدراتیو در دریا.

ز) تأمین توسعه پایدار اقتصادی و اجتماعی کشور.

ح) حفظ سیستم‌های طبیعی دریایی و استفاده عاقلانه از منابع آنها.

اصول سیاست ملی دریایی

۸) نکات اساسی ذکر شده در زیر که عوامل سیاست ملی دریایی در جریان شکل‌گیری و اجرا از آن پیروی می‌کنند، جزو اصول سیاست ملی دریایی هستند:

الف) رعایت اصول و موازین شناخته‌شده حقوق بین‌الملل، همچنین رعایت آئین‌نامه‌های قراردادهای بین‌المللی روسیه فدراتیو در شرایط اجرای فعالیت دریایی و پاسداری از منافع ملی روسیه فدراتیو در اقیانوس جهانی.

ب) اولویت داشتن شیوه‌های سیاسی-دیپلماتیک، حقوقی، اقتصادی، اطلاعاتی و سایر شیوه‌های غیرنظامی در حل و فصل اختلافات در اقیانوس‌ها و از میان برداشتن ستیزه‌جویی‌ها و مبارزه‌طلبی‌های موجود. همچنین از بین بردن تهدیدات نسبت به امنیت ملی روسیه فدراتیو از جانب اقیانوس‌ها و دریاها و همچنین از بین بردن هر گونه مبارزه‌طلبی و تهدیدی که ممکن است نسبت به امنیت ملی روسیه فدراتیو ظاهر شود.

ج) در اختیار داشتن نیروی بالقوه نظامی-دریایی و استفاده مؤثر از آن در صورت لزوم، به‌منظور پشتیبانی قوی از فعالیت دریایی دولت، همچنین برای از بین بردن تهدیدات احتمالی نسبت به امنیت ملی کشور از جانب اقیانوس‌ها و دریاها و نیز به‌منظور تأمین مصونیت مرزهای دولتی روسیه فدراتیو.

د) وحدت تام و یکپارچه در فعالیت دریایی و تفکیک آن در برخی جهات با احتساب تغییرات در اولویت‌های آنها متناسب با وضعیت ژئوپلیتیکی.

ه) حفظ نیروی بالقوه دریایی روسیه فدراتیو در سطحی که با منافع ملی روسیه فدراتیو مطابقت داشته باشد، از جمله تأمین حضور ناوگان دریایی روسیه در منطقه قطب شمال و در بخش‌های دوردست اقیانوس جهانی، همچنین تأمین فعالیت‌های محققین و پژوهشگران روسی در قاره قطب جنوب.

و) همکاری مشترک و هماهنگ کردن تلاش‌های ارگان‌های فدرال حاکمیت دولت، ارگان‌های نهادهای حکومتی روسیه فدراتیو، ارگان‌های خودگردان محلی و اتحادیه‌های اجتماعی علاقه‌مند به مسائل شکل‌گیری و اجرای سیاست ملی دریایی.

ز) تشدید تحقیقات و پژوهش‌ها، همچنین هماهنگی و هم‌گرایی تحقیقات و پژوهش‌های علمی در زمینه شکل‌گیری و اجرای عملی سیاست ملی دریایی.

ح) اقدام مناسب به منظور توسعه سیستم‌های دیده بانی اکولوژی^۱ دولتی (دیده‌بانی دولتی محیط‌زیست پیرامون) نواحی دریایی، سواحل دریایی، دریای منطقه‌ای، منطقه ویژه اقتصادی و فلات قاره روسیه فدراتیو.

ط) فعال‌تر کردن تحقیقات و پژوهش‌های علمی دریایی با هدف حفظ قابلیت رقابت فعالیت دریایی روسیه فدراتیو.

ی) تأمین حقوقی فعالیت دریایی اشخاص حقیقی و حقوقی در شکل‌های مختلف حریم‌های دریایی، از جمله تجسس، استخراج و بهره‌برداری از منابع معدنی ناحیه بین‌المللی قعر دریا.

ک) کنترل و مراقبت مؤثر دولتی بر کشتی‌هایی که فعالیت‌های دریایی را تحت پرچم دولتی روسیه فدراتیو در اقیانوس جهانی انجام می‌دهند؛ از جمله کنترل بنادر دولتی و کنترل دارایی‌های کشورهای کشور و کنترل بهره‌برداری از منابع طبیعی آب‌های دریای داخلی، دریای منطقه‌ای، منطقه ویژه اقتصادی و فلات قاره روسیه فدراتیو.

ل) متمرکز کردن تلاش‌ها در زمینه ساخت و توسعه زیربنای ناوگان دریایی روسیه در نهادهایی از روسیه فدراتیو که به‌طور سنتی با دریانوردی مرتبط شده‌اند. یکسان‌سازی و متحدالشکل کردن زیربنای ناوگان دریایی برای احتیاجات نظامی، علمی و اقتصادی.

^۱ اکولوژی یا به زبان فارسی بوم‌شناسی، بررسی دانش برهمکنش‌های میان جانداران و محیط زندگی آنها است.

م) حفظ آمادگی ناوگان نظامی- دریایی برای اجرای مأموریت‌هایی که پیش روی آنان قرار داده می‌شود. همچنین آمادگی بسیج حمل‌ونقل دریایی، صید شیلات، تحقیقات و پژوهش‌های خاص علمی، حفظ آمادگی سازمان‌ها و ناوگان‌های دریایی ویژه‌ای که موجبات کار و فعالیت آنها را فراهم می‌آورند.

ن) منظم‌کردن و برگزاری سیستماتیک آموزش نظامی- دریایی خدمه کشتی‌ها و کارکنانی که مدیریت و ادارهٔ کمپانی‌های کشتی‌رانی را بر عهده‌دارند و همچنین آموزش منظم ارگان‌های ادارات دولتی برای کار در شرایط جنگ (در زمان جنگ).

س) تکمیل توسعهٔ نواحی دریایی و پهنه آب‌های ساحلی، همچنین پشتیبانی (حمایت) از کارفرمایان کوچک و متوسط در نواحی دریایی.

ع) تمرکز منابع مرکزی و نواحی به‌منظور توسعهٔ خطوط مواصلاتی، از جمله خطوط مواصلاتی آبی بین بخش‌های مرکزی و دریایی روسیهٔ فدراتیو، به‌ویژه بخش‌های خاور دور و شمالی آن، مانند منطقهٔ قطب شمال و ناحیهٔ فدرالی کریمه، با هدف بهره‌برداری و توسعهٔ آنها در آینده.

ف) اکوسیستم، یعنی مطالعه و بررسی محیط دریا به‌عنوان بررسی واحد و بی‌نقص در پروسه‌هایی که در داخل این اکوسیستم به‌وقوع می‌پیوندد.

ص) حفظ حیات انسانی در دریا.

ف) حفظ و پاسداری از منابع حاصله از کار ناوگان دریایی روسیه و توسعهٔ سیستم‌های کنترل وضعیت سلامت دریانوردان.

ر) حفظ و تکمیل سیستم آموزش و پرورش جوانان، آموزش و آماده‌سازی کادرها برای خدمت و کار در عرصهٔ فعالیت دریایی.

ش) تبلیغ مؤثر اهداف و سنت‌های سیاست ملی دریایی.

مأموریت‌های سیاست ملی دریایی

۹) مأموریت‌های سیاست ملی دریایی از طریق منافع ملی روسیه فدراتیو در اقیانوس جهانی تعیین می‌شود، که معطوف به دستیابی اهداف آن شده و مطابق با اصول و محتوای (مفاد) آن شکل می‌گیرد.

۱۰) شکل‌گیری مأموریت‌های سیاست ملی دریایی را رئیس‌جمهور روسیه فدراتیو و دولت روسیه فدراتیو در حدود اختیارات و صلاحیت خود انجام می‌دهند.

۱۱) مأموریت‌های سیاست ملی دریایی کوتاه‌مدت و بلندمدت

۱۲) مأموریت‌های کوتاه‌مدت از طریق موارد ذکر شده در ذیل تعیین می‌شود:

الف) به وسیله سیر تغییرات شرایط ژئوپلیتیکی، شرایط نظامی - سیاسی و شرایط مالی - اقتصادی در جهان.

ب) از طریق اوضاع اقتصادی روز در بازارهای جهانی، یعنی از طریق کرایه کشتی، منابع آبی بیولوژیک، هیدروکربورها و سایر منابع اقیانوس جهانی از طریق دستیابی به پیشرفت علمی - تکنیکی.

ج) از طریق افزایش تاثیرگذاری فعالیت دریایی روسیه فدراتیو

۱۳) مأموریت‌های طولانی‌مدت را مفاد و محتویات اصلی سیاست ملی دریایی در جهات کاری و منطقه‌ای اجرای آن تشکیل می‌دهد.

۱۴) مأموریت‌های سیاست ملی دریایی، با احتساب نتیجه‌گیری‌های زیر شکل می‌گیرد:

آنالیز مقایسه‌ای به صورت مستمر، آنالیز وضعیت و اهداف توسعه فعالیت دریایی در روسیه فدراتیو و به طور کلی در جهان، آنالیز نتایج تحقیقات و پژوهش‌های منظم و سیستمی در زمینه مسائل مرتبط با تأمین امنیت ملی روسیه فدراتیو، آنالیز نتایج اجرای پروژه‌های دولتی، پروژه‌های ویژه فدرالی و سایر پروژه‌ها در عرصه مطالعه و بررسی، دستیابی، آبادانی و بهره‌برداری و از منابع و حریم‌های اقیانوس جهانی.

۱۵) مأموریت‌های سیاست ملی دریایی به وسیله ارگان‌های فدرالی قوه مجریه و ارگان‌های حاکمیت اجرایی نهادهای حکومتی روسیه فدراتیو و ارگان‌های خودگردان محلی (از طریق سازمان‌های تابعه آنها) که به اتحادیه‌های اجتماعی و تشکیلات جمعیت کارفرمایی روسیه فدراتیو علاقه‌مند هستند، انجام می‌شود.

۳. مفاد (مندرجات) سیاست ملی دریایی

۱۶) روسیه فدراتیو سیاست ملی دریایی مستقر و دائمی را از طریق اجرای مأموریت‌های کوتاه‌مدت و بلند مدتی اجرا می‌کند که با محورهای کاری و منطقه‌ای منطبق شده‌اند.

۱) محورهای کاری سیاست ملی دریایی

۱۷) محورهای کاری سیاست ملی دریایی: همان رشته فعالیت های دریایی مطابق با اختصاص عوامل فعالیت در زمینه مطالعه و بررسی، دستیابی و بهره‌برداری از حریم‌ها و منابع اقیانوس جهانی است.

۱۸) موارد ذکر شده در ذیل جزو محورهای کاری سیاست ملی دریایی است:

الف) فعالیت در زمینه حمل‌ونقل دریایی.

ب) دستیابی، بهره‌برداری و حفظ منابع اقیانوس جهانی.

ج) تحقیقات و پژوهش‌های علمی دریایی.

د) فعالیت در رشته نظامی - دریایی و سایر رشته‌های مرتبط با فعالیت دریایی.

فعالیت در زمینه حمل‌ونقل دریایی

۱۹) حمل‌ونقل دریایی جزء اصلی سیستم واحد حمل‌ونقل روسیه فدراتیو محسوب شده و بخش اعظم گردش محموله‌های باری روسیه با استفاده از پایگاه‌های پشتیبانی - فنی آن انجام می‌شود؛ یعنی با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل دریایی و شکل‌های مختلف تأمین‌کننده ناوگان حمل‌ونقل، بهره‌برداری از بنادر دریایی، مجموعه‌های مخصوص بارگیری، وسایل مدرن ارتباطی و سیستم‌های تأمین امنیت دریانوردی صورت می‌گیرد.

حمل و نقل دریایی نقش اساسی و تعیین کننده‌ای در تأمین حیات مردم نواحی شمال دور و خاور دور ایفا می‌کند.

۲۰) سیاست در زمینه فعالیت حمل و نقل دریایی شامل محیط اقتصادی مناسب و سازماندهی شده‌ای است که به توسعه، حفظ و نگهداری ناوگان دریایی و زیربنای ساحلی - بندری در سطحی که استقلال اقتصادی و امنیت ملی حکومت، کاهش هزینه‌ها و مخارج حمل و نقل، افزایش حجم‌های ترابری تجارت خارجی (بازرگانی خارجی) و حمل و نقل ترانزیتی از طریق سرزمین روسیه فدراتیو را تضمین نماید، مساعدت می‌کند.

۲۱) برای نیل به این هدف ضرورت دارد که مأموریت‌های طولی‌المدت ذکر شده در ذیل انجام شود:

الف) نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی، افزایش قابلیت رقابت آن در بازار کشتیرانی جهانی، کاهش سن متوسط کشتی‌های تحت پرچم دولتی روسیه فدراتیو.

ب) افزایش سهام ناوگان حمل و نقل دریایی که تحت پرچم دولتی روسیه فدراتیو ثبت شده، از طریق مکانیسم‌های تأمین بودجه و اختصاص اعتبارات طولی‌المدت.

ج) نوسازی وسایل ناوگان تخصصی شده‌ای که تأمین کننده شکل‌های مختلف ناوگان حمل و نقل هستند (کشتی‌های یخ‌شکن، کشتی‌های امداد و نجات، کشتی‌های مخصوص حفظ طبیعت، کشتی‌های خدمتی - امدادی). این نوسازی به منظور افزایش کیفیت خدمات و سرویس‌های واگذاری، افزایش امنیت دریانوردی در بنادر دریایی و در گذرگاه‌هایی که به این بنادر می‌رسند، صورت می‌پذیرد.

د) افزایش سهم ناوگان حمل و نقل دریایی کمپانی‌های دریانوردی روسی و به‌طور کلی، افزایش حجم ترابری محموله‌های بازرگانی خارجی ملی و محموله‌های باری ترانزیتی.

ه) افزایش و تکامل توانمندی‌های بنادر با احتساب ساخت بنادر و ترمینال‌های جدید و مدرنیزه کردن بنادر و ترمینال‌های فعال کنونی.

و) تأمین توازن و حفظ تعادل در کار و همچنین توسعه زیربنای بندری از طریق ساخت و بازسازی (نوسازی) خطوط راه آهن و جاده‌های اتومبیلی که به قسمت بنادر کشیده شده‌اند و ایجاد مراکز مدرن حمل‌ونقل - لجستیکی.

ز) تأمین آمادگی و آموزش تجهیزات و آمادگی بسیج حمل‌ونقل دریایی و زیربنایی آن.

ح) افزایش قابلیت رقابت و همچنین جذب و به‌کارگیری سرمایه‌گذاری در بنادر دریایی وطنی.

ط) ایجاد شرایط برای حفظ مسیر دریایی شمال به‌عنوان راه مواصلاتی حمل‌ونقل ملی با امکان بهره‌برداری بین‌المللی، که از لحاظ کیفیت خدمات حمل‌ونقلی و امنیت دریانوردی با مسیرهای دریایی سنتی قابل رقابت است.

ی) توسعه و فعالیت قابل اطمینان سیستم کامل تأمین امنیت دریانوردی.

ک) توسعه سیستم حفظ سلامتی دریانوردان و افزایش حفاظت و پاسداری از منابع کاری در حمل‌ونقل دریایی به‌نحوی که پاسخگوی مطالبات بین‌المللی و ملی در زمینه امنیت دریانوردی باشد.

ل) ایجاد سیستم بیمه اکولوژیکی اجباری برای شرایط ریسک و خطر در هنگام اجرای فعالیت دریایی.

م) افزایش سطح حفاظت از محیط طبیعت پیرامونی با احتساب اجرای مطالبات و درخواست‌های اکولوژیکی در ترکیب طرح‌های مرتبط با سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل دریایی، ساخت ساختمان‌ها و تأسیسات جدید، نوسازی ساختمان‌ها و تأسیسات موجود فعال در زمینه گندآب و فاضلاب و همچنین تصفیه و بی‌خطر کردن فضولات کشتی‌ها.

دستیابی، بهره‌برداری و حفظ منابع اقیانوس جهانی

۲۲) دستیابی و بهره‌برداری از منابع اقیانوس جهانی به‌عنوان شرط لازم‌الاجرا و ضروری حفظ و ازدیاد شالوده مواد خام روسیه فدراتیو و همچنین تأمین امنیت اقتصادی و امنیت ارزاق

صید ماهی دریایی

۲۳) روسیه فدراتیو از لحاظ صید ماهی و سایر منابع بیولوژیکی آبی در زمره یکی از کشورهای پیشرو در صنایع ماهیگیری جهان است.

۲۴) اقتصاد ماهیگیری نقش بسیار چشمگیری را در مجموعه ارزاق کشور روسیه و همچنین در تأمین امنیت خواروبار آذوقه ایفا نموده و به‌عنوان یکی از منابع مهم اشتغال‌زایی جمعیت این کشور در اکثر نواحی که در سواحل دریایی این کشور واقع شده‌اند، محسوب می‌شود.

۲۵) بخش اعظم و اصلی شالوده مواد خام صید ماهی روسیه را منابع بیولوژیکی و آبی منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره روسیه تشکیل می‌دهد.

۲۶) به‌منظور دستیابی و بهره‌برداری مؤثر روسیه فدراتیو از منابع بیولوژیک، حفظ جایگاه در ردیف کشورهای پیشرو و تبدیل سیستماتیک مجموعه اقتصادی ماهیگیری کشور با هدف مدرنیزه نمودن آن، ایجاد تغییرات و اصلاحات لازم در مقیاس وسیع و نوسازی تجهیزات فنی موسسات وابسته به این رشته (نوسازی ناوگان صنعت شیلات، ایجاد پایگاه علمی - تولیدی و تأمین نیروی کادر بالقوه) لازم است.

۲۷) برای نیل به این هدف در زمینه اقتصاد ماهیگیری مأموریت‌های بلندمدت ذیل پیش بینی گردیده است.

الف) اجرای تحقیقات و پژوهش‌های منظم و مستمر و کنترل منابع آبی بیولوژیکی اقیانوس جهانی به‌دست دولت، در دریا‌های روسیه و در خارج از حریم منطقه انحصاری اقتصادی روسیه فدراتیو.

ب) حفظ و بهره‌برداری صحیح از منابع بیولوژیکی دریای سرزمینی و حفظ و استفاده صحیح از منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره روسیه فدراتیو.

ج) افزایش تأثیر کنترل دولت بر صید منابع آبی بیولوژیکی.

د) اداره کردن ناوگان شیلات به‌صورت خوش‌بینانه و براساس پیش‌بینی مؤثر تقسیم مکانی و زمانی منابع بیولوژیکی در قلمروهای قابل دسترس دریاها و اقیانوس‌ها برای ناوگان شیلات روسیه.

ه) تأمین آموزش و آمادگی تجهیزات در ترکیب کشتی و تأمین زیربنای ناوگان شیلات.

و) نوسازی تجهیزات و جایگزینی تجهیزات نو به‌جای تجهیزات فرسوده، به‌طور سیستماتیک و منظم، به‌منظور به‌دست آوردن توانمندی‌های لازم.

ز) ساختن سردخانه‌های قوی و همچنین مدرنیزه کردن سردخانه‌های قدیمی موجود جهت نگهداری ماهی‌های صیدشده.

ح) افزایش جهات و مقیاس تحقیقات و پژوهش‌های علمی و انجام‌دادن طرح‌ریزی در زمینه اقتصاد ماهیگیری.

ط) افزایش مؤثر بازتولید (تولید مجدد) مصنوعی منابع آبی بیولوژیک، توسعه فرهنگی که بر پایه تکنولوژی‌های مدرن اکتشاف و پرورش ماهی و سایر موجودات دریایی شکل گرفته است.

ک) توسعه سیستم نظارت (مراقبت و کنترل صید ماهی) بر فعالیت ناوگان شیلات و همچنین تهیه و تکمیل اطلاعات لازم که با بهره‌برداری از وسایل ارتباطی مدرن به‌دست آمده باشد.

ل) ایجاد شرایط لازم برای پخش عمده سفارشات مربوط به ساخت کشتی‌های شیلات در کارخانه‌های ساخت و تعمیر کشتی.

م) ایجاد پروژه‌های جدید تکنولوژیکی و تجهیزات جهت شکار مؤثر و بهره‌برداری صحیح از منابع آبی بیولوژیک و همچنین تکمیل شیوه‌های حفظ و حمل‌ونقل فرآورده‌های ماهی.

ن) توسعه ترمینال‌های دریایی که برای خدمات‌رسانی کامل به کشتی‌های ناوگان شیلات در کلیه نواحی صنعت صید ماهی در نظر گرفته شده‌اند.

س) حفظ و افزایش حجم صید منابع آبی بیولوژیک در نواحی توافق‌شده مناطق انحصاری اقتصادی کشورهای خارجی، در ناحیه‌هایی که قراردادهای صید ماهی منعقد شده است. همچنین در بخش‌های آزاد اقیانوس جهانی با استفاده از ناوگان شیلات، متخصص دستیابی و بهره‌برداری مدرن از منابع آبی بیولوژیکی که تأمین‌کننده اصلاح کامل مواد اولیه در مکان صید است.

ع) فعال‌تر نمودن مشارکت روسیه فدراتیو در فعالیت سازمان‌های بین‌المللی وابسته به اقتصاد ماهیگیری، در راستای تشدید رقابت‌ها برای دستیابی به بهره‌برداری بیشتر از منابع بیولوژیک اقیانوس جهانی و همچنین برای افزایش هماهنگی‌های بین‌المللی در آینده. تنظیم نمودن مسائل حقوقی بین‌الملل در رابطه با صید و افزایش درخواست‌ها برای فعالیت در زمینه پاسداری و حفاظت از محیط دریا.

ف) تأمین منافع روسیه فدراتیو در بخش حفظ و بهره‌برداری از منابع بیولوژیکی در دریای خزر و دریای آزوف، تدوین (طرح‌ریزی) و تهیه قانونی مدون درباره رعایت شدید اقدامات توافق‌شده با کشورهای ساحلی، یعنی تدوین قانونی که به سمت حفظ شکل‌های با ارزش برای همگان و پیشگیری از شکل‌های اضمحلال و ازبین‌برنده منابع آبی بیولوژیک جهت‌گیری شده باشد.

ص) ایجاد سیستم کنترل کیفیت و امنیت منابع آبی بیولوژیک، فرآورده‌های مربوط به آنها و همچنین اجرای پروژه‌های تکنولوژیکی مربوط به صید ماهی و پرورش ماهی.

ف) طراحی و اجرای اقداماتی در جهت افزایش مصرف فرآورده‌های آبی توسط مردم روسیه ، تا اندازه ای که تضمین کننده تغذیه سالم باشد .
ر) تأمین امنیت لازم اکوسیستم‌های آبی در شرایط توسعه فعالیت های دریایی برای مردم روسیه از طریق کنترل تهدیدات بالقوه برای تأسیسات ، برنامه‌ریزی استراتژیک به منظور واکنش مناسب در برابر خسارات احتمالی به منابع بیولوژیک و درخواست‌های مرتبط با طرح‌های فعالیت دریایی در فلات قاره روسیه .

فعالیت در زمینه دستیابی و بهره‌برداری از منابع معدنی دریایی و منابع

انرژی

۲۸) آینده کاهش ذخایر مواد خام هیدروکربوری و سایر منابع معدنی در خشکی موجب تغییر جهت‌گیری در جستجو، تجسس و استخراج مواد زیرزمین و فسیلی در فلات قاره روسیه فدراتیو می‌شود و در آینده در شیب‌های اقیانوس و در قسمت بالایی اقیانوس جهانی نیز این موضوع به‌وقوع خواهد پیوست.

۲۹) در جهت حفظ، افزایش مواد خام معدنی در آینده و ذخیره سازی راهبردی این ذخایر و نیز تضمین دست یابی آتی به منابع معدنی و انرژی از اقیانوس جهانی ماموریت های بلند مدت ذکر شده در ذیل انجام می پذیرد:

الف) مطالعه و بررسی ساختمان زمین‌شناسی و تعیین پتانسیل منابع فلات قاره روسیه فدراتیو از طریق اندازه‌گیری کف‌های فیزیکی بر روی قعر اقیانوس، نقشه‌برداری، حفر و بارگیری از قعر و همچنین اجرای کنترل دولتی بر روی محیط ژئولوژیکی (زمین‌شناسی).

ب) مطالعه ، بررسی و نیز دستیابی به منابع معدنی و انرژی اقیانوس جهانی، از جمله دستیابی به منابع غیرسنتی مواد اولیه انرژی مثل هیدرات‌های گازی زیر آب و غیره.

ج) کنترل دولتی، تنظیم تجسس و استخراج منابع سوختی- انرژی و منابع معدنی و همچنین سایر مواد زیرزمینی در فلات قاره روسیه فدراتیو و در اقیانوس جهانی با احتساب تأمین امنیت ملی حکومت.

د) استخراج و بهره‌برداری از معادن دریایی کشف‌شده و تجسس شدید و مؤثر منابع آبی نفت و گاز طبیعی در فلات قاره روسیه فدراتیو.

ه) حفظ ذخایر شناخته‌شده منابع معدنی و انرژی در فلات قاره روسیه فدراتیو به‌عنوان ذخیره راهبردی.

و) ایجاد شرایط و امکانات لازم برای مطالعه و بررسی، تجسس و استخراج منابع معدنی ناحیه بین‌المللی قعر دریا، تحکیم چارچوب اختیارات نهاد بین‌المللی در زمینه قعر دریا که از طریق پیمان‌نامه سازمان ملل متحد در زمینه حقوق دریایی به تاریخ ۱۹۸۲/۱۲/۱۰ و همچنین تحکیم حقوق روسیه فدراتیو برای تجسس و بهره‌برداری منابع معدنی ناحیه بین‌المللی قعر دریا تنظیم شده است.

ز) پیش‌گیری از سوانح مربوط به اشتباهات فنی از طریق اجرای نظارت شدید دولتی بر طراحی، ساخت و بهره‌برداری از سکوه‌های حفاری (اکتشاف، بهره‌برداری و تکنولوژیک) و همچنین ماشین‌آلات زیرآبی- زیریخی مختص صید ماهی.

ح) تلفیق (درآمیختن) خوشبینانه اشکال مختلف لوله‌ها و تانکرهای مخصوص حمل‌ونقل هیدروکربورها برای مصرف‌کنندگان.

ط) طراحی و بهره‌برداری از وسایل فنی و تکنولوژی‌های جدید در مطالعه و بررسی، بهره‌برداری، استخراج و حمل‌ونقل منابع معدنی و منابع سوختی- انرژی اقیانوس جهانی، همچنین افزایش شدت فعالیت‌ها در زمینه کشتی‌سازی تخصصی و از جمله ساخت سکوه‌های دریایی در کلاس‌های مختلف.

ی) آموزش و آمادگی تجهیزاتی ترکیب کشتی و زیربنای ناوگان‌های علمی- تحقیقاتی و سایر کشتی‌های تخصصی.

ک) اجرای تعهداتی که روسیه فدراتیو در چارچوب قراردادهای مربوط به جستجو و اکتشاف سنگهای فرومنگزی (ته‌نشینی برخی از کانی‌های محلول در آب در اطراف سنگواره‌ها یا سایر مواد، مثلاً ته‌نشینی فرومنگز در اطراف مواد دیگر) و همچنین سولخورهای پلی‌متالیک موجود در اعماق آب‌ها با نهاد بین‌المللی مرتبط با قعر دریا امضا کرده است.

ل) دستیابی و بهره‌برداری از تکنولوژی‌های ابداع‌شده تولید انرژی الکتریسیته با استفاده از پدیده‌های جزر و مد، بادهای حرکتی ساحلی و امواج بادی، درجه حرارت آب، انرژی گرمایی و سایر جریان‌ها و همچنین تولید حرارت سوختی از توده‌های بیولوژیکی جلبک‌ها.

دایر بودن و کارکرد لوله‌های انتقال نفت و گاز دریایی

۳۰) کارکرد مؤثر لوله‌های دریایی مواد خام هیدروکربور، از جمله لوله‌های موجود در فلات در تأمین مصرف داخلی و در فعالیت اقتصاد خارجی روسیه فدراتیو اهمیت استراتژیک دارد.

۳۱) به‌ویژه نقش لوله‌های شاهراهی گازی (خطوط اصلی لوله‌های گازی) در صادرات مواد اولیه انرژی بسیار اهمیت دارد.

۳۲) با احتساب این شرایط، مأموریت‌های بلند مدت سیاست ملی دریایی ذکرشده در ذیل بخش توسعه شبکه شاه‌لوله‌های گازی زیردریایی بسیار مهم و مبرم است:

الف) پیشگیری از سوانح مرتبط با نوآوری انسانی و فنی از طریق اجرای نظارت شدید دولت بر طرح‌ریزی، ساخت و بهره‌برداری از لوله‌های نفت و گاز دریایی بر پایه توسعه و استفاده از وسایل تکنیکی مدرن جدید، از جمله به‌کاربردن وسایل، مجموعه‌ها و سیستم‌های مدرن در طرح‌ریزی، ساخت و بهره‌برداری از آنها.

ب) افزایش امنیت لوله‌های مخصوص انتقال نفت و گاز دریایی، حفاظت از محیط‌زیست پیرامونی در مقابل عواقب و عوارض منفی و احتمالی حمل‌ونقل هیدروکربورها از طریق دریا، افزایش امنیت از طریق برقراری موازین خاص و تخصصی، نظارت بر شرایط و درخواست‌های مرتبط با پروانه (جواز) امکان‌پذیر می‌شود.

تحقیقات و پژوهش‌های علمی دریایی

۳۳) تحقیق و پژوهش‌های علمی دریایی به سمت کسب دانش و علوم سیستمی (منظم) در مورد اقیانوس جهانی و بهره‌برداری از آن و همچنین به طرف کلیه زمینه‌های مرتبط با پروسه‌های مربوط به طبیعت و نبوغ تجهیزاتی (نبوغ فنی) که در قعر و در داخل اقیانوس و همچنین در داخل انبوه آب، سطح آب و اتمسفر بر فراز آن به نفع توسعه پایدار و تأمین امنیت ملی روسیه فدراتیو حادث می‌شود، جهت‌گیری شده است.

۳۴) سیاست‌گذاری تحقیقات و پژوهش‌های علمی دریایی در راستای ارتقای زیربنای علوم تجربی که تأمین‌کننده توسعه پایدار فعالیت دریایی، پتانسیل دریایی، تحکیم امنیت ملی روسیه فدراتیو، کاهش خسارت احتمالی از سوانح طبیعی و نوآوری فنی است، پایه‌گذاری شده است.

۳۵) مأموریت بلندمدت برای نیل به این خط‌مشی (هدف) به شرح ذیل است:

الف) تأمین تحقیقات و پژوهش‌های سیستمی (منظم) محیط دریا، منابع و حریم اقیانوس‌ها و دریاها که همگی به‌عنوان مسائل مرتبط با بهره‌برداری از اقیانوس جهانی هستند.

ب) دستیابی به سطح لازم علوم و دانش در مورد طبیعت و اکوسیستم اقیانوس جهانی که همانا تأمین‌کننده اجرای مؤثر و حفظ منافع ملی روسیه فدراتیو می‌باشد.

- ج) شکل‌گیری و توسعه آتی مجموعه علمی-تکنیکی رشته‌های مرتبط با این صنعت در سرتاسر کشور، از جمله:
- شکل‌گیری و توسعه سیستم واحد کنترل و نظارت بر اقیانوس جهانی و دریا‌های آن بر پایه سونداژ^۲ و هدایت از راه دور و مراقبت‌های لازم از طریق تماس‌های دائمی.
 - شکل‌گیری و توسعه ناوگان علمی-تحقیقاتی.
 - شکل‌گیری و توسعه پایگاه‌های آزمایشگاهی به‌منظور طرح‌ریزی و تهیه وسایل و ماشین‌آلات بیوتکنولوژی اقیانوسی و دریایی.
 - شکل‌گیری و توسعه دستگاه‌ها، تجهیزات و ماشین‌آلات زیرآبی.
 - تأمین نقشه‌برداری.
 - شکل‌گیری و توسعه پایگاه‌ها و بانک‌های اطلاعات مرتبط با محیط دریا.
- د) توسعه همکاری بین‌المللی، از جمله فعالیت در چارچوب سازمان‌های بین‌المللی خبره و صلاحیت‌دار در زمینه فعالیت دریایی.
- ۳۶) انجام دادن مأموریت‌های ذکرشده از طریق تحقیقات و پژوهش‌ها پیرامون موارد ذکرشده در ذیل تأمین می‌شود:
- الف) تحقیق و پژوهش در فلات قاره، منطقه انحصاری اقتصادی، دریای سرزمینی و آب‌های داخلی دریایی روسیه فدراتیو.
 - ب) تحقیق و پژوهش منابع بیولوژیکی دریایی، جریان‌های اکوسیستم اقیانوس جهانی و همچنین آب‌های داخلی دریای روسیه فدراتیو.
 - ج) تحقیق و پژوهش پیرامون بخش‌های کم عمق فلات قاره، شکل شیب‌ها، دره‌های تنگ و عمیق با شیب‌های بسیار زیاد، کوه‌ها، دره‌های ایجادشده، بستر اقیانوس، فرآیندهای مرتبط با تغییرات آنها تحت تأثیر عوامل طبیعی و انسانی.

^۲ به نمونه برداری از اعماق مختلف خاک سونداژ گفته می‌شود

د) تحقیق و پژوهش محیط طبیعی در منطقه قطب شمال ، فلات قطب جنوب و پروسه‌های جهانی که در اقیانوس و محیط‌های هم‌جوار به‌وقوع می‌پیوندد.

ه) تحقیق و پژوهش تغییر بیولوژیکی اقیانوس‌ها و دریاها به‌عنوان مهم‌ترین عامل ثابت اکولوژی جهانی و مناسب‌ترین بهره‌برداری پتانسیل ذخایر (منابع).

و) تحقیق و پژوهش تأثیر اقیانوس جهانی بر اکوسیستم و آب‌وهوای سیاره (در وهله نخست در سرزمین روسیه فدراتیو)، همچنین تأثیر اقیانوس جهانی بر وضعیت سلامتی انسان، از جمله عوامل تأثیر محیط کشتی بر روی او.

ز) تحقیق و پژوهش در مورد پدیده‌های خطرناک مرتبط با اقیانوس جهانی برای فعالیت دریایی و جمعیت کشور به‌منظور پیشگیری به‌موقع آنها برای کاهش خساراتی که از طریق آنها وارد می‌شود.

ح) تحقیق و پژوهش بار اکولوژیکی بر پهنه اقیانوس جهانی و بر پهنه آب‌های داخلی دریایی روسیه فدراتیو و طراحی و تهیه اصول و شیوه‌هایی که به طرف کاهش آن جهت‌گیری شده باشد.

ط) تحقیق و پژوهش مسائل تأمین فعالیت ناوگان روسیه در زمینه هیدروهاشناسی، نوبری- هیدروگرافی (نقشه‌برداری از آب‌های سطح زمین)، سوانج- امداد، پزشکی و اطلاعاتی.

ی) تحقیق و پژوهش تأثیر مسائل مرتبط با ساخت و بهره‌برداری از لوله‌های دریایی مخصوص انتقال نفت و گاز، سکوه‌های حفاری (اکتشافی، بهره‌برداری، تکنولوژیکی) و تجهیزات زیرآبی- زیریخی مخصوص صید ماهی بر روی وضعیت محیط دریا.

ک) تحقیق و پژوهش مسائل نظامی- سیاسی، اقتصادی و حقوقی بهره‌برداری از حریم‌ها و منابع (ذخایر) اقیانوس جهانی، مسائل نظامی- دریایی و سایر شکل‌های فعالیت دریایی، از جمله در زمینه ایجاد محدودیت و کنترل دریانوردی تجاری در رژیم‌های مختلف حقوقی.

فعالیت نظامی - دریایی

فعالیت هدفمند دولت در زمینه شکل‌گیری و پشتیبانی از شیوه‌های نظامی شرایط مساعد در اقیانوس جهانی برای توسعه پایدار و عملی‌کردن اولویت‌های اصلی امنیت ملی روسیه فدراتیو تحت فعالیت نظامی - دریایی شناخته می‌شود.

۳۸) فعالیت نظامی - دریایی به‌عنوان بخش (شکل) اساسی فعالیت حکومت است که در داخل اقیانوس جهانی و با هدف پیشگیری از هر گونه تجاوزی علیه روسیه فدراتیو و عملی‌ساختن منافع ملی آن انجام می‌گیرد.

۳۹) فعالیت نظامی - دریایی جزو مقوله اولویت‌های عالی دولت است.

۴۰) اساس، اهداف اصلی، اولویت‌های استراتژیک و مأموریت‌های سیاسی دولت در زمینه فعالیت نظامی - دریایی روسیه فدراتیو، و همچنین کلیه اقداماتی که در راستای عملی‌شدن آن صورت می‌گیرد، از طریق رئیس‌جمهور روسیه فدراتیو تعیین می‌شوند.

۴۱) ناوگان نظامی - دریایی که پایه اصلی پتانسیل دریایی روسیه فدراتیو را تشکیل می‌دهد، به‌عنوان یکی از ابزارهای سیاست خارجی دولت محسوب می‌شود.

۴۲) ناوگان نظامی - دریایی برای تأمین پاسداری و دفاع از منافع ملی روسیه فدراتیو و متحدین این کشور در اقیانوس جهانی از طریق شیوه‌های نظامی، حفظ ثبات نظامی - سیاسی در سطوح جهانی و منطقه‌ای، دفع تجاوز و تهاجم از سمت دریا و اقیانوس اختصاص یافته است.

۴۳) ناوگان نظامی - دریایی شرایط لازم را برای تأمین امنیت فعالیت دریایی روسیه فدراتیو ایجاد می‌کند و با حمایت از شرایط مذکور نسبت به حفظ آنها اقدام می‌نماید. همچنین حضور نظامی - دریایی روسیه فدراتیو را با به‌هتزاز درآوردن پرچم حکومتی و نمایش نیروی نظامی در اقیانوس جهانی عملی می‌کند. در مبارزه با دزدی دریایی و در اقدامات نظامی، حفظ صلح و سایر اقدامات بشردوستانه که از طریق جامعه جهانی انجام می‌شود، به‌نحوی که پاسخگوی منافع روسیه فدراتیو باشد، مشارکت می‌نماید و ورود

کشتی‌ها و ناوهای ناوگان نظامی- دریایی را به داخل بنادر حکومت‌های خارجی تحقق می‌بخشد.

۴۴) متحد کردن عملیاتی- استراتژیکی، ناوگان نظامی- دریایی:

ناوگان شمالی، ناوگان اقیانوس آرام، ناوگان بالستیک و ناوگان دریای سیاه، و همچنین ناوگروه دریای خزر به‌عنوان پایه اصلی راه‌حل مسائل مرتبط با سیاست ملی دریایی در جهات مربوطه منطقه‌ای محسوب می‌شوند.

۴۵) تامین و حفظ ترکیب کمی و کیفی ناوگان‌های مذکور و ناوگروه دریایی خزر متناسب با تهدیدات علیه منافع ملی و امنیت روسیه فدراتیو در منطقه از طریق ایجاد زیر ساخت‌های مناسب استقرار، ساخت و تعمیرات کشتی

۴۶) اداره فدرال امنیت روسیه فدراتیو در حدود اختیارات و صلاحیت خود، دفاع و حفاظت مرزهای حکومتی روسیه فدراتیو، حفاظت از آب‌های داخلی دریایی، دریای سرزمینی، منطقه انحصاری اقتصادی، فلات قاره روسیه فدراتیو و منابع طبیعی آنها را سازماندهی و تأمین می‌نماید.

۴۷) نیروها و وسایل ارگان‌های اداره فدرال، امنیت متناسب با تهدیدات امنیت روسیه فدراتیو را در حوزه مرزی به‌نحوی خوشبینانه و به مناسب‌ترین شکل ممکن تأمین می‌نمایند.

۴۸) ناوگان نظامی- دریایی و ارگان‌های اداره فدرال امنیت در شرایط ضروری همکاری و مساعدت متقابلی را در اجرای مامویت‌های مقرر شده برای آنها با یکدیگر خواهند داشت.

محورهای منطقه‌های سیاست ملی- دریایی

۴۹) محورهای منطقه‌ای سیاست ملی دریایی: زمینه‌هایی از فعالیت دریایی است که با ویژگی‌های برخی مناطق روسیه فدراتیو و جهان که از طریق مشخصات مشترک فیزیکی-

جغرافیایی (جغرافیای طبیعی)، اقتصادی- ژئوگرافی، سیاسی- ژئوگرافی یا نظامی- ژئوگرافی متحد و یکپارچه شده‌اند، مرتبط بوده و بیشترین اهمیت سرزمینی و پهنه‌ای (قلمروی) را برای روسیه فدراتیو دارند.

۵۰) روسیه فدراتیو محورهای آتلانتیک، فلات قاره قطب جنوب، اقیانوس آرام، دریای خزر، اقیانوس هند و قطب شمال را به‌عنوان محورهای اصلی سیاست ملی- دریایی خود تعریف نموده است. این سیاست در محور های مذکور با در نظر گرفتن ویژگی های مشخص منطقه ای شکل می گیرد.

محور سرزمینی آتلانتیک

۵۱) سیاست ملی دریایی در محور سرزمینی آتلانتیک به‌وسیله شرایط موجود در این منطقه که فقط برای سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) جهت‌گیری شده است، و همچنین به‌خاطر نارسایی مکانیسم حقوقی تأمین امنیت بین‌المللی تعیین می‌شود.

۵۲) غیرقابل پذیرش بودن طرح‌های مرتبط با ارتقای زیربنای نظامی ناتو و پیشروی این ائتلاف به سمت مرزهای روسیه فدراتیو و تلاش‌های ناتو در جهت ایفای نقش های جهانی به عنوان عاملی تعیین‌کننده در مناسبات با ناتو به قوت خود باقیست.

۵۳) پایه و اساس سیاست ملی دریایی در این محور را اجرای مأموریت‌های بلندمدت در اقیانوس آتلانتیک و در دریاهاى بالتیک، سیاه و آزوفسک و همچنین در دریای مدیترانه تشکیل می‌دهد.

۵۴) اجرای مأموریت‌های بلندمدت در اقیانوس آتلانتیک به شرح ذیل است:

الف) تأمین حضور کافی نظامی- دریایی روسیه فدراتیو در منطقه.

ب) توسعه و افزایش حجم‌های حمل‌ونقل دریایی، صید ماهی، تحقیقات و پژوهش‌های علمی دریایی، نظارت و کنترل بر محیط دریا، فعالیت های زمین‌شناسی- اکتشافی در

حدود ناحیه اکتشاف و تجسس روسیه برای کسب سولفورهای پلی‌متال قعر دریا در چارچوب قراردادهای روسیه فدراتیو با نهاد بین‌المللی قعر دریا.

(۵۵) اجرای مأموریت‌های بلندمدت در دریای بالتیک به شرح ذیل است:

(الف) توسعه زیربنای ساحلی- بندری، نوسازی کشتی‌های دریایی و دریانوردی مختلط (رودخانه- دریا)، گسترش آبی سیستم لوله‌های زیردریایی مخصوص انتقال نفت و گاز در راستای منافع صادرات و برای تأمین حامل‌های انرژی استان کالینینگراد در روسیه فدراتیو.

(ب) توسعه حمل‌ونقل دریایی به‌عنوان یکی از عناصر کلیدی تخصصی‌شدن محور منطقه، ساخت اجزای قابل رقابت کشتی‌ها.

(ج) ساخت مجموعه‌های منطقی و همچنین مجموعه‌های دریایی اختصاص‌یافته به تبدیل و حمل‌ونقل مواد خام هیدروکربوری.

(د) تأمین قابلیت عبور حمل‌ونقلی برای استان کالینینگراد، توسعه خط عبور کشتی در جهت بنادر دریایی «اوست- لوگ» و «سنت پترزبورگ».

(ه) گسترش و توسعه مجموعه‌های اتومبیلی- راه‌آهنی گذرگاه کشتی که متصل‌کننده منطقه ساحلی روسیه با کشورهای اروپایی است.

(و) تعمیر، مدرن کردن و ساخت ظرفیت‌های جدید مجموعه اقتصادی صید ماهی (شیلات) ، در وهله نخست ناوگان صنعت ماهیگیری و وسایل مرتبط با تولید در مؤسسات و واحدهایی که در زمینه اصلاح ماهی فعالیت می‌کنند.

(ز) ایجاد شرایط لازم برای توسعه کشتی‌سازی، تعمیرات کشتی و تولید تجهیزات مرتبط با این کشتی‌ها.

(ح) اجرای تحقیقات و پژوهش‌های کامل علمی از جمله کنترل و نظارت بر وضعیت سلاح‌های شیمیایی مدفون‌شده‌ای که به‌طور بالقوه برای تأسیسات زیرآبی خطرناک هستند و همچنین کنترل و نظارت بر وضعیت لوله‌های ترانزیت نفت و گاز در زیر آب.

ط) ابراز علاقه‌مندی به توسعه مجموعه‌های توریستی- تفریحی در سواحل که در محل تقاطع مسیرهای توریستی کشورهای مطرح اروپایی قرار گرفته‌اند، همچنین سازماندهی توریسم توری و توریسم قایق‌سواری.

ی) حفظ میراث طبیعی و فرهنگی- سیاسی دریایی بر پایه همکاری‌های دوجانبه ارگان‌های حاکمیت دولت و ارگان‌های خودگردان محلی که به اتحادیه‌ها و سازمان‌های اجتماعی علاقه‌مند هستند.

ک) افزایش کیفیت آموزش و آماده‌سازی متخصصین در سیستم آموزش و کسب تحصیلات عالی و متوسط در عرصه فعالیت دریایی.

ل) شکل‌گیری مراکز بسیار بزرگ علمی- ابتکاری دریایی بر پایه مؤسسات پیشرو علمی آکادمی علوم روسیه، سکوه‌های تکنولوژیکی و انستیتوهای علمی- تحقیقات رشته‌های مخصوص صنایع و همچنین مدارس عالی که به فعالیت علمی واحدها می‌پردازند.

م) ایجاد شرایط لازم برای همکاری با ثبات اقتصادی با کشورهای حوزه بالتیک که به بهره‌برداری مشترک و معقولانه از منابع طبیعی دریایی علاقه‌مندی نشان بدهند و تابع اعتماد همه‌جانبه در کلیه زمینه‌های فعالیت دریایی باشند.

ت) افزایش نیروها (نیروهای نظامی) و همچنین گسترش سیستم استقرار ناوگان بالتیک. (۵۶) در دریا‌های سیاه و آزوفسک تسریع از سرگیری مجدد و تحکیم همه‌جانبه مواضع استراتژیکی روسیه فدراتیو و حفظ صلح و ثبات در منطقه به‌عنوان پایه و اساس سیاست ملی دریایی محسوب می‌شوند.

۵۷) در اجرای مأموریت‌های طولانی‌مدت در دریا‌های سیاه و آزوفسک، اهدافی که باید تأمین شوند، به شرح ذیل است:

الف) برقراری رژیم حقوقی بین‌المللی دریا‌های سیاه و آزوفسک برای روسیه فدراتیو بر پایه موازین حقوق بین‌الملل دریایی، برقراری نظم و ترتیب در بهره‌برداری از منابع آبی

بیولوژیک، تجسس و بهره‌برداری از معادن هیدروکربورها، نصب و بهره‌برداری از لوله‌های زیرآبی مخصوص ترانزیت نفت و گاز.

ب) حل‌وفصل حقوقی و بین‌المللی رژیم و نحوه بهره‌برداری از «تنگه کیرچین».

ج) تکمیل کردن ترکیب و ساختار نیروهای نظامی ناوگان دریای سیاه، توسعه زیربنای آنها در شبه‌جزیره کریمه و در ساحل ناحیه کراسنودارسک.

د) ساختن کشتی‌هایی که در حمل‌ونقل دریایی قابلیت رقابت داشته باشند و نوسازی دریانوردی مختلط کشتی‌ها (رودخانه- دریا)، مدرنیزه کردن و توسعه زیربنای ساحلی- بندری، گسترش حمل‌ونقل گذرگاهی کشتی در داخل دریای سیاه.

ه) شکل‌گیری مراکز اقتصادی دریایی که بر پایه رونق و شکوفایی اقتصادی ایجاد شده و دارای اهمیت ملی و بین منطقه‌ای است، همچنین فعال کردن سازه‌های دریایی در مناطقی که از لحاظ توسعه از بقیه مناطق پیشی گرفته‌اند (منطقه کریمه، منطقه دریای سیاه- کوبان و منطقه آروفکسی - دُن).

و) تضمین تناسب ظرفیت‌های بنادر منطقه با رشد قابل پیش بینی به منظور صادرات منابع انرژی با توجه به توسعه زیربنای بندری- ساحلی شبه‌جزیره کریمه.

ز) توسعه آبی سیستم صادراتی حمل‌ونقل گازی، از جمله سیستم لوله‌های زیرآبی.

ح) تضمین ظرفیت حمل‌ونقلی و تناسب آن با صادرات در شبه‌جزیره کریمه، توسعه خطوط کشتیرانی در محور کراسنودار شبه‌جزیره کریمه.

ط) عملی ساختن پتانسیل حمل‌ونقلی- ترانزیتی سرزمین‌های ساحلی (دریایی) محور منطقه‌ای ذکرشده از طریق توسعه کریدورهای حمل‌ونقلی بین‌المللی.

ی) توسعه مجموعه‌های کشتی‌سازی و تعمیرات کشتی منطقه با در نظر گرفتن پتانسیلی مؤسسات کشتی‌سازی و تعمیراتی کشتی در شبه‌جزیره کریمه، همچنین مدرنیزه کردن تولید و تکنولوژی‌ها در کشتی‌سازی منطقه.

ک) اجرای تحقیقات و پژوهش‌های جامع علمی شامل کنترل وضعیت و تغییرات اکوسیستم‌های دریایی در شرایط تأثیر بسیار زیاد بررسی‌های انسانی، پیشگویی پدیده‌های خطرناک هواشناسی، هیدروفیزیکی و زلزله‌نگاری که باعث ایجاد تهدید برای مردم سواحل و مناطق ساحلی، لوله‌های ترانزیتی زیرآبی می‌گردد و برای تأسیسات زیرآبی به صورت بالقوه خطرناکند.

ل) اجرای فعالیت‌های زمین‌شناسی- اکتشافی، نوسازی اطلاعات موجود در زمینه معادن زیرزمینی مناسب و همچنین دستیابی امن به معادنی که به لحاظ اقتصادی سودمند هستند.

م) توسعه اقتصاد کالایی از طریق پرورش ماهی و آموزش کادرها در همین زمینه.

ن) توسعه توریسم، اماکن و وسایل تفریح و سرگرمی، دستیابی و بهره‌برداری از معروف‌ترین استراحتگاه‌های ساحلی با گسترش آبی سرمایه‌گذاری‌های زیربنایی در مراکز استراحتگاهی جدید در سواحل، افزایش ظرفیت حمل‌ونقل دریایی به منظور تأمین جابه‌جایی مسافری به منطقه‌های توریستی، وصل شدن بنادر شبه‌جزیره کریمه و حوضچه آزوفسک- دریای سیاه به مسیرهای توریستی دریای مدیترانه و توسعه مجموعه‌های تفریحی و سرگرمی چندمنظوره در مقیاس بین‌المللی.

ف) حفظ میراث طبیعی و فرهنگی- تاریخی دریایی بر پایه همکاری متقابل ارگان‌های حاکمیت دولتی و ارگان‌های خودگردان محلی که نسبت به اتحادیه‌ها و سازمان‌های اجتماعی علاقه‌مند هستند.

ر) ایجاد شرایط لازم در ارتباط با جلب و به‌کارگیری امکانات مناطق مختلف برای استقرار و بهره‌برداری از پتانسیل دریایی ایجادشده‌ای که تأمین‌کننده پاسداری و دفاع از حق حاکمیت، حقوق حاکمیتی و بین‌المللی فدراتیو در دریاها و سیاه و آزوفسک است.

۵۸) اجرای مأموریت‌های طولانی‌مدت در دریای مدیترانه به شرح ذیل است:

الف) اجرای خط‌مشی هدفمند برای بازگشت منطقه به منطقه‌ای که ثبات نظامی - سیاسی و حسن هم‌جواری داشته باشد.

ب) تأمین حضور کافی نظامی - دریایی روسیه فدراتیو در منطقه بر پایه دائمی بودن حضور نظامی.

ج) توسعه کشتیرانی توریستی از بنادر شبه‌جزیره کریمه و ناحیه کراسنودار به کشورهای حوزه مدیترانه.

محور منطقه‌ای قطب شمال

۵۹) سیاست ملی دریایی در محور منطقه‌ای قطب شمال از طرق زیر تعیین می‌شود: اهمیت ویژه تأمین خروج آزاد ناوگان روسیه به قطب شمال و اقیانوس آرام، ثروت‌های منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره روسیه فدراتیو، اهمیت فزاینده مسیر شمالی دریایی به‌منظور توسعه پایدار و امن روسیه فدراتیو، نقش مؤثر ناوگان شمالی برای دفاع کشور از جهت‌های دریایی و اقیانوسی.

۶۰) موارد ذکرشده در ذیل پایه و اساس سیاست ملی دریایی را در این محور تشکیل می‌دهند:

الف) کاهش سطح تهدید امنیت ملی روسیه فدراتیو و تأمین ثبات استراتژیک در منطقه قطب شمال.

ب) تحکیم پتانسیل نظامی - دریایی روسیه فدراتیو و توسعه نیروهای نظامی ناوگان شمالی این کشور.

ج) تحکیم پتانسیل اقتصادی روسیه فدراتیو از طریق افزایش بهره‌برداری از امکانات منابع طبیعی فلات قاره، از جمله اجرای فعالیت‌های زمین‌شناسی - اکتشافی.

د) ایجاد شرایط لازم برای فعالیت ناوگان روسیه فدراتیو، فعالیت کمپانی‌های مرتبط با استخراج نفت و گاز و کمپانی‌های مخصوص حمل‌ونقل گاز روسیه در دریا‌های قطب شمال، در پهنه (قلمرو) مسیر دریای شمال و همچنین در بخش شمالی قطب شمال.

ه) مساعدت در اجرای حقوق و تعهداتی که تأمین‌کننده توسعه پایدار منطقه قطب شمال هستند. این مساعدت به کشورهای قطب شمال که مسئولیت خاصی را ابابت حفظ محیط دریا، اداره‌نمودن منابع حیاتی آن، حفظ منابع، اکتشاف (تجسس) و بهره‌برداری از منطقه قطب شمال دارند، صورت می‌گیرد تا اینکه علمی‌شدن اقدامات و فعالیت‌های مذکور به وسیله آنان امکان‌پذیر شود.

و) توسعه مسیر شمالی دریای روسیه (دریای شمالی روسیه)، تکمیل‌نمودن تضمین ناوبری-هیدروگرافی (ناوبری-جغرافیایی) و هواشناسی دریانوردی در پهنه آن.

ز) توسعه سیستم تأمین جستجو و نجات مردم و همچنین سیستم جلوگیری از ریخته‌شدن نفت در داخل دریا در منطقه قطب شمال و از بین‌بردن اثرات جانبی سوانح به دلیل ریخته‌شدن نفت در داخل دریای منطقه قطب شمال.

ح) تشویق کردن و تحرک‌بخشیدن به بهره‌برداری از تکنولوژی‌های صرفه‌جویی و پس‌انداز‌کننده انرژی و تکنولوژی‌های پاکیزه از لحاظ اکولوژیکی و همچنین اجرای تحقیقات و پژوهش‌های علمی در زمینه محورهای ذکرشده.

ط) مستحکم‌نمودن مواضع رهبری (پیشرویی) روسیه فدراتیو در مطالعه و بررسی و دستیابی به حریم‌های دریایی منطقه قطب شمال.

۶۱) در ضمن، مأموریت‌های بلند مدت ذکرشده در ذیل حل‌وفصل شده و در مورد آنها تصمیم‌گیری می‌شود:

الف) تجسس و استخراج منابع طبیعی از جمله منابع سوختی-انرژی، در هنگام ساخت و بهره‌برداری لوله‌های ترانزیت نفت و گاز دریایی، سکوه‌های حفاری (تجسسی، بهره‌برداری و

تکنولوژیکی) و تجهیزات و ماشین‌آلات زیرآبی - زیریخی، ناوگان صید ماهی، ذخایر منابع بیولوژیکی و مواد خام معدنی در منطقه انحصاری اقتصادی و در فلات قاره روسیه فدراتیو. (ب) همکاری‌های متقابل فعال با کشورهای حاشیه منطقه قطب شمال به‌منظور مرزبندی و تعیین حدود حریم‌های دریایی، از جمله مرزبندی فلات قطب شمال بر پایه موازین حقوق بین‌الملل، توافق‌های دوجانبه یا چندجانبه و با در نظر گرفتن منافع ملی روسیه فدراتیو.

(ج) تحکیم و استوارساختن مرز خارجی فلات قاره روسیه فدراتیو در اقیانوس منجمد شمالی به صورت حقوقی (قانونی).

(د) رعایت بدون قید و شرط منافع روسیه فدراتیو، منافع کمپانی‌های روسی مرتبط با استخراج نفت و گاز و همچنین کمپانی‌های روسی مرتبط با حمل‌ونقل در هنگام مرزبندی حریم‌های دریایی و قعر دریاها، اقیانوس منجمد شمالی با کشورهای دیگری که عمداً در این مرزبندی مشارکت دارند.

(ه) شکل‌گیری پایگاه صنعتی، تکنولوژیکی و علمی مخصوص بهره‌برداری اقتصادی از دریاها، سرزمینی و پهنه‌های (قلمروهای) مجاور.

(و) ساختن ناوگان اتمی یخ‌شکن و افزایش دادن امنیت بهره‌برداری از آن از طریق ایجاد پایگاه مدرن خدمات‌رسانی اتمی - تکنولوژیکی.

(ز) نوسازی بنیادهای اصلی زیر ساخت‌های دریایی، توسعه ناوگان‌های یخ‌شکن و علمی - تحقیقاتی، تولید کشتی‌های یخ‌شکن، مدرنیزه کردن شبکه بنادر قطب شمال، مدرنیزه کردن تأسیسات زیربنایی نظامی - دریایی و مرزبانی.

(ح) دستیابی و بهره‌برداری از فلات قاره قطب شمال روسیه فدراتیو و ایجاد زیربنای لازم و مؤسسات تبدیل در سواحل آن.

ط) فعالیت های زمین‌شناسی - تجسسی، نوسازی اطلاعات موجود در زمینه معادن سودمند زیرزمینی و دستیابی امن و سودآور اقتصادی به منابع طبیعی فلات قاره دریاهای قطب شمال روسیه فدراتیو.

ی) افزایش تحقیقات و پژوهش‌های منابع بیولوژیکی آبی (منابع زیست آبی) در بخش مرکزی حوزه قطب شمال، برآورد ذخایر تأسیسات صید ماهی در آینده در دریاهای «کار» و «چوکوت».

ک) توسعه هرچه سریع‌تر مجموعه اقتصادی دریای منطقه و همچنین توسعه اتحادیه بین سرزمینی تولیدات اقتصاد دریایی.

ل) توسعه دادن و مدرنیزه کردن تأسیسات مرتبط با شبکه هیدروهاشناسی و شبکه دیده‌بانی.

م) تنوع‌بخشیدن و فعال کردن فعالیت دریایی در مجمع‌الجزایرهای موسوم به «شپیتسبرگین»، «زیلیا فرانتسا- یوسیف»، «زیلانندو (نیوزلند)» و همچنین در جزیره «ورانگیل».

ن) بهره‌برداری از پتانسیل توریستی- تفرجگاهی مناطق دریایی (دریاهای سرزمینی)، پهنه‌ها و جزایر اقبانوس منجمد شمالی، همچنین حفظ میراث طبیعی دریایی و فرهنگی- تاریخی بر پایه همکاری‌های متقابل نهادهای تحت حاکمیت دولت و نهادهای خودگردان محلی، اتحادیه‌ها و سازمان‌های اجتماعی علاقه‌مند.

س) آموزش، عبور از مرحله آماده‌سازی و بالابردن سطح تخصص و مهارت متخصصین با تحصیلات تخصصی عالی و متوسط برای کارکردن در شرایط خاص قطب شمال بر پایه مؤسسات علمی- تخصصی.

ع) توسعه تکنولوژی‌های پاسداری از محیط طبیعی قلمروهایی از قطب شمال که تحت اختیارات قانونی روسیه فدراتیو قرار دارند.

ف) اجرای تحقیقات و پژوهش‌های جامع علمی و نظارت بر وضعیت و تغییرات محیط دریایی قطب شمال در شرایط تأثیر فعال نبوغ انسانی با احتساب نقش و جایگاه حوزه قطب شمال در پروسه‌های اقلیمی جهانی.

ص) کنترل شرایط تشعشعی در مکان‌های دفن فضولات رادیواکتیو و راکتورهای اتمی زبرد دریایی‌های اتمی و یخ‌شکن‌های اتمی در قلمرو مجمع‌الجزایر نیوزلند.

ف) توسعه امکانات پزشکی برای کارکنان سکوه‌های استخراج گاز در فلات دریاهای شمالی.

ر) ایجاد پایگاه‌های سوانج- امدادی در ساحل قطب شمال.

ش) ساخت لوله‌های گاز در فلات بارینستیف، دریاهای «پیچور» و «گار» که مجموعه‌های استخراجی را با ساحل متصل می‌کند و اتصال آنها را با سیستم واحد حمل‌ونقل گاز کشور به‌وسیله لوله‌های زیرآبی تأمین نمی‌کند.

ت) توسعه سیستم‌های نظارت و کنترل شرایط در قطب شمال.

ث) محدود کردن فعالیت نظامی- دریایی کشورهای خارجی در نواحی و مناطق توافق‌شده بر پایه توافقات دوجانبه و چندجانبه با دولت‌های پیشرو دریایی.

خ) توسعه نیروها (نیروهای نظامی) و همچنین سیستم استقرار ناوگان شمالی و نیز تأمین افزایش پارامترهای کمی و کیفی آنها.

ذ) مشخص کردن محل قرارگرفتن خطوط مستقیم مبدا در امتداد ساحل قطب شمال روسیه فدراتیو به‌منظور محاسبه پهنای (عرض) آب‌های سرزمینی، منطقه اقتصادی و فلات قاره.

محور منطقه‌ای اقیانوس آرام

۶۲) اهمیت محور منطقه‌ای اقیانوس آرام برای روسیه فدراتیو بسیار زیاد است و اهمیت آن در حال افزایش یافتن است. خاور دور روسیه منابع هنگفتی به‌ویژه در منطقه انحصاری

اقتصادی و در فلات قاره این کشور دارد. در ضمن، آنجا کم‌جمعیت و کم‌وبیش از نواحی توسعه‌یافته روسیه فدراتیو از لحاظ صنعتی جدا شده است، این شرایط با توسعه شدید کشورهای منطقه آسیایی اقیانوس آرام که تأثیر بسیار اساسی بر پروسه‌های اقتصادی، دموگرافی (ترکیب جمعیتی)، نظامی و سایر پروسه‌ها در منطقه می‌گذارد، وخیم‌تر می‌شود.

۶۳) توسعه روابط دوستانه با چین و همچنین افزایش همکاری‌های متقابل مثبت با سایر کشورهای این منطقه به‌عنوان سیاست ملی دریایی در محور منطقه‌ای اقیانوس آرام به حساب می‌آید.

۶۴) پایه و اساس سیاست ملی دریایی در محور منطقه‌ای اقیانوس آرام را اجرای (حل و فصل) مأموریت طولانی‌مدت در دریا‌های ژاپن، آخوت، بیرینگوف، در بخش شمال غربی اقیانوس آرام، بخش شرقی قطب شمال در پهنه مسیر شمالی دریا (در قلمرو راه دریای شمالی) تشکیل می‌دهد.

۶۵) موارد ذکرشده در ذیل به‌عنوان مأموریت‌های طولانی‌مدت محور منطقه‌ای اقیانوس آرام محسوب می‌شوند:

الف) کاهش سطح تهدیدات امنیت ملی روسیه فدراتیو و تأمین ثبات استراتژیک در منطقه.

ب) توسعه نیروها (نیروهای نظامی) و سیستم استقرار ناوگان اقیانوس آرام و همچنین توسعه دادن نیروها و وسایل نهادهای اداره فدرال امنیت و افزایش دادن پارامترهای کمی و کیفی آنها.

ج) برطرف نمودن انزوای اقتصادی و زیربنایی مناطق دریایی این بخش از توسعه‌یافته‌ترین بازارهای روسیه به وسیله فعال ساختن فعالیت دریایی و توسعه زیربنای دریایی.

د) ساختن ناوگان مسافربری و گذرگاه‌های مخصوص عبور کشتی دارای قابلیت رقابت، همچنین ساخت کشتی‌های دریایی مدرن برای تأمین جابه‌جایی‌های مسافر و بار، به‌ویژه در جزایر «ساخلین» و «کوریل».

ه) فعال نمودن استخراج و بهره‌برداری منابع طبیعی فلات قاره، شامل افزایش مطالعات زمین‌شناسی دریا‌های خاور دور و ایجاد زیربنای مناسب ساحلی، از جمله سیستم لوله‌های ترانزیتی زیرآبی جهت حمل‌ونقل هیدروکربروهایی که در فلات استخراج می‌شوند. افزایش ظرفیت تولید گاز مایع و بارگیری گاز فشرده از ترمینال‌هایی که به‌صورت تخصصی برای چنین اقدامی ساخته شده‌اند.

و) شکل‌گیری پایگاهی قابل اطمینان برای منابع به منظور تأمین طولانی‌مدت گاز مصرف‌کنندگان روسی و آن دسته از سازمان‌هایی که درگیر صادرات گاز در آینده هستند.

ز) توسعه مراکز اصلی حمل‌ونقل و لجستیک دریایی که از قبل توافق آن انجام شده است، شامل آن دسته از بنادر دریایی که از اهمیت ملی، منطقه‌ای و بومی برخوردار هستند. همچنین هم‌گرایی منطقه با فضای اقتصادی منطقه آسیای اقیانوس آرام و به‌طور هم‌زمان با آن احیاء و توسعه خط منظم مسافربری دریایی در دریا‌های خاور دور.

ح) شکل‌گیری مجموعه‌های منابع بیولوژیکی و تفرجگاهی، توسعه فعالیت توریستی و گردشگاهی در جزایر «کوریل».

ط) حفظ میراث طبیعی دریایی و میراث فرهنگی - تاریخی بر پایه همکاری‌های متقابل نهادهای دولتی، نهادهای خودگردان محلی، اتحادیه‌ها و سازمان‌های اجتماعی علاقه‌مند.

ی) فعال نمودن تحقیقات و پژوهش‌های منابع آبی بیولوژیکی و محیط‌زیست آنها. حفظ و گسترش پست‌های کاری در این بخش از اقتصاد همراه با ایجاد محیط مناسب و راحت برای فعالیت و زندگی جمعیتی که در این ساحل زندگی و کار می‌کنند.

ک) توسعه سیکل کاملی از فعالیت در زمینه اصلاح ماهی ها و سایر محصولات دریایی. همچنین توسعه سیکل کاملی از تولید محصولات برای صنعت بیوداروسازی، صنایع مواد غذایی، صنایع سوختی، خوراک دام برای مجموعه کشت و صنعت، بنگاه‌های کشاورزی و دام پروری ساحلی و سایر فرآوردهایی که استفاده تکنیکی دارند.

ل) توسعه مناطق تفرجگاهی و مناطق درمانگاه- توان بخشی (تندرستی) صنعت توریسم، شامل توسعه مناطق استراحتگاهی دریایی.

م) توسعه فعالیت آزمایشی (آزمایشگاهی)- تولیدی، از جمله رسوخ دادن تکنولوژی‌های نوآوری شده (تازه ابداع شده) با حداکثر بهره‌برداری وسیع از منابع بیولوژیکی دریا و پهنه آبی، ساخت کشتی‌های مخصوص صنعت صید ماهی، طراحی و بهره‌برداری از تکنولوژی‌های جدید بازتولید منابع بیولوژیک، توسعه مراکز و فناوری‌های اقتصاد ماهیگیری.

ن) اجرای تحقیقات و پژوهش‌های علمی و نظارت بر وضعیت آلوده‌سازی محیط دریاهای خاور دور در شرایط تأثیر فعال نبوغ انسانی، پیشگویی پدیده‌های خطرناک هیدرو هواشناسی (هواشناسی آبی)، هیدروفیزیک (فیزیک آبی) و زلزله‌شناسی که ارائه‌کننده تهدید برای جمعیت ساحل، منطقه ساحلی و لوله‌های ترانزیت زیرآبی هستند.

س) تأمین امنیت جمعیت نواحی کنار دریا در هنگام آفات و بلاهای طبیعی از قبیل تسونامی، آتش‌فشان کوه‌های آتشفشان، زلزله، طوفان و امثالهم.

ع) انعقاد توافق‌های بین حکومتی در مورد سازماندهی فعالیت نظامی- دریایی در نواحی و مناطق توافق شده.

ف) فعال کردن همکاری با کشورهای منطقه آسیایی- اقیانوس آرام در زمینه تأمین امنیت دریانوردی، مبارزه با دزدی دریایی، تجارت مواد مخدر، قاچاق، کمک کردن به کشتی‌هایی که دچار بلاهای طبیعی، دچار سانحه می‌شوند و همچنین نجات دادن جان افراد.

ص) افزایش مؤثر واقع شدن بهره‌برداری از زیربنای حمل‌ونقلی موجود منطقه برای جلب بارهای ترانزیتی از جنوب شرقی آسیا و ایالات متحده آمریکا به اروپا و سایر کشورها در شاهراه «ترانس سبیر» (ماورا سبیری)، همچنین اجرای اقداماتی که معطوف به حداکثر بهره‌برداری از دپوهای ملی در منطقه شده باشد.

ف) اجرای فعالیت های زمین‌شناسی - اکتشافی در حدود نواحی تجسسی رویه به‌منظور بهره‌برداری از سنگ معدن سولفوردار پلی‌متالیکی و سنگ معدن آهن منگنزی و کبالت موجود در قسمت‌های عمیق آب در چارچوب قراردادهای روسیه فدراتیو با نهاد بین‌المللی قعر دریا.

ص) آغاز بهره‌برداری از معادن فلاتی هیدورکربورها در دریای «آخوت»، تأمین ارتباط آنها با ساحل و شبکه لوله‌های ترانزیتی صنعت که در میان خودشان قرار گرفته است.

ض) ساخت لوله‌های گازی «ساخلین - کامسامولسک در آمور» و «خاباروفسک - ولادی واستوک» (با لوله‌های ترانزیت دریایی از طریق تنگه تاتار).

ر) طراحی و ساخت تونل‌های ارتباطی زیرآبی در زیر تنگه‌های دریاهای اقیانوس آرام و توأم نمودن آنها با شاه‌لوله‌های ترانزیتی.

ش) توسعه سیستم‌های نظارت و کنترل شرایط در محور منطقه‌ای اقیانوس آرام.

محور منطقه‌ای و دریای خزر

۶۶) منطقه دریای خزر منابع معدنی و بیولوژیکی منحصر به فردی (از لحاظ حجم و کیفیت) دارد و روش (شیوه عمل) جامعی برای بهره‌برداری از آنها نیاز می باشد.

۶۷) در این محور منطقه‌ای مأموریت‌های طولانی‌مدت ذکر شده در ذیل تعیین شده است:
الف) شکل‌گیری بخش مدرن استخراج نفت و گاز در قسمت روسی کف دریای خزر و ارتباط دادن زیربنای حمل‌ونقل ساحلی کشور به آن ضمن در نظر گرفتن مقررات مرتبط با

امنیت اکولوژیکی (بوم‌شناسی)، جلب کمپانی‌های روسی به سمت اجرای فعالیت های زمین‌شناسی - تجسسی، اکتشافی و همچنین وارد نمودن معادن بخش روسی کف دریای خزر به سیستم لوله‌های ترانزیتی صادراتی زیر آب.

ب) توسعه، مدرنیزه نمودن و افزایش توانمندی و ظرفیت بنادر دریایی به‌منظور رشد مؤثرتر فعالیت اقتصادی خارجی و متنوع‌سازی جهات، حجم‌ها، روش‌ها و مسیرهای ارسال کالاها و همچنین خدمات‌رسانی به بازارهای داخلی و خارجی از طریق حمل‌ونقل دریایی. ج) نوسازی ترکیب و اجزای کشتی‌های ناوگان، به‌ویژه کشتی‌هایی از نوع «رودخانه‌ای-دریایی» که باعث تخصصی‌شدن ناوگان می‌گردد به همراه ساخت گذرگاه‌های دریایی.

د) افزایش مؤثر واقع‌شدن اقدامات در زمینه حفظ و بازتولید منابع بیولوژیک دریایی و به ویژه بازتولید ماهی‌هایی از خانواده استرینا (ماهی خاویاری تاس ماهی)، همچنین توسعه شکل‌های همگراشده پرورش ماهی.

ه) اجرای تحقیقات و پژوهش‌های جامع علمی، کنترل و نظارت بر وضعیت و تغییرات اکوسیستم دریای خزر در شرایط تأثیر فعال نبوغ و ابتکارات بشری، پیشگویی پدیده‌های خطرناک هیدروهواشناسی، هیدروفیزیکی و زلزله‌شناسی که ارائه‌کننده تهدید برای جمعیت نواحی ساحلی، منطقه ساحلی و سکوه‌های حفاری است.

و) توسعه همکاری با کشورهای حاشیه دریای خزر، تأمین امنیت اکولوژیکی فعالیت حیاتی جمعیت نواحی ساحلی.

ز) پیشگیری از رشد تأثیر نو آوری‌های بشر بر اکوسیستم حوزه اقتصاد ماهیگیری ولگا - خزر و همچنین اجرای هرگونه اقدام لازم در آینده به‌منظور کاهش اساسی این قبیل تأثیرات انسانی بر اکوسیستم حوزه ولگا- خزر.

ح) سازماندهی همکاری سراسری مرزی در عرصه توریسم در راستای سازماندهی خطوط توریستی دریایی در دریای خزر، توسعه اماکن تفریحی توریستی از نوع پلاژها و سایر انواع اماکن اکولوژیکی دیگر.

ط) حفظ میراث دریای طبیعی و میراث فرهنگی- تاریخی بر پایه تأثیر و همکاری‌های متقابل ارگان‌های دولتی، نهادهای خودگردان محلی، اتحادیه‌ها و سازمان‌های اجتماعی علاقه‌مند.

ی) پیشگیری از تلفات و کاهش پرسنل کادر حرفه‌ای (متخصص) در عرصه فعالیت دریایی.

ک) تعیین رژیم حقوقی بین‌الملل دریای خزر، تعیین نظم و نحوه بهره‌برداری از ذخایر آبیان، کشف و بهره‌برداری از معادن هیدروکربورهای نفت و گاز، نصب (لوله‌کشی) و بهره‌برداری از لوله‌های ترانزیتی زیرآب، به‌نحوی که برای روسیه فدراتیو مساعد و مفید باشد.

ل) توسعه نیروها (نیروهای نظامی) و همچنین سیستم استقرار ناوگروه دریایی خزر و افزایش دادن پارامترهای کمی و کیفی آنها.

محور منطقه‌ای اقیانوس هند

۶۸) سیاست ملی دریایی در محور منطقه‌ای اقیانوس هند تعیین (حل و فصل) مأموریت‌های طولانی‌مدت ذکرشده در ذیل را در نظر دارد:

الف) افزایش دادن سطح کشتیرانی روسیه، افزایش اقدامات مشترک با سایر کشورهای این منطقه در زمینه تجسس معادن هیدروکربورهای قاره‌ای و ساخت لوله‌های ترانزیت نفت و گاز در زیر آب.

ب) اجرای خط‌مشی هدفمند در جهت تبدیل‌نمودن این منطقه به منطقه صلح، برگرداندن ثبات و روابط حسن همجواری، تأمین حضور نظامی- دریایی روسیه فدراتیو در اقیانوس هند بر پایه حضور متناوب (حضور دوره‌ای) یا در حد ضرورت، مشارکت در تأمین امنیت فعالیت دریایی، از جمله در زمینه مبارزه با دزدی دریایی.

ج) اجرای تحقیقات و پژوهش‌های علمی دریایی در جهت مصالح حفظ و تحکیم مواضع روسیه فدراتیو در داخل منطقه.

محور منطقه‌ای قطب جنوب

۷۰) منابع قطب جنوب پتانسیل بسیار زیادی دارد. روسیه فدراتیو به‌طور عینی به این موضوع علاقه‌مند است که در این منطقه صلح و ثبات حفظ شود و شرایط لازم برای فعالیت وسیع علمی پابرجا باقی بماند.

۷۱) حضور دائمی و فعال روسیه فدراتیو - به عنوان یکی از کشورهای مشارکت‌کننده در پیمان مربوط به قطب جنوب - در منطقه به تأمین مشارکت شایسته و پرارزش این کشور در حل و فصل مسائل بین‌المللی که با بهره‌برداری از قطب جنوب مرتبط می‌باشد، مساعدت می‌نماید.

۷۲) سیاست ملی دریایی در محور منطقه‌ای قطب جنوب مأموریت‌های بلند مدت ذکرشده در ذیل را در نظر دارد:

الف) بهره‌برداری مؤثر از مکانیسم‌ها و آیین‌نامه‌هایی که از طریق سیستم پیمان مربوط به قطب جنوب برای حفظ و افزایش حضور روسیه فدراتیو در قطب جنوب در نظر گرفته شده و پیش‌بینی گردیده است.

ب) مساعدت و همکاری همه‌جانبه در راستای حفظ و توسعه روز افزون سیستم پیمان مرتبط با قطب جنوب.

ج) حفظ قطب جنوب به‌عنوان منطقه صلح، ثبات و همکاری و همچنین پیشگیری از بروز احتمالی کانون‌های تشنج بین‌المللی و تهدیدات اقلیمی - طبیعی‌ای که جنبه بین‌المللی داشته باشد.

- د) توسعه تحقیقات و پژوهش‌های جامع علمی در قطب جنوب با احتساب نقش و جایگاه قطب جنوب در پروسه‌های اقلیمی جهانی.
- ه) تأمین کمک هیدرو هواشناسی (هواشناسی آبی)، ناوبری، هلیو ژئوفیزیکی و اطلاعاتی به فعالیت روسیه فدراتیو در قطب جنوب.
- و) تضمین ساخت کشتی‌های مخصوص مأموریت‌های علمی و علمی-تحقیقاتی به منظور توسعه پژوهش‌ها در قطب جنوب.
- ز) تخمین منابع آبی بیولوژیک قطب جنوب بر اساس تحقیقات، با هدف شناخت و پیشگویی وضعیت ذخایر این منطقه به منظور تامین موثر و با صرفه صید ماهی.
- ح) بهره‌برداری از منابع آبی بیولوژیک قطب جنوب با هدف تحکیم بخشیدن به پتانسیل اقتصادی روسیه.
- ط) اجرای تحقیقات و پژوهش‌های علمی زمین‌شناسی-ژئوفیزیکی منابع معدنی و هیدروکربوری نواحی قاره‌ای قطب جنوب و دریا‌های احاطه‌کننده آن.
- ی) توسعه سیستم‌های ماهواره‌ای سونداژ (گمانه‌زنی) زمین از راه دور، همچنین توسعه سیستم‌های ارتباط و ناوبری و نیز مدرنیزه کردن مجموعه‌های روی زمین با هدف کمک به سیستم «گلوناس».
- ک) حفاظت از محیط پیرامونی قطب جنوب.
- ل) مدرنیزه کردن و سازماندهی مجدد زیربنای مأموریتی (هیئت‌های اعزامی) روسیه فدراتیو در این منطقه و همچنین تأمین حمل‌ونقل هیئت‌های اعزامی روسیه به قطب جنوب.

۴. پشتوانه و ضمانت اجرای سیاست ملی دریایی

۱) کشتی‌سازی و ناوسازی

۷۳) کشتی‌سازی پایه و اساس تکنیکی اجرای عملی موازین و مقررات دکترین دریایی را به‌وجود می‌آورد. این صنعت تأثیر بسیار زیادی بر حفظ و افزایش تعداد شغل‌های کارگری تخصصی در صنعت کشتی‌سازی و شاخه‌های مختلف و مرتبط دارد.

۷۴) سطح توسعه کشتی‌سازی داخلی باید ضمن ایجاد رضایتمندی، به طور کامل نیازمندی‌های حکومت و جامعه پیمانکاری را در تولید محصولات مدرن بر در نظر داشتن حفظ جایگاه رقابتی در بازارهای داخلی و خارجی تأمین نماید.

۷۵) سیاست ملی دریایی به سمت توسعه هرچه بیشتر کشتی‌سازی ملی در حوزه ساخت ناوهای نظامی، کشتی‌های غیرنظامی و همچنین عرصه علوم و فنون و تجهیزات دریایی جهت‌گیری شده است.

۷۶) به‌منظور دستیابی به سطح کشورهای مطلوب -از لحاظ کیفیت محصول کشتی‌سازی- همچنین با توجه به مؤثر بودن صنعت ملی کشتی‌سازی بر تولید و جذب سرمایه‌گذاری، دولت روسیه با احتساب مقررات مربوط به مشارکت روسیه در سازمان‌های بین‌المللی به‌نحوی فعال اقداماتی را که باید با عملکرد کشورهای پیشرو دریایی مطابقت داشته باشد، به اجرا می‌گذارد.

۷۷) محورهای اصلی سیاست ملی دریایی در زمینه کشتی‌سازی ملی به شرح ذیل است:
الف) تولید ناوها و کشتی‌های نظامی، همچنین تأمین تأسیسات مرتبط با تجهیزات دریایی غیرنظامی با توجه به نیازهای دولت در تعمیرگاه‌های داخلی، همراه با تجهیز نمودن آنها با مجموعه‌ای از تجهیزاتی که در داخل تولید شده‌اند.

ب) تلاش برای به حداکثر رساندن توزیع سفارشات مصرف‌کنندگان تجهیزات دریایی برای کارخانجات تعمیرات کشتی داخلی از محصولات ساخت داخل.

۷۸) برای دستیابی به اهداف سیاست ملی دریایی در این عرصه باید مأموریت‌های بلند مدت ذکر شده در ذیل مقرر و حل‌وفصل شوند:

الف) تکمیل نمودن مجموعه کشتی‌سازی بر پایه ایجاد و توسعه تشکیلات بسیار بزرگ علمی- تولیدی.

ب) تأمین استقلال تکنولوژیک روسیه فدراتیو در زمینه ناوسازی و کشتی‌سازی و تجهیزات نظامی- دریایی متناسب با برنامه حکومتی تسلیحات.

ج) حفظ و کنترل دولت بر سازمان‌های کشتی‌سازی که از لحاظ استراتژیک اهمیت دارند.

د) رفع عقب‌ماندگی تکنولوژیک ایجاد شده در عرصه صنعت کشتی‌سازی غیرنظامی، با در نظر گرفتن بهره‌گیری از شیوه‌های برتر و پیشرو در طراحی و ساخت کشتی‌ها.

ه) فعال نمودن فعالیت ابداعي (مبتکرانه) و سرمایه‌گذاری در زمینه کشتی‌سازی که امکان اجرای نوسازی کیفی پایگاه‌های علمی- تکنیکی و پایگاه‌های تولید- تکنولوژیکی را فراهم می‌آورد.

و) شکل‌گیری مجموعه‌ای از تکنولوژی‌های اولویت‌دار که تأمین‌کننده طراحی و ساخت سیستم‌های آتی، نمونه‌های تسلیحات، تجهیزات نظامی و تخصصی به‌منظور توسعه پتانسیل نظامی- دریایی ایجاد شده روسیه فدراتیو هستند.

ز) طراحی، تهیه و به‌کارگیری تکنولوژی‌های نظامی و غیرنظامی بنیادی حساس که تأمین‌کننده ساخت، تولید و تعمیر نمونه‌های آتی تسلیحات و تجهیزات نظامی- دریایی است. همچنین به جبران عقب‌ماندگی تکنولوژیکی و ایجاد شرایط لازم برای پیشی گرفتن در زمینه علوم و تکنولوژی با هدف طراحی و تهیه نمونه‌های کاملاً جدید تسلیحات و تجهیزات نظامی دریایی که قبلاً امکان اجرای آن غیرعلمی بود، مساعدت می‌نماید.

ح) طراحی و تولید سیستم‌ها و نمونه‌های امیدبخش و پرقابلیت تسلیحات، تجهیزات نظامی و تخصصی، همچنین افزایش کیفیت و قابل رقابت بودن این محصولات، با هدف توسعه پتانسیل نظامی - دریایی ایجادشده در روسیه فدراتیو.

ط) تکمیل نمودن سیستم برنامه‌ریزی توسعه کشتی‌سازی به منظور افزایش مؤثر واقع شدن تجهیز ناوگان نظامی - دریایی و مجهز ساختن نهادهای اداره فدرال امنیت با ناوها، تسلیحات و تجهیزات تخصصی دریایی.

ی) تکمیل نمودن مکانیسم توزیع سفارشات برای رساندن محصولات، همچنین اجرا و ارائه خدمات رسانی و سرویس‌دهی برای نیازمندی‌های فدرال در عرصه کشتی‌سازی.

ک) تکمیل نمودن فعالیت سازمان‌های مرتبط با کشتی‌سازی و تعمیرات کشتی از طریق به‌کارگیری مکانیسم‌های سازمانی - اقتصادی که تأمین‌کننده کارکرد مؤثر و توسعه آنها است.

ل) هماهنگی طرح‌های مربوط به ساخت تعمیرگاه‌های کشتی و برنامه‌های تولیدی با طرح‌های کمپانی‌های نفتی و گازی در زمینه دستیابی و بهره‌برداری از منابع، همچنین با طرح‌های کمپانی‌های کشتیرانی در زمینه خرید کشتی‌های جدید همراه با مشارکت ارگان‌های فدرالی قوه مجریه.

م) ایجاد کارخانه‌های تعمیر کشتی با تکنولوژی بسیار بالا به منظور دستیابی به تولید کشتی‌های با تناژ بالا و تجهیزات دارای کلاس "افشور".

ن) آمادگی لازم جهت ساخت و تجهیز کشتی.

س) تکمیل نمودن سیستم ت گارانتی‌شده ساخت کشتی از لحاظ مالی - مواد خام و همچنین تکمیل سیستم گارانتی‌شده بهره‌برداری از تسلیحات دریایی و تجهیزات ویژه (تخصصی) در کلیه مراحل مربوط به سیکل حیات (فعالیت)، از جمله توسط قطعات و مصنوعات داخلی و تعمیرگاه‌های مرتبط با اجزا.

ع) حفظ جایگاه رهبری جهانی در ساخت و بهره‌برداری از یخ‌شکن‌های اتمی.

ف) تأمین اعتبار مالی دولت و حمایت دولتی از ساخت و بهره‌برداری یخ‌شکن‌ها و کشتی‌های حمل‌ونقل کلاس یخ و به ویژه با نصب سیستم اتمی بر روی آنها و همچنین توسعه سیستم تخصصی استقرار آنها.

ص) توسعه ناوگان علمی - تحقیقاتی و ابزارسازی دریایی علمی.

ض) ایجاد کشتی‌های مربوط به صنعت صید ماهی با کارایی بسیار بالایی که تأمین‌کننده صید و استخراج منابع بیولوژیکی دریایی با حداکثر سودآوری در خارج از منطقه ۲۰۰ مایلی اقتصادی روسیه فدراتیو و نواحی دوردست اقیانوس جهانی باشد.

ر) اجرای تحقیقات و پژوهش‌های علمی در زمینه افزایش کیفیت کشتی‌های یخ‌شکن با توجه به تغییرات اقلیمی و طبیعی .

ش) ایجاد سکوه‌های مدرن جهت بهره‌برداری از لایه‌های مختلف فلات قاره با هدف استخراج فرآورده‌های نفتی و سوخت‌های فسیلی

ت) ساختن ناوگان مسافربری قابل بهره‌برداری در سرتاسر سال (تأمین‌کننده جابه‌جایی یا حمل‌ونقل با سودآوری مثبت و تجهیزات و ماشین‌آلات داخلی) و دارای قابلیت رقابت با کشتی‌های ناوگان مسافربری.

ث) تکمیل کردن سیستم شرکت تعاونی بین دولتی در زمینه طراحی، ساخت و تعمیر تجهیزات و ماشین‌آلات دریایی.

۲) تأمین پرسنل کادر فعالیت دریایی، آموزش و پرورش دریایی

۷۹) آموزش و پرورش پرسنل کادر دریایی نقش مهمی را در افزایش مؤثر فعالیت دریایی ایفا می‌کند. آنها به سمت آماده‌سازی، جلب و حفظ پرسنل کادر حرفه‌ای و متخصص در تمامی سطوح، حفظ و حمایت از سنت‌های دریایی و رابطه دلبسته شهروندان با تاریخ

کشور جهت داده شده اند. ایشان طمینه ساز نگاه مثبت، تبلیغات و حمایت از سیاست ملی دریایی، فعالیت دریایی و اداره دریایی در داخل جامعه می باشند.

۸۰) جهت توسعه پرسنل کادر در فعالیت دریایی و آموزش آنان، اجرای ماموریت های بلند مدت ذکر شده ذیل در نظر گرفته می شود:

الف) ایجاد شرایط لازم برای جلب، به کارگیری و حفظ پرسنل کادر متخصص در ترکیب دریانوردی روسیه فدراتیو و همچنین برای هدایت و اداره کردن فعالیت دریایی .

ب) اجرای کامل گزینش حرفه‌ای- روان شناسی و سیستم تحصیلات همراه با تخصصی شدن در همه زمینه های فعالیت دریایی.

ج) تکمیل کردن مؤسسات علمی و سازمان دهی تحصیلات رشته‌های تخصصی دریایی از طریق پرسنل کادر آماده شده و اساتید مجرب، متخصص، حرفه‌ایو همچنین توسعه ساختار تحصیلات علوم دریایی همراه با تخصصی شدن در همه اشکال فعالیت دریایی.

د) تکمیل نمودن سیستم معالجه و ترمیم پزشکی- روان شناسی پرسنل دریانوردی که تأمین کننده پیشگیری ابتلا به بیماری و ارتقای کیفیت زندگی است.

ه) تکمیل نمودن سیستم آموزش و آماده سازی پرسنل کادر اداری و کادر رهبری ارگان های فدرال حاکمیت دولت، ارگان های حاکمیت دولتی روسیه فدراتیو و ارگان های خودگردان محلی در زمینه فعالیت دریایی.

و) حفظ و تحکیم سنت های مؤسسات علمی دریایی روسیه، گسترش شبکه آموزشگاه، مدارس، کلاس ها، دبیرستان ها و کلوب های دریایی نوجوانان و ملاحان جوان و علاقه مندان به رودخانه و دریا و همچنین آموزش و آماده سازی جوانان برای خدمت و کار در ناوگان روسیه فدراتیو.

ز) آموزش، آماده سازی بعد از آموزش و افزایش میزان مهارت حرفه‌ای متخصصین از طریق تحصیلات عالی و متوسطه حرفه‌ای بر پایه سازمان های تحصیلاتی رشته‌های تخصصی دریایی.

ح) حفظ و جاودان ساختن خاطره ناوها و کشتی‌های مشهور ملی از طریق گنجاندن آنها در یک توقف‌گاه دائمی یا در داخل مجموعه‌های موزه‌ای و همچنین تجدید تجهیزاتی آنها.

ط) حفظ تأسیسات مربوط به میراث فرهنگی دریایی و حفظ سنت‌های دریایی روسیه.

ی) تأمین حمایت و مساعدت دولت در ساخت، نگهداری و بهره‌برداری از کشتی‌های آموزشی، پایگاه‌های پشتیبانی-تکنیکی سازمان‌هایی که به تحصیل در زمینه رشته‌های تخصصی دریایی می‌پردازند.

ک) تکمیل فرم قرارداد کارگران، مساعدت و همکاری متقابل با اتحادیه‌های حرفه‌ای ملاحان، کارفرمایان و داوطلبان اتحادیه‌های اجتماعی در زمینه مسائل مربوط به تأمین حمایت اجتماعی از ملاحان روسیه به‌ویژه در شرایط کارکردن آنها در کشتی‌هایی که در خارج کشور تردد دارند.

ل) اجرای اصول مربوط به هدایت طرح‌ریزی‌شده توسط پتانسیل‌کادر مجموعه‌های دریایی.

(۳) تأمین امنیت فعالیت دریایی

۸۱) فعالیت دریایی با اجرای مجموعه‌ای از اقدامات مؤثر در زمینه تأمین امنیت آن که با ویژگی‌های محیط آبی و سایر شرایطی که جنبه طبیعی و تأثیرگذاری نبوغ انسانی مرتبط است، انجام می‌پذیرد.

۸۲) امنیت فعالیت دریایی شامل امنیت دریانوردی، جستجو و نجات مردم در دریا، امنیت تأسیسات زیربنایی دریایی و پهنه‌های آبی که در مجاورت آنها قرار دارند و همچنین پاسداری و حفظ محیط دریا است.

۸۳) امنیت دریانوردی از طریق موارد ذکرشده در ذیل تأمین می‌شود:

- الف) اجرای تحقیقات و پژوهش‌های آب‌های سطح زمین، نقشه‌برداری، ژئودزی^۳، اقیانوس‌شناسی، هیدرو هواشناسی و پزشکی در حدود دآوری و حق قضاوت ملی و در سایر نواحی اقیانوس جهانی به مصلحت امنیت ملی روسیه فدراتیو.
- ب) از طریق هماهنگی کارکرد و فعالیت اداری ادارات وابسته به هیدروگرافی (بررسی آب‌های سطح زمین)، تعیین دقیق حدود مسئولیت‌های آنها و همچنین تضمین و تأمین توافق اقدامات در زمینه اهداف، مأموریت‌ها، مکان و زمان.
- ج) از طریق اطلاع‌رسانی عملیاتی در مورد پدیده‌های خطرناک دریایی و پدیده‌های خطرناک هیدرو هواشناسی (بادهای طوفانی، تلاطم شدید دریا، از کنترل خارج شدن جریان آب در ساحل، تسونامی، یخ‌های سنگین و سخت دریایی، یخ‌زدن بناها و تأسیسات مربوطه دریایی)، همچنین در مورد وضعیت محیط دریا و پیشگویی آن و سایر اطلاعاتی که مرتبط با امنیت دریانوردی و کشتی‌رانی باشد، به کلیه شناورهای دریایی روسیه.
- د) از طریق ایجاد شرایط لازم برای اجرای نقشه‌برداری بدیع در روسیه فدراتیو، به نحوی که بر پایه پیشرفته‌ترین تکنولوژی‌ها به وجود آمده باشد.
- ه) از طریق حفظ و تداوم مجموعه نقشه‌های ناوبری و الکترونیکی دریایی، انتشار آنها و نیز تهیه وسایل آموزشی مناسب در حدود مقررات و نیازمندی‌ها
- و) از طریق حفظ و توسعه سیستم‌ها و وسایل ناوبری- هیدروگرافی و همچنین تأمین هیدرو هواشناسی که تابع ارگان‌های فدرالی ذینفع و علاقه‌مند قوه مجریه هستند و در شرایط تأثیرگذاری مؤثر آنها قرار دارند.
- ز) از طریق اجرای تعهدات بین‌المللی در زمینه قراردادان اطلاعات هواشناسی و ناوبری در اختیار دریانوردان در هنگام بلاهای طبیعی و در چارچوب سیستم جهانی ارتباط دریایی به منظور تأمین امنیت آنها.

^۳ ژئودزی یا زمین‌سنجی شاخه‌ای از ریاضیات کاربردی و علوم زمین است که با تعیین شکل و ابعاد زمین، تعیین موقعیت دقیق بر روی آن و بررسی میدان ثقل زمین و تغییرات آن سر و کار دارد.

ح) از طریق کنترل دولتی اجرای مقررات طبقه‌بندی‌شده برای وضعیت تکنیکی و مناسب‌بودن قابلیت کشتی‌ها، تجهیز همه‌جانبه آنها و همچنین تأمین آموزش، آماده‌نمودن و دادن گواهی‌نامه به خدمه کشتی‌ها و پرسنل تأسیسات مربوط.

ط) از طریق ایجاد سیستم همگراشده ناوبری الکترونیکی و هدایت در پهناهای دریایی و داخلی.

ی) از طریق توسعه سیستم‌های ساحلی هدایت حرکت کشتی‌ها، تجهیزات کشتی‌ها و تأسیسات ناوبری-هیدروگرافی با استفاده از وسایل و ابزار آلات ناوبری ماهواره‌ای موسوم به «گلوناس».

ک) از طریق توسعه سیستم تأمین پزشکی فعالیت دریایی.

۸۴) برای تأمین جستجو و نجات مردم در دریا موارد ذکرشده در ذیل ضروری است:

الف) تکمیل‌نمودن سیستم موجود جستجو و نجات مردم در دریا که براساس همکاری متقابل آن دسته از ارگان‌های فدرالی قوه مجریه که مجهز به تجهیزات لازم هستند و تحت رهبری واحد ارگان فدرالی قوه مجریه که مسئولیت تأمین جستجو-نجات فعالیت دریایی را در مناطق تحت مسئولیت روسیه فدراتیو برعهده دارد، ایجاد شده است.

ب) متحدالشکل کردن سیستم اداری آموزش و آماده‌سازی متخصصین ادارات امداد-نجات دریایی و گواهی‌نامه تجهیزات جستجو-نجات و جواز انواع مختلف فعالیت‌های جستجو، نجات، شامل توسعه کار غواصی و پزشکی غواصی در کلیه محورهای منطقه‌ای سیاست ملی دریایی.

ج) ایجاد سیستم اتوماتیزه‌شده جهانی، تحت نظر دولت، به‌منظور نظارت و کنترل محل استقرار کشتی‌های روسی و مراقبت از شرایط در اقیانوس جهانی که موجبات تبادل بین‌المللی اطلاعات در مورد محل استقرار کشتی‌های خارجی را که در آب‌های سرزمینی روسیه فدراتیو قرار گرفته‌اند، فراهم می‌آورد.

د) ترمیم و تجدید ساختمان و نوسازی کشتی‌های ناوگان امداد- نجات و ناوگان کمکی (امدادی) به صورت مدرن.

ه) ساخت و تأمین وسایل کارا و اثربخش در ناوبری دریایی، وسایل مورد استفاده در اعماق دریا و همچنین وسایل روباتیکی (ماشینی) مخصوص جستجو و نجات و نیز تجهیز کردن گروه های امداد و نجات به وسیله آنها.

و) گسترش همکاری بین المللی در زمینه جستجو و نجات مردم در دریا.

۸۵) امنیت تأسیسات زیربنایی دریایی و پهنه‌های آبی در مجاورت آنها باید با توجه به موارد ذکر شده در ذیل تأمین شود:

الف) از طریق هماهنگی فعالیت ارگان‌های حاکمیتی دولتی و سازمان‌هایی که از همه نوع مالکیت برخوردار هستند، با تعیین نمودن و مرزبندی زمینه‌های اختیارات و مسئولیت آنان.

ب) تجهیز نمودن تأسیسات دریایی با سیستم‌های کامل نظارت و کنترل شرایط (شرایط زیرآب، روی آب و در هوا)، همچنین مجهز نمودن تأسیسات با سیستم‌های اتوماتیزه شده حفاظت، پاسداری، مقاومت و مقابله - عامل (اکتیو) و غیرعامل (پاسیوه) - در مقابل نیروها و وسایل تروریستی و خرابکاری.

ج) آشکارسازی، پیشگیری و قلع و قمع اقدامات خرابکارانه و تروریستی و هرگونه اقدام غیرقانونی دیگر.

۸۶) پاسداری و حفاظت از محیط دریا از طرق ذکر شده در ذیل حاصل می‌شود:

الف) از طریق نظارت بر وضعیت محیط دریا و انجام مجموعه اقدامات در زمینه پیشگیری و از بین بردن اثرات آلودگی آن.

ب) از طریق اجرای اقدامات در زمینه جلوگیری از طغیان نفت و ریخته شدن آن در هنگام تجسس، استخراج و حمل و نقل به وسیله ساخت و تجدید ساختمان تأسیسات پذیرنده در بنادر جهت جمع‌آوری (برداشت) و اصلاح فضولات یا زیادی‌های آن.

ج) از طریق تحرک بخشیدن به ساخت و خریداری تجهیزات داخلی مخصوص جلوگیری از آلودگی و همچنین از بین بردن اثرات و عوارض آلوده شدن محیط دریا، تشویق و تحرک بخشیدن به تکمیل ناوگان روسیه توسط کشتی‌های مجهز به منظور اجرای فعالیت مرتبط با حفاظت از محیط طبیعی و اجرای فعالیت‌های زیرآبی که اهمیت تخصصی دارند.

د) از طریق توسعه زیربنای ناوگان اتمی وطنی، سیستم نظارت بر بهره‌برداری امن آن، همچنین از طریق تکمیل تکنولوژی بهره‌برداری از کشتی‌های اتمی و فضولات هسته‌ای.

ه) از طریق پیشگیری و از میان برداشتن وضعیت‌های غیرعادی (اضطراری) و آن دسته از تأسیسات دریایی زیرآبی که بالقوه خطرناک هستند و در آب‌های داخلی دریایی و در دریای سرزمینی روسیه فدراتیو قرار گرفته‌اند.

و) از طریق اجرای تعهدات بین‌المللی که روسیه فدراتیو آنها را در زمینه پیشگیری و از بین بردن وضعیت‌های اضطراری (غیرعادی)، از جمله با به‌کارگیری امکانات و ظرفیت‌های همکاری بین‌المللی عهده‌دار شده است.

ز) از طریق حل تضادها و تناقض‌ها بین افزایش حجم‌ها و شدت استخراج مواد خام هیدروکربور و سایر منابع از کف دریا و ضرورت حفظ، بازتولید و استخراج منابع بیولوژیکی اقیانوس جهانی.

۴) تأمین اطلاعاتی فعالیت دریایی

۸۷) تأمین اطلاعاتی فعالیت دریایی به‌عنوان پایه و اساس برای اتخاذ تصمیمات در هنگام مطالعه و بررسی، دستیابی و بهره‌برداری از منابع و حریم‌های اقیانوس جهانی در کلیه سطوح، جهت اجرا و عملی شدن سیاست ملی دریایی محسوب می‌شود.

۸۸) تأمین اطلاعاتی فعالیت دریایی عبارت است از تبادل به‌موقع اطلاعات ضروری در مورد شرایط موجود در آب‌های بین‌المللی از طریق تأسیسات فعالیت دریایی به‌صورت

مدرن، شامل اطلاعات مربوط به وضعیت محیط دریا، سرزمین‌های ساحلی و حریم هوایی- فضایی بر روی آنها و از جمله اطلاعات مختصات جغرافیایی- آماجی و سایر اطلاعات دیگر در مورد تأسیسات انسانی در اقیانوس جهانی (بر روی و زیر دریا) است.

۸۹) تأمین اطلاعاتی موارد زیر را در نظر دارد:

فعالیت دریایی حفظ و توسعه سیستم‌های اطلاعاتی جهانی (از جمله سیستم واحد اطلاعاتی دولتی در اقیانوس جهانی)

سیستم واحد دولتی بر روی آب و در زیر آب (که پیش‌بینی‌کننده زیربنای مشترک اطلاعاتی- مواصلاتی تأمین اطلاعاتی فعالیت دریایی است)

۹۰) توسعه سیستم‌های جهانی اطلاعاتی به سمت شکل‌گیری و حفظ فضای واحد اطلاعاتی در زمینه فعالیت دریایی جهت‌گیری شده است و متضمن موارد ذکر شده در ذیل است:

الف) تکمیل نمودن تجهیزات و تکنولوژی‌های مربوط به جمع‌آوری، تجزیه و تحلیل، واگذاری و انتشار اطلاعات در مورد آب‌های بین‌المللی.

ب) افزایش ظرفیت و امکانات در زمینه جمع‌آوری اطلاعات، شامل به‌کارگرفتن یک گروه اوربیتالی (مداری) ملی از دستگاه‌های فضایی برای سونداژ و تحقیق در خصوص زمین از راه دور و همچنین ناوبری، ارتباط، مراقبت، نظارت و کنترل وضعیت و آلوده‌شدن دریاها و روسیه فدراتیو و نواحی کلیدی اقیانوس جهانی از راه دور.

ج) تأمین همگرایی و بهره‌برداری صحیح از بوروکراسی اداری و سیستم‌های اطلاعاتی در مورد شرایط موجود در آب‌های بین‌المللی

د) ایجاد مراکز موثر در زمینه تجزیه و تحلیل اطلاعات بین کانال‌های ارتباطی و مصرف‌کنندگان اصلی اطلاعات که شامل کانال‌های پزشکی از راه دور برای ارائه مشاوره‌های پزشکی به کشتی‌هایی که در نواحی دوردست اقیانوس جهانی قرار گرفته‌اند، می‌شود.

ه) تأمین حجم لازمی از میزان دسترسی به منابع اطلاعاتی از طریق سیستم های مشابه خارجی بر اساس استانداردهای ملی و بین المللی.

و) تأمین سطح مورد نیاز و ضروری امنیت اطلاعاتی پروسه های جمع آوری، تبادل، ساخته و پرداخته کردن و واگذاری اطلاعات مربوط به شرایط در اقیانوس جهانی با در نظر گرفتن مقوله دسترسی به اطلاعات.

ز) ساخت وسایل و تکنولوژی های خدمات رسانی سرویس دهی، نظارت و کنترل وضعیت سیستم های اطلاعاتی به نفع تأمین سطح تضمین شده کار منظم و پی در پی.

۹۱) منابع اطلاعاتی و وسایل سیستم های اطلاعاتی در زمینه ناوبری- هیدروگرافی، هیدروهاشناسی، حفاظت از طبیعت، جستجو- نجات و سایر شکل های دیگر تأمین باید در زیربنای مشترک تأمین اطلاعاتی فعالیت دریایی هم گرا و هم پیوند شوند و بر پایه آن توسعه داده شوند.

۹۲) انجام اقدامات لازم در زمینه تکمیل اطلاعاتی فعالیت دریایی منطبق با توسعه سیستم های اطلاعات در مورد شرایط آبهای بین المللی در هنگام هدایت از طریق دولت مرکزی.

۵. اداره نمودن یا هدایت دولتی فعالیت دریایی

۹۳) هدایت و کنترل دولتی فعالیت های دریایی با در نظر گرفتن صحت و عملی شدن سیاست ملی-دریایی بر اساس آیین نامه های حقوقی مرتبط با هدایت دولتی فعالیت های دریایی روسیه فدراتیو انجام می شود

۹۴) رئیس جمهور روسیه فدراتیو مأموریت های اولویت دار و محتوای سیاست ملی دریایی را برای آینده نزدیک و آینده دور تعیین می کند و متناسب با اختیارات خود در قانون اساسی اقداماتی را در زمینه تأمین حق حاکمیت روسیه فدراتیو در اقیانوس جهانی، پاسداری (دفاع) و عملی شدن منافع شخص، جامعه و حکومت در عرصه فعالیت دریایی اتخاذ می کند و همچنین رهبری سیاست ملی دریایی را اجرا نمی کند.

۹۵) شورای امنیت روسیه فدراتیو به عنوان ارگانی مشورتی در قانون اساسی، تهدیدات و محورهای اصلی استراتژی امنیت ملی روسیه فدراتیو در اقیانوس جهانی را طرح ریزی و تدوین می کند.

۹۶) مجلس فدرالی روسیه فدراتیو در چارچوب اختیارات قانون اساسی خود در زمینه اجرای سیاست ملی دریایی و انجام فعالیت دریایی قانون گذاری می نماید.

۹۷) دولت روسیه فدراتیو از طریق ارگان های فدرالی قوه مجریه و هیئت دریایی وابسته به (زیرنظر) دولت روسیه فدراتیو، هدایت دولتی در عرصه فعالیت دریایی را انجام می دهد و عملی شدن مأموریت های سیاست ملی دریایی را تأمین و تضمین می نماید؛ ضمناً دولت در اسناد درینوردی استراتژیک نحوه تأمین و تضمین همه جانبه آنها را تعیین می کند.

توسعه شکل های مختلف فعالیت دریایی بر پایه شیوه های برنامه ای - اختصاصی درینوردی در چارچوب برنامه های مقتضی دولت روسیه فدراتیو انجام می گیرد.

۹۸) ارگان‌های فدرالی قوه مجریه که بین یکدیگر و با ارگان‌های قوه مجریه تأسیسات دریایی روسیه فدراتیو همکاری متقابل دارند، در حدود صلاحیت و اختیارات خودشان مجری هدایت دولتی فعالیت دریایی روسیه فدراتیو هستند و عملی شدن سیاست ملی دریایی را در محورهای کاری و منطقه‌ای امکان‌پذیر می‌کنند.

۹۹) هیئت دریایی تابع (وابسته به) دولت روسیه فدراتیو به‌عنوان ارگان دائمی هماهنگی‌های جاری محسوب می‌شود. این هیئت اقدامات توافقی شده ارگان‌های فدرالی قوه مجریه، ارگان‌های حاکمیت اجرایی روسیه فدراتیو و سازمان‌های دیگر را در زمینه فعالیت دریایی، کشتی‌سازی و ساخت تجهیزات دریایی و همچنین در زمینه مطالعه و بررسی، دستیابی و بهره‌برداری از اقیانوس جهانی، فلات قطب جنوب، تحقیق و پژوهش قطب شمال را تضمین و تأمین نمی‌کند.

۱۰۰) شوراهای دریایی موضوعات نواحی ساحلی روسیه فدراتیو به‌عنوان ارگان‌های هماهنگ‌شده مشورتی محسوب می‌شوند که به تأمین اقدامات توافقی شده ارگان‌های فدرالی قوه مجریه، ارگان‌های حاکمیت اجرایی روسیه فدراتیو و سازمان‌های دیگر در زمینه فعالیت دریایی روسیه فدراتیو تا سال ۲۰۲۰ میلادی می‌پردازد.

۱۰۲) گزارش به رئیس‌جمهور روسیه فدراتیو در مورد نتایج ارزیابی جامع سالانه از وضعیت امنیت ملی روسیه فدراتیو در عرصه فعالیت دریایی از طریق دولت این کشور و با اتکا به معیارهای اساسی تعمیم‌داده شده ذیل آماده می‌شود:

الف) سطوح اجرا و عملی شدن مأموریت‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت سیاست ملی دریایی.
ب) سطوح اجرا و عملی شدن منافع ملی روسیه فدراتیو در اقیانوس جهانی و از طریق پتانسیل دریایی، همچنین سطوح اجرا و عملی شدن حق حاکمیت در منطقه انحصاری اقتصادی و در فلات قاره‌ای روسیه فدراتیو.

ج) قابلیت و توانمندی‌های پتانسیل ایجادشده نظامی - دریایی روسیه فدراتیو در همکاری و اقدامات متقابل با سایر نیروها و تشکل‌های نظامی و همچنین با ارگان‌هایی که

تأمین‌کننده حفاظت از منافع ملی روسیه فدراتیو در آبهای بین‌المللی و در هنگام
ضرورت دفع نمودن هرگونه تجاوز از سمت دریا و اقیانوس هستند.

۶. نتیجه (استنتاج)

روسیه فدراتیو براساس دکترین دریایی ای اقدام می‌کند، که قصد دارد با عزمی راسخ، قاطعانه، مستمر، با ثبات و سخت به مواضع خود در اقیانوس جهانی تحکیم بخشد. عملی شدن احکام و آیین‌نامه‌های دکترین دریایی به توسعه پایدار و رو به پیشرفت و ترقی کشور مساعدت خواهد کرد و امکان تضمین اجرای مؤثر و دفاع مطمئن از منافع ملی روسیه فدراتیو در اقیانوس جهانی را فراهم خواهد نمود، همچنین باعث افزایش اعتبار و نفوذ بین‌المللی و حفظ آن و نیز محفوظ نگاه‌داشتن وضعیت یک دولت دریایی بزرگ برای روسیه فدراتیو خواهد شد.